

# 火车站待租区即将扩容

## 出租车容纳量再增三四十辆,流水发车机制将更完善

□记者 柳斌 宋佳 报道  
qlwbb@vip.163.com

本报4月18日讯 火车站北广场出租车1元停车费后,进站拉客的出租车司机越来越多,待租区场地已经不能满足现在的需求,经过多部门协商努力,烟台火车站广场综合管理办公室决定近日对待租区进行扩容。

火车站综合管理办公室的工作人员介绍,待租区将在现有基础上向北扩大面积,容纳出租车的数量将比现在多三四十辆,出租车通道也将更加完善,同时设立完善的候车通道,满足出租车司机的要求,也方便下车旅客乘车。

“通过你们的宣传,多数出租车司机都知道了火车站免收停车

费的消息,现有待租区已经不够用了。”18日,烟台芝罘公安分局站前派出所所长李军介绍,近几天就对现在待租区扩容改造,实现流水发车。

据介绍,将要扩大的待租区现在有一部分是私家车停车场,现在有市民将私家车停放在这里,乘火车外出了,只有等他们回来将车开走,才能改造。另外,还

有本单位工作人员的车辆需要协调,划定新的停车位置。

在本报呼吁和相关部门努力下,火车站北广场14日停收了出租车进站停车费,并临时划出待租区,进站出租车与日俱增,尤其是早上前两班火车到站时,进站车辆排起200多米的长队,打车难得到明显缓解。

18日早上6点40分,出租车集

中进站拉客的场面再现,车辆从待租区一直排到北广场外并沿海港路向北排到花坛位置。由于排队车辆众多,对汽车站车辆和私家车进出造成影响。

正是基于以上考虑,相关部门工作人员经过协商,决定扩大待租区面积,对出租车通道和乘客候车通道进一步完善,形成完善的流水发车机制。



运管处的工作人员每天清晨6点多就开始上岗,一直要忙碌到晚上。 记者 柳斌 摄

●老的哥有话说

### 上班早高峰

### 可进站凑凑热闹



连日来,记者采访发现,每个火车班次下来的旅客对出租车的的需求量不同,而出租车进入待租区的时间也随时变化,这造成了供需难以平衡,有时出租车挤爆棚,有时旅客又打不着车。

那么哪些时间段需要出租车比较多,哪些时段需要车子比较少?一位干了近20年出租的司机总结说,早晨6点50分,北京到烟台的火车班次,出租车供大于求,如果看到待租区内停放大量的出租车,不建议其他的哥“扎堆”进站。

“早晨7点50分,从徐州到烟

台的班次,有不少旅客打不到车,因为这个时段为上班高峰期,不少出租车都堵在市区。”这位出租车司机建议,这个时段,在火车站周围的哥进站是个不错的选择。

其他时段,客流量,出租车进站的数量大多能够匹配,靠烟台市运管处港站客运管理所的工作人员现场协调效果比较好。

“建议每位的哥走到北马路附近,在待租区车辆不多的情况下,都进站溜一圈。”这名的哥说,说不定会有意外收获。

## 开车10年从未进站 今天过来“尝尝鲜”

18日上午9点38分,佳木斯-烟台的火车靠站后,为保证尽快疏散客流,烟台市运管处港站客运管理所的工作人员现场调集车辆。“听其他的哥说火车站让出租车免费进站,很有秩序,今天载客走到附近,就进来看看。”的哥刘先生。

看到待租区一辆辆出租车停得井然有序,的哥刘先生感慨,火车站让人耳目一新,黑车没了,出租车多了,就连进停车场的费用也免了。”刘先生笑着说,火车站对进站载客的出租车免费还是头一次。

据刘先生回忆,他10年前刚开出租车的时候,就听说火车站很乱,担心惹麻烦,他从来没进过火车站。时常拉客人到火车站,但就算走到了火车站门口,刘先生都不曾进去过。

火车站的变化,的哥们每天也在关注。“每一点新的改变,我们都看在眼里,这意味着相关部门正在努力迈出每一步。”的哥徐先生说,作为一名市民,作为一名的哥,他想衷心地向所有为火车站待租区改造付出努力的人说一声谢谢。

●记者手记

### 待租区的变化

### 让我们骄傲自豪

从出租车司机不愿进站拉客,到现在的哥有序排队进去;从出租车挑客、议价,到现在逐步流水发车……火车站待租区从一个恼人的设施逐步受到大家的认可,我们都是见证者。待租区的变化也体现了站前派出所,烟台市运管处等多部门工作人员的不懈努力和积极配合。如今,听到它要扩容的消息,记者也高兴不已。

为了吸引出租车进火车站拉客,烟台芝罘公安分局站前派出所领导经过协商,果断决定为了城市形象含“小利”,取消了针对出租车的1元停车费。虽然每辆车1块钱不多,但一年下来也是不小的数字。

为了解决出租车挑客议价和进站车辆不足的问题,运管处的工作人员每天6点多就赶到火车站北广场,一方面监督挑客、议价的出租车司机,一方面疏导车辆进站拉

客。从清晨到晚上,一共14班火车,每列火车到站,待租区总有他们的身影,早上的风还有些凉,他们却往往一站就是一上午。

现在去火车站,你会发现附近的黑出租不见了,这也得益于运管处的工作人员在解决打车难的同时,对火车站附近黑出租给予了严厉打击。

看到待租区满足不了现有的乘车需求,虽然火车站工程才进行了一部分,但综管办等多部门还是根据现状提出新思路,扩大待租区,满足更多车辆的需求,这些看在市民眼里,也记在百姓心中。

这种为民解难事、办实事的精神值得我们鼓与呼。真心希望通过各部门的努力,火车站北广场早日形成完善的流水机制,打车难问题能彻底解决。

本报记者 柳斌 宋佳

**JAC 和悦**  
A级轿车 五星级品质

### 三车合一 全能商务

新和悦AS 拓界上市

4月21日9:30于幸福路江淮华宇4S店震撼上市! 全系车型尊享车展政策,更有幸运大奖等你拿!

全路况 大空间 低油耗

**CAR 低油耗**  
★Greenjet4GA5高效发动机  
★百公里油耗7.6L

**SUV 全路况**  
★四轮独立悬架  
★176mm离地间隙  
★205/55 R16宽胎

**MPV 大空间**  
★2710mm超长轴距  
★360°超级座椅  
★超大2100L的载物空间

幸福路江淮华宇4S店 幸福南路西5号 销售热线:2845777  
莱州直营店: 2469080 龙口直营店: 8956508  
海阳直营店: 3299101 招远大地: 8139339  
蓬莱旺达: 5603558 莱阳富嘉: 7976777  
栖霞金都: 18953543888 牟平恒邦: 4263735

JAC 安徽江淮汽车股份有限公司 24小时服务热线: 13386456338 访问网址: www.jac.com.cn 江淮汽车