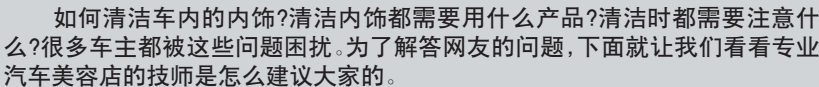


手把手教您DIY清洁内饰



无惧油价上涨 CR-V节油有秘招

论及一款车型的节油能力，发动机无疑是至关重要的，而CR-V在这方面

的表现尤为突出,CR-V搭载了i-VTEC可变气门正时和升程的2.0L、2.4L发动机和5速自动变速器,通过高明的调校,两款发动机的动力相比老款都有明显的提升。厂家公布的数据显示,CR-V 2.0L两驱车型综合工况模式下百公里油耗仅为8.0L,2.4L四驱车型仅为9.0L。CR-V秉承了Honda一贯的高效性,实现了充沛动力与燃油经济性的完美统一。

此外,CR-V搭载的发动机还应用了更先进的空气动力元件和增加导风管,以降低行驶阻力以及提高冷却效率,并通过轻量化设计来进一步降低油耗。有业内专家表示:虽然更新的发动机技术层出不穷,但i-VTEC发动机仍然是兼顾动力性与燃油经济性的最佳选择。

作为Honda环保科技的又一个领先成果,CR-V首次标配了ECON(智能化绿色节能辅助系统),只要按下方向盘左侧的绿色ECON开关,车辆便自动进入优先控制油耗模式,通过控制气门开合度来改善驾驶者的不良驾驶习惯,有效地控制因驾驶者猛踩油门而造成的多余燃油消耗。此时发动机和空调也以降功率的方式进行工作,大大提升了车辆的环保性能。

同时,车速表框内两端的颜色显示将自动对燃油经济性进行提示,在车辆行驶时会自动从蓝到蓝绿、绿色三个阶段进行变化,用来表示能耗高低,驾驶员无论何时都能看到,这样一来便可帮助驾驶员养成良好的驾驶习惯,从而保持低油耗状态。

CR-V的经济性不止于此。自2009年以来,CR-V已连续四年夺得中国乘用车保值率报告SUV类第一名,成为当之无愧的保值率王者车型。CR-V更向消费者提供三年或十万公里免费保修服务,消除消费者后顾之忧。高保值率和领先的服务,进一步提升了CR-V的经济性。

在开始为大家演示之前,技师建议我们去汽配城或网上买一些专门清洁内饰的用品,因为专业汽车美容店用的清洁用品,我们普通的消费者是无法在市场上买到的,所以技师列举了几个容易买到的替代品,这些用品不仅在汽配城或网上可以买到,而且与专业美容店使用的清洁用品相比也差不了多少。

这些用品主要包括:多功能清洁泡沫、表板蜡、真皮清洁上光剂,这三种用品是要到汽配城或网上购买的。其他的用品比如:毛巾、软毛刷、无纺布等都可以在普通商场中买到。还要准备一桶清水用来浸湿毛巾擦洗泡沫,几张报纸用来遮挡中控台上的电子设备,以免在清洗过程中电子设备进水发生短路。

多功能泡沫清洁剂:多功能泡沫清洁剂可以清洁真皮、人造皮革、绒布等大部分的汽车内饰材料。使用前摇晃1分钟左右,这样才可以喷出均匀的泡沫。

表板蜡:表板蜡主要是用于车辆的仪表盘、真皮座皮革内饰的去污、上光。在使用前,也需要摇晃1分钟左右。

真皮清洁上光剂:真皮清洁上光剂是专门针对真皮皮革内饰所使用的,如果车主觉得用表板蜡清洁真皮座不太好,可以使用真皮清洁上光剂。

清洁内饰的物品已经准备好了,下面就该开始动手清洁了。在准备清洁前,技师特意叮嘱我们,很多车主在自己清洁内饰时都是从中控台开始的,这样的顺序是不对的。

正确的清洁内饰顺序应该是按照从上到下的顺序分别是:清洁车顶棚、清洁中控台、清洁座椅、清洁车门、清洁地板。

所有的准备工作已经完成了,接下来技师就开始为我们演示正确的清洁内饰的方法。首先要用胶条和报纸把中控台和车门上的电子设备遮挡住,以免清洁时这些电子设备进水而发生短路。

遮盖好电子设备后,就可以正式开始清洁内饰了。首先要清洁的是车内顶棚,先把多功能泡沫清洁剂摇晃一分钟,然后均匀地喷洒在顶棚的一小部分上。需要注意的是,一次喷洒的面积不要太大,大概喷洒座位上方对应的部分即可,如果一次喷洒得太多,泡沫不及时擦洗掉会变干,变干后就会不容易擦洗掉。

因为顶棚一般采用的是织物的材料,是不可以用毛刷刷洗的,所以在均匀喷洒完泡沫后,我们需要等待一分钟左右,需要泡沫充分浸透车厢顶棚的织物,一分钟后用被水浸湿的干净毛巾擦掉泡沫即可。

