



青岛海关退运5100吨“洋垃圾”

本报青岛4月18日讯(记者 潘旭业 通讯员 陈星华) 18日,记者获悉,青岛海关自今年2月份开展“绿篱”专项行动以来,查获固体废物走私违规案件8起,

退运废塑料、废橡胶、废弃化学品等“洋垃圾”5100余吨。

近日,在青岛码头上,工人正将一批申报进口的聚乙烯薄膜重新装上出境轮船,退回到这批货物的

启运地。“这批货物里夹杂了大量的土壤等异物,异味也比较大,无法通过入境检验检疫,我们正将其原状退运出境。”青岛大港海关查验科常允杰科长向记者介绍道。

据了解,为打击“洋垃圾”走私,自2013年2月以来,青岛海关在海关总署统一部署下开展“绿篱”专项行动,加强入境货物风险分析和研判,对涉嫌走私的固体废

物综合运用H986非侵入式检查、地磅重量检查和彻底掏箱查验,与环保、港务等部门加强配合,将查获的固体废物尽快原状退运出国门之外。

“洋垃圾”村调查:

现在管得严了,“洋垃圾”少了

文/片 本报记者 鞠平 刘杭慧

“

十几年前,烟台莱州路旺因“洋垃圾”而兴,成为废品回收者的天堂,这里的人们变进口来的国外废旧塑料为宝,制造了一个个创富的梦想,也将路旺发展为全国有名的塑料工业园。但现在,从“洋垃圾”中“淘金”的路子越走越窄,成本增加,原料减少……这里的人们开始尝到了苦涩。



在路旺,每天都有塑料分拣后余下的垃圾需要清理。

○相关新闻

伪装成废纸 生活垃圾入国门

2012年2月,南京海关下属的张家港海关缉私分局在追查一起走私废物案时,发现合肥图腾贸易有限公司涉嫌多起走私废物案件。在随后破获的系列案件中,涉案废物达到了惊人的4000余吨。其中,图腾公司和高旭公司就占到了2600吨。

按我国相关规定,符合环保控制标准的废纸是允许进口的。回收利用废纸可以降低成本,减少污染。

而崔某在走私进口“洋垃圾”时,自行伪造单证,通过报关公司将进口品名伪报为废旧报纸和废旧瓦楞纸。崔某还要求发货人在装货时,在集装箱门口堆放一排质量较好的废纸作为伪装。

尤其可怕的是,未经分拣的走私“洋垃圾”往往“五毒俱全”。据南京海关介绍,在查获某批“洋垃圾”的第二天,现场参与查验、直接与这批货物“亲密接触”的海关关员和缉私警察陆续出现了严重的上呼吸道感染和表皮感染的症状。而且,这些垃圾中的塑料往往具有较大毒性,流入企业再生产很可能产生严重后果。

据人民网

走私“洋垃圾” 各环节均获利

经案件侦查和犯罪嫌疑人供述,走私“洋垃圾”,各个环节均有利可图:首先是国外供货商,他们以极低的价格将垃圾卖给国外买家,其收取的政府部门垃圾处置补贴则直接成为利润。

对中间商而言,转手销售垃圾,可获利10美元/吨的直接销售利润。

至于国内进口商的利润,主要来自对进境垃圾分拣销售后的获利。

国内进口商选择购买境外未分拣的城市垃圾而非分拣后的垃圾废物,考虑的也是成本。国内分拣成本只相当于国外分拣成本的1/10——国内分拣工人工资只有2000元人民币/月,而国外分拣工人工资为2000欧元/月左右。

南京海关有关负责人称,国内进口商赚取的其实就是工人廉价劳动所产生的价值。

据人民网

1 “搞到洋塑料桶,就有赚头了”

路旺实际上没了。这个属于烟台莱州的镇在乡镇规划中早已被划入沙河镇。但至今声名在外。当地人在外出拉生意或是网站推销时,习惯称他们来自路旺或路旺塑料工业园,因为这里确实是塑料的“王国”。

每天路旺都醒得格外早,4月18日清晨5时,天蒙蒙亮,荣乌高速沙河收费站外十来辆满载各种塑料制品的大货车正在排队等待下高速,有的集装箱上标着“海运”,知情人告诉记者,那里面装的就是“洋垃圾”。在这之前,已经有几百辆货车碾碎了这里的清晨。收费站的工作人员介绍,每天早晨都有几百辆大货车通过此处,它们的目的地是路旺,在那里

它们被分拣后制作成再生塑料颗粒,然后塑料厂再将这些颗粒做成塑料制品。

越过省道308,车行几百米就到了路旺下家村碑处,有些货车已经进入买主的院子,有些还在街边等着买主开门,路边站着不少人,他们基本都是当地的小作坊主,正寻找适合自己的废料,当地人称之为“劫料”(音)。

一位从事塑料造粒十多年的作坊主说,他几乎天天早晨都会过来,来的都是一些规模较小的厂子,送货的来自全省各地废品收购站,这些废料基本有主,只有趁早才有可能抢到一些好料。直到上午7时,记者还没见到一单成功的劫料。

