

“好产品+优服务”才是“取胜之匙”

最近,很多关注两厢车市场行情的朋友已经注意到,中级两厢车的降价幅度正在逐渐加大。降价对即将购车的消费者是个利好消息,但也有分析人士指出,如果仅靠价格上的博弈,或许能够在短期内对销量有一定促进作用,但终究不是长久之计,只有致力于提升产品、服务的竞争力,才是最终的“取胜之匙”。

“价格之战”终究会是“伤不起”

进入2013年,中级两厢车“攻防”两个层面的形势变化,让中级两厢车再度硝烟弥漫。在如此敏感的格局中,我们也不难嗅出一丝“价格

战”的硝烟之味。

一是“天时”之利,不可不“攻”。今年4月,全球瞩目的上海车展即将拉开帷幕,必将掀起一波销售热潮。因此,各大厂商都希望能在上海车展前夕,尽量扩大市场份额,以迎接即将到来的销售旺季。

二是强手林立,不得不“防”。随着消费者观念的不断进步,原本小众的两厢车日渐受到年轻时尚消费者的追捧,福克斯、TIIDA、高尔夫等精品车型的相继入市,让两厢车市场的竞争也已经进入“白热化”。尤其是进入2013年,TIIDA车型累计销量破百万的惊人业绩,更是让众多竞争对手感到“压力山大”,被迫祭出“价格”这一法宝。



好产品是根本 优服务留人心

尽管消费者对两厢车的需求日趋多元化、个性化,但对产品仍然存在着像大空间、低油耗、高舒适度等共性需求。而在这些方面,新一代TIIDA一直都领先同级,与新

福克斯、高尔夫6偏向操控、硬朗的“个性”不同,新一代TIIDA在外观、空间、动力、油耗等各方面都有均衡、强大的实力。

在外形上,新一代TIIDA采用宽大低重心的车身布局,辅以烟熏镀铬前后大灯、动感十足的蜂窝状格栅,流

畅的双腰线,即使现在仍然散发着强烈动感时尚的潮流气质;出色的空间设计理念让新一代TIIDA在不到4.3米的车身拥有了2700mm的超长轴距,不仅远超高尔夫6的2578mm,甚至比新福克斯还多52mm,打造出奢侈的车内空间;全新智能XTRONIC CVT无级变速器与双离合变速器相比,技术更成熟、稳定,动力输出更加平顺,同时将整车油耗降到了惊人的6.2L/百公里。

除了外形、空间、油耗方面的优势,新一代TIIDA在安全性上也同样表现出色。凭借总分47分,加分项满分的优异成绩,新一代TIIDA一举赢得C-NCAP碰撞测试五星

级安全认证,并力压新福克斯、高尔夫6,成为在此项测试中得分最高的中级两厢车,完胜同级车型。

新一代TIIDA正是凭借“全面均衡”的表现,赢得了业界好评和消费者的喜爱,真正实现“叫好又叫座”。作为技高一筹的“两厢车王”,新一代TIIDA对在“价格鏖战”中杀出重围自然是把握十足。

大打“价格战”,即使换来一时销量的提升,也是“杀敌一千自伤八百”的“惨胜”,而专注于产品品质、服务质量之争的“价值战”,才会推动市场的发展,更会给消费者带来更好的用车生活,而在这方面,新一代TIIDA又一次领先一步。(欣然)

13万元最佳行政商务轿车

2013款全新景程最低油耗至7.5L

2013款雪佛兰全新景程自上市以来,凭借超高的性价比,全新升级的动力总成,以及更为精致的内外饰设计,得到了很多新老用户的认可。

随着消费者需求的不断提升,上海通用汽车雪佛兰也在与时俱进,将全新景程的动力总成全面升级为1.8L Ecotec DVVT发动机,搭配6速手自一体变速器,从而达成了这款经典产品在动力操控与油耗方面的升级;结合年初推出的全新景程优惠活动,顶配版降至13万区间,在今天的中级车细分市场里掀起不小的波澜,给消费者带来了极富诱惑力的实惠。

乐趣伙伴完美跃升,始于高效的EcoPower动力

全新景程搭载1.8L Ecotec DVVT发动机,这款来自通用全球同步的ECOTEC系列发动机为全铝合金材质,并带有DVVT气门正时可变技术,最大功率达到105KW,最大扭矩达到175Nm。

第二代6速手自一体变速器和原来的6速手自一体变速器相比,控制模块得到了升级,内部油路和离合器部分亦得到大幅优化。这些为了改善燃油经济性和提升运转平顺度的改进定会让车主得到实惠。

此外,在拥堵的市区路

段,全新景程在跟车的时候,油门响应不会过于灵敏,这样就避免了低速蠕动时的“窜车”现象,整车表现很稳定,而变速箱也会根据当时的情况适时地换挡。只要车子正常跑起来,变速箱就会聪明地升到更高挡位,缓解低挡高转速的不舒适以及高油耗的现象。而在整个运转工况下,变速箱的换挡表现非常平顺,看到的只有转速表的上下起伏。EcoPower高效动力的技术先进性与成熟稳定性,综合表现实现同级最优。全新的动力总成,改善了全新景程的燃油经济性和驾乘舒适性,大幅提升了驾驶乐趣,堪称一款绝对对聪明的动力总成。

顾家能手无出其右,降至同级车最低油耗

除了动力总成的诚意升级外,全新景程还通过整车轻量化工程来实现油耗控制。在确保安全的前提下提升做工质量,相对老款降低了30公斤,带来了明显的油耗下降。

此次我们采用全新景程的顶配车型,选择不同的道路路况,来近距离地切身体验油耗数据的降幅。在城际公路和高速公路上,全新景程的整体表现十分稳重,噪声控制也非常不错。测试过程中,我们特意留意了D挡状态下各个常用时速的转速值,结果令人很满意:80公里



/小时的转速仅有1700转,100公里/小时仅提升了300转/分,而在120公里/小时保持2400转也是很低的转速值了,这样的巡航状态想不省油都难。通过几百公里的综合路况,我们得到的平均油耗数据为9升,这与官方发布的顶配百公里综合油耗数据8.6升基本持平。当然,手动挡车型百公里7.5升的油耗想必就更能够打动车主了,这样的油耗也足以在以省油为卖点的日韩系同级车中傲视同侪。

整车试驾下来,最大的感受便是全新景程较老款起步更平稳,加速更顺畅,而且很凌厉,加上优异的节油功效,和得天独厚的“大肚王”优势,2013款全新景程在强劲动力与超低油耗之间实现了最大程度的平衡,突显了雪佛兰品牌“节能环保未来科技”的基因,形成了其在全尺寸中级车领域里面最为核心的产品竞争力,势必成为2013年务实主义者在家用与商务用车上的首选之举。(李佳)



瑞风

“瑞”不可当 “5”动中国

想想还是Ta好

传承瑞风十年冠军品质
整车五年十万超长质保



知名节目主持人: 华少






ESC
车身电子稳定控制



TCS
驱动力防滑



HBA
自动辅助制动



HDC/HSA
陡坡缓降/辅助上坡起步



EPS
电子助力转向

4.21 “5”动中国试驾会火爆招募

二手车置换购买瑞风S5车辆的车主,可获赠价值**5000元/台的购车车辆保险**