清洗完顶棚后,下面就开始清洗中控台了,在喷洒泡沫时也不要一次喷洒太多,然后用软毛刷刷洗被喷洒的部分。这里需要注意的是,如果中控台有皮制的或钢琴漆的内饰,用软毛刷刷洗时就不要太用力,以免划伤内饰。

在清洗空调出口时,要注意不要把泡沫喷洒在空调出口上。因为如果直接喷洒,泡沫被喷进出风口内会不容易清洗。可以先把泡沫喷在软毛刷上,然后再对出风口进行刷洗,刷洗结束后再用毛巾擦拭干净。

清洗座椅时需要特别注意座椅的材质,如果是绒布座椅是不可以用刷子刷洗的,只要把泡沫喷在绒布上等待1分钟左右,然后用湿毛巾擦拭干净就可以了;而如果是真皮座椅建议使用真皮清洁上光剂,它能够同时对真皮座椅进行清洁和上光。如果没有真皮清洁上光剂,多功能泡沫也是可以代替的,但要注意的是用软毛刷刷洗真皮时不要太用力,以免损伤真皮。

这里需要注意的是,如果用泡沫清洗真皮座椅,清洗结束后需要用表板蜡对真皮上光,这样做是为了保护真皮不会干裂。操作方法也非常简单,只需要把表板蜡喷在无纺布上,然后直接涂抹在真皮座椅上就可以了,不过要注意涂抹时要保持均匀涂抹。

清洁车门时需要注意的是,车门内饰的材料了,一般车门的内饰材料比较复杂,有绒布+塑料的、真皮+塑料的也有真皮全部包裹的,所以清洁的方法也需要具体问题具体分析。

清洁绒布部分的操作方法与其他绒布的清洁方法一样,不可以用刷子刷洗,只需要喷上泡沫然后等待1分钟再擦拭干净即可;如果是真皮部分,可以用真皮清洁上光剂擦拭,也可以用泡沫清洗;塑料部分可以直接用泡沫喷洒,然后用刷子刷洗,最后再用湿毛巾擦干净就可以了。清洁车门最需要注意的就是车门上的一些电控开关,在清洁前一定要用胶布遮挡好,喷洒泡沫或清洁剂时需要特别注意,不要直接喷洒在电控开关上,避免发生电路短路。

地板是最不好清洁的部分,因为地板要比其他的部分脏很多,而且缝隙、死角也比其他部分多,如果没有专业的清洁工具会很难清洗干净。

技师告诉我们,如果自己在家清洁车内地板,没有专业的工具只能简单地把表面的地方清洗干净,一些比较大的缝隙可以用牙刷刷洗,而一些细小的缝隙或我们无法够到的死角就没有太好的办法了。

清洁完地板，内饰的清洁就基本结束了，在一个熟练的技师操作下，整个清洁过程花费了2小时40分钟左右，而清洗的成本只花费了50元左右，但清洗的效果看上去还是比较让我们满意的。我们了解到，如果在专业汽车美容店做一套车内清洁，需要三名技师花费3小时左右的时间，而价格方面则最少需要300多元，但效果是我们自己DIY清洁比不了的。

有些朋友可能会觉得自己清洁会很麻烦,但有些朋友觉得花钱清洗内饰有些不值得。那么这两种方法都各有什么优缺点呢?下面我们就来对比一下:

- 1.省钱,相比多则700多元,少则300多元的专业清洗,50元的成本相对来说可不是省了一星半点。
- 2.有成就感,看着自己的劳动成果,相信很多人都会有非常大的成就感。
- 3.可以加深了解自己的爱车。

1. 费时费力, 两个多小时的高强度劳动, 相信很多平时很少锻炼的人
会受不了。
2. 清洗不彻底, 一些死角和缝隙根本清洗不到。
3. 只能清洗, 没有专业设备不能彻底杀菌。

- 1.省心,所有的事都交给别人去办,自己只要悠闲地等待或去办别的事情就可以了。
- 2.清洗彻底,有专业的人员和工具,再难清洗的死角也会清洗干净。
- 3.做完清洗后还可以臭氧杀菌,彻底地为爱车做一个清洁。

1. 费钱, 一次清洗花费最少300多元不是一般人可以接受的。
2. 费时, 相比自己清洗, 专业清洗的步骤更多也更细致, 所以花费的时间也会更多。

文章小结:

通过这次专业人员对清洗内饰的讲解,相信大家都了解了,如何正确的清洗内饰以及需要注意的地方。如果您的爱车内饰不是很脏,或者您的时间比较充裕,可以自己动手清洁爱车内饰,这样不仅可以了解爱车的情况,还可以省下不少费用。但是如果您的爱车内饰实在太脏,或者自己实在没有时间的話,不妨可以把爱车送到专业的汽车美容店做一次彻底的清洗,虽然价格不菲,但确实省心省力。

据汽车之家