另一位作坊主说,“现在粒的价格偏低,国内的料太差,收上来吃亏。”对他们来说,“洋废料”是最好的料。

当地一位老板说,现在莱州从国外进口的主要是塑料布,要是门路弄到一些水桶等日常用品,那就很有赚头,因为国外的塑料制品都是一次性的,料都是原材料,出粒质量很高,而国内的塑料制品很多都是做过几次的粒制成的,已经没有做头了。

以前,一些国外的生活垃圾可以进口,虽然分拣麻烦,但进口成本极低,利润非常可观,而现在,国外的生活垃圾不允许进口了,一些小厂子很难再沾上“洋垃圾”的光。

3 多瓶矿泉水也可能被退运

在兴旺过后,现在的“洋垃圾”生意不好做了。路旺不少人放弃回收塑料,开始转行。

一位塑料作坊主两年前在路旺转而开了一家小饭店,据他介绍,现在的污水处理费越来越贵,一个小厂一年就要一万多元的污水处理费,当地的电费也涨到了每度1.7元,最重要的是,作为原料的洋垃圾越来越少了,“海关管理越来越严,报关单哪怕跟废料相比多了一瓶矿泉水,也有可能被退运。”

根据国家质检总局2011年发布的信息,中国已成为世界上最大的废纸和废塑料进口国。同一年,中国出台政策严查固体废物进口许可证,禁止洋垃圾走私,特别是生活垃圾严禁入境,而不少废旧塑料因为合格率低频繁遭遇退运,海关一次次的严查让路旺的命运因此改变。

“在路旺再做塑料生意就是傻。”干了十多年的一位老板说,前几年毛收益在十几二十万,如今收益不变,可是成本却大大增加,手里有钱的已经开始转移,利用路旺的招牌去收料卖货,但加工的厂子已经转移到附近一些村子里,那里的塑料生意还不多,给一些钱就可以做,成本就大大地降低了。

即便如此,“洋塑料”仍让当地人趋之若鹜,并没有因此失宠,利益的驱使甚至让不少人铤而走险,选择私运入境。

2 没人能跟废塑料撇开关系

沿着省道308和邻近的高速公路往前走,你的鼻子会很明确地告诉你已经到了路旺,处理废塑料和造粒的刺鼻味道让人难以适应。

在这个“塑料王国”,从街边任何一个招牌上都能找到塑料的身影。各种塑料制品的回收以及高压或是低压粒子出售的招牌最常见,而破碎机销售、卖网袋的店面等等,都表明这里的废

旧塑料回收已经成了产业,商店饭店也是为了外来打工者或采购送货的人准备的。

记者走访了七八个村子,塑料回收加工小作坊数量极其可观,街边晾晒着碎料。院内机器上热气腾腾加工的粒子,孩子嬉闹玩耍的也是形态各异的废塑料。在不少路旺人眼中,塑料已经是他们生活中无法缺少的一样东西,外人眼中的垃圾正是他

们的财富。

常年清洗加工塑料给村子的环境带来了明显的变化,但当地人忍了,这位村医告诉记者,只是在五六年前,大家宁愿掏钱喝自来水,而不是村子里的水。

财富是最让人眼红的,不少村民通过回收垃圾致富,并把产业不断扩大,甚至有村民去国外收集洋垃圾,再运回路旺分拣处理,利润极其诱人。

“洋垃圾”走私为何如此猖獗 出售一吨 可赚10倍

境外百余美元一吨的“洋垃圾”,通过伪报品名,伪装货物,伪造单证等手段走私入境后,再进行分拣加工,可以产生10倍甚至更高的利润,同时这些“洋垃圾”也对我国生态环境及人体健康造成难以估量的伤害。

有关专家称,严堵“洋垃圾”入境通道,既要加强多重源头把关,也要加大惩处力度。

进口“洋垃圾”为何如此猖獗?海关办案人员介绍说,究其原因在于巨大的利益驱动。记者了解到,“洋垃圾”主要指境外未经分类分拣的城市生活垃圾,其中有大量废纸、塑料、金属等。这些垃圾经过分拣后分别出售,会产生暴利。

海关办案人员告诉记者,国外供货商不赚垃圾本身的钱,而是赚取政府支付的垃圾处置补贴。对于

国内走私商而言,出售一吨“洋垃圾”,可以赚取高达10倍的利润。同时,分拣人力成本低,也是这些企业赚取暴利的另一要素。

据南京海关介绍,并非所有的废物都禁止进口,世界上许多国家都重视再生资源的回收与利用,但是,废物也并非全都是“宝”。以废纸为例,在我国符合环境保护控制标准,杂质含量不超过1.5%的废纸,

像(废碎)瓦楞纸、纸板以及废报纸、杂志等都是允许进口的,而像(废碎)墙纸、涂蜡纸、复写纸等杂质含量高,利用率低,回收成本高,环境污染危害大的废纸则被禁止入境。城市生活垃圾更是在禁止进境之列。不少违法企业正是利用国家有关政策,将禁止进境的城市生活垃圾伪报成允许进口的“废旧报纸”非法走私入境。

据《人民日报》