

【泉边说事】

停车资源是谁的“唐僧肉”

□张刚

目前的现状是,稍有点权力的单位部门都抢占停车资源,这块“唐僧肉”究竟该是谁的?既然是公共停车位,这“公共”二字又如何体现?

省城路内停车将无“免费午餐”,一类区域占道停车或达6元/小时!从2011年起,济南市物价部门就出台了《济南市机动车停车收费管理办法》(以下简称《办法》)征求意见稿,至于市民对此意见如何,有无赞同者或反对者,我们一直没有见到这个征求意见的结果。如今,该《办法》将于5月1日起正式实施的消息,开始见诸报端。

用收费来调节停车场资源,似乎是件好事,在主城区道路资源日益紧缺,机动车数量大幅增加的情况下,以价格杠杆来调节,似乎是理所当然。

我并不反对收费,也赞成通过整顿停车收费现状,还市民一个整洁有序的环境。但是,作为一名普通市民,我还是有几个疑问想求证于管理者:首先,谁有权力划定收费区域?现在,济南的停车场大体上有这

么几类:主次干道副道、商家门前人行道、校园停车场、商场配套停车场、单位大院如医院等等。这些停车场是如何划定的,一直让人疑惑,按理说,该有一个管理部门统一规划才对,但现在交警、街道办事处、居委会,甚至不知什么身份的人,都可以圈地划出停车收费区域,然后就立牌子收费。

这就让人想不通了,城市主次干道,谁有权力划成停车位?目前的现状是,稍有点权力的单位部门都抢占停车资源,这块“唐僧肉”究竟该是谁的?既然是公共停车位,这“公共”二字又如何体现?

其次,谁是收费主体?是个人还是单位?是交警部门还是街道办?是居委会还是不知啥名堂的公司?

现在想弄明白什么人在收停车费,真不是件容易的事,有的说是交警

让收的,有的说是街道办让收的,有的说是居委会让收的。还有些是某某公司在收,乃至还有个人在收。

一个停车位,收费主体如果不明确,那这《办法》的权威性何在?

再次,收取的停车费到底去了哪里?停车收费,发票五花八门,甚至假发票横行,更有甚者不给发票。这块收益更是一笔糊涂账。

目前的状况是,停车位是少数人的地盘,收费是块“唐僧肉”,收益归入个别部门或个人的小金库。我想,如果停车收费统一归到市财政,收支清晰、公开透明,绝大多数车主是会支持的。

如果以上这几个疑问不解决,《办法》一旦正式实施,少不了会有人以缓解停车难为借口变相涨价,盘剥车主中饱私囊。

(作者为本报记者、山东省人大代表)

【七嘴八舌】

突击治理治标不治本

□张颂华

据报道,为打击违法违章建设行为,从3月25日开始,市中区城管执法局实施为期一个月的治理违法违章建设的“霹雳行动”,截至4月12日,已拆除违章面积40440平方米。

对违章建筑突击治理,拆了再建,建了再拆。目前,省城在对违建治理方面长期处在这么一种混乱态势之中,胆大的违法者和城管部门玩起了猫鼠游戏,我建你拆,你走我建。相关部门拆了许多,可违章建筑并不见少,有些地方反而呈增多之势。

在这场角逐中,谁也不是赢家,由此造成的资源、劳动力浪费不容小觑。为何相关部门花了不少工夫,也用了不少力气,效果却如此尴尬呢?笔

者认为,一是治理方法不对。平常不是定期巡查、监控,而是到一定时候搞突击。违法者摸到这一规律,冒险顶风而上,抓不到是幸运,抓到了认倒霉。二是违法成本太低。当前,我们治理违建采取的措施是拆除和数额不高的罚款,这就造成了违法者对法律的“漠视”。

突击治理何如长期监控!执法部门要以对城市负责、对市民负责的高度责任意识,长期对负责区域进行检查,发现一处制止一处,不给违法者任何机会。在处罚上,要加大罚款力度,提高违法成本和代价,让违法者敬畏法律的尊严。只有这样,我们的城市才能越建越美,越来越和谐!

【市民有话说】

纬十二路路灯不亮

现在,纬十二路的路况很不好,路面坑坑洼洼,稍不留神就容易被绊倒。而且,这条路从八里桥往南一段,晚上的路灯只有路西的亮,而且还是间隔式亮,路东的灯根本不亮,与张庄路等其他路段形成鲜明对比,

根本不像城市主干道。晚上走在这样的路上,汽车一辆辆驶过,灯光也随着起伏不定,特别是对面驶来的车辆,灯光给行人或骑车人造成了很大不便。希望有关部门能让这里的路灯亮起来。

——市民可顺

63路终点站能否恢复

63路公交车西头终点站原在山大南路西口,前不久改了解放桥东,给家住

老东门和青龙桥的市民造成不便,建议改回山大南路西口为好。

——市民老赵

【泉城快评】

帮他人圆梦，也是圆自己的梦

□雪樱

近日,齐鲁晚报开设了“筑梦者”栏目,讲述生活中身边人寻梦追梦的故事。与此同时,在晚报的牵线搭桥下,31岁的脑瘫残疾人姜欣在母亲陪伴下,平生第一次走进课堂,旁听了山大文学院的一节公开课,圆了自己的梦想。

“筑梦者”栏目引发很多读者的关注与热议,笔者周围有很多残疾人感同身受,他们有的梦想外出春游,有的想参加电脑培训,还有的想找个伴侣组建家庭。

无论是晚报刊载的梦想,还是笔者周围朋友的梦想,都事关百姓现实诉求与生活幸福,同时反映出社会相关制度亟需完善。让“中国梦”接地气,理应从实现平凡而渺小的“百姓梦”开始。因此,帮他人圆梦,人人都应出把力,这不只是奉献爱心、传递正能量,更重要的是对个体生命的尊重与爱护,用生命温暖生命,这难道不是城市里最有爱的人文风景吗?

帮他人圆梦,不在于花了多少

钱,也不在于做出什么高难度的牺牲行为,宝贵的是用一颗炽热而公益的心,贡献自己力所能及的力量。譬如,将家中闲置的书籍捐给贫困山村孩子,利用假期或周末开车带残疾人去景区游玩,组织车友队、网友等为困难家庭儿童募集善款……

这些行为都非常有意义,从另一方面说,帮他人圆梦也是圆我们自身的梦想,当看到别人圆梦的快乐与满足时,我们无形中也收获了沁入心脾的幸福感。

LAKE 先生的日记一

■ 时间: 2013年4月的一个周末 ■ 天气:  ■ 心情:  ■ 事件: 回忆过往, 向往莱蒙湖

错过大明湖 不要再错过莱蒙湖

——重汽地产首推揽湖别墅

云雾润蒸华不住,波涛声震大明湖。当年我和爱人相识于大明湖畔。毕业之后, 因为各种原因, 我们却没能栖居在大明湖畔, 也没能真正拥有在湖畔生活的那份惬意与闲情。

上周,我曾去莱蒙湖参观, 英式新古典主义建筑和远山近景足够震撼视野。回来之后我便给出差归来的爱人讲述了东游之旅的感受, 特别是车子行驶在经十东路大道上的那种畅然惬意, 是在拥堵都市里所不能体会到的。爱人因为没到过莱蒙湖, 还是有些迟疑……莱蒙湖? 有日内瓦湖的精致吗? 有大明湖的诗意吗?

我一时不知道从何说起: 日内瓦湖确实很美, 吸引了众多名人; 大明湖也的确很有诗意, 是济南的人文名片。但是莱蒙湖也有特色, 它离章丘济南都很近, 危山、绣源河、植物园就在不远处, 是真正的有山有水有园林。莱蒙湖1.57万平米的湖水就足以净化空气, 更别提周围的景观与名胜地了。

见爱人饶有兴趣地听着, 我便又忍不住补充: 在湖畔的英伦建筑旁, 在每一寸建筑的细节里你甚至都能触摸到莱蒙湖内在的神韵, 你会无理由很期待揭开莱蒙湖面纱的那一天。还有, 你曾说过, 在济南很少见到英式房子, 这次莱蒙湖英式新古典主义建筑肯定不会让你失



望。在诗情画意的山草树木间看湖波荡漾, 这样的生活情调居住环境, 不一直是我们向往的吗?

爱人若有所思, 似乎有些心动。回到书房, 看到桌子上摆放着的相框, 是我和她当年在大明湖畔的合影。当年我们已经错过了大明湖, 如今又岂能再错过莱蒙湖。在自己的家园中, 拥有一片不曾被惊扰的湖色, 一直都觉得是一种奢望。我决定周末带她一块去莱蒙湖好好看看。看远山近景、英伦建筑, 感受即将揭开神秘面纱的湖, 找回一种久违的情怀。

从大明湖到莱蒙湖, 或许距离并不遥远, 可我们却等了很多年, 说不清楚是为圆心中的一个文艺梦, 还是为找到最初的诗意生活。我只知道自己现在最在乎的是, 在莱蒙湖畔, 我们能否找到真正想要的生活。



83767777
http://www.zhqfdc.com