

新闻幕后

爱的接力只要开始就有意义

□记者 孙淑玉

为四川大凉山的贫困家庭募集衣物活动进行有段时间了,车平网友收集了两大袋衣物苦于没法运送,莱山区好心的于大哥听闻后二话不说开车跑起了爱心接力,替车平网友送来了衣物。(本报4月18日C15版报道)

看似很微小的举动,却是一次美妙的尝试。偌大的公益圈内,有车的出车,有力的出力,大家联动起来汇聚力量,才能让这爱心之旅放心运行。而这也仅仅是开始,以后肯定还有更多人需要帮助,更多人愿意伸出援手。只有搭建起这一份爱心之梯才能走得

更好更远。

募集衣物之初有人曾质疑这些旧衣物是否真能起到作用,当看着义工跟随物流去到山区拍回来的那些照片,那些孩子过早担起了生活的担子,或缩在屋子一角的破旧书桌上写作业,或背着压弯了腰的柴火为全家人取暖,这些真实发生的画面打动了太多人。一件、两件、一箱、两箱,一次小募集,两次小倡议,这些点滴汇集在一起,终于让送往四川大凉山的衣物堆成了小山,满满塞住了志愿者们们的储藏室。

送几件衣物,捐一些小物件,看上去不起眼,却能真真切切温暖贫困山区的家庭。也许,因了这

一两身特意缝制的新衣,大凉山区的某位老人这个冬天就不用挨冻了;或许,有了这一套学习用品,某个爱学习的孩子心里就悄悄开出温暖的花,伴他走过那些自卑又忧伤的求学路。或者,有了这些来自远方的问候,那些在苦寒中的凄苦家庭会燃起更多希望,有勇气相互支撑和依偎着走得

更远。当本报公益群内不少网友为于大哥的爱心接力赛叫好时,他曾不好意思地说“做了一点小事不值一提”。很多人送来周围亲朋认真收拾起的衣服时,也会不好意思地转身就走,嘴里念叨“都不是新的,没什么

好提”。其实不是这样的,不在于捐助或者送出的是什么,而在于这份实实在在的爱心,正是这远隔千万里的挂念,才显得着实可贵。而公益始终也不是到了一定阶段有了一定能力和经济基础才可以做的事业。

在这场爱心接力中,作为组织者,我感受到更多的是那种在路上的温度,只要开始,也只有努力开始,才会有接下来漫长的意义。不在于捐出的是什么,也不在于有多大能力多大精力做这些微不足道的小事,最重要的是有心从细微处伸手帮忙,唯有这份真心才是最弥足珍贵的,公益在前行,让我们一起努力!

征稿启事

为加大本地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

评报区

如此“血本”岂能有归

回应《右臂刺“戒酒”酒后撞了人》

□于华(海阳市)

胶东人性格豪爽,喜欢把喝酒称之为“哈酒”。适当哈点酒,小酒怡情;哈酒哈多了,往往会发生丢人现眼的事,所以有句俗语形容哈醉酒的人,那就是“酒杯掉在酒坛里——罪(醉)上加罪(醉)”。

此话当真,有证为凭。因为酒后驾车的人,一旦肇事,绝对要罪上加罪。现实生活里不乏此类事情。就像龙口那个伙计,17年前为了谈婚论嫁,把“戒酒”二字刺在胳膊上,但娶亲成家后却不守诺言,又捧起酒瓶一哈又是17年,而且因为酒后驾车伤了自己,害了别人,又给拮据的家境新添了饥荒。血淋淋的事实再次忠告我们,酒驾猛于虎也。

手臂刺字,以此明志,时时来约束和警示自己,此举可谓用心良苦,算是下了“血本”的。下了那么大的本钱,按理说就应该有收获,有回报。但问题是如果不珍惜自己,不信守诺言,不持之以恒,黄汤灌到肚子里,演戏演给别人看,你就是说一千道一万,信誓旦旦刻再多的字,“血本”再多又有什么用?酒后的誓言说多了,就成了戏言,就成了醉话,无人信服;酒后的壮举做多了,就成了耍酒疯,即使刻上再多的字,也没人佩服。

校车安全警钟要常鸣

回应《幼儿园校车里喷出浓烟》

□韩韵达(蓬莱市)

首先,不必对犯错的孩子过多指责,正所谓爱玩是孩子的天性,稍加教育便可;其次要感谢那些热心帮忙的陌生人,善举让人钦佩,也会感化更多的人,但是令笔者不解的是校车内为何只有司机,而没有专业教师陪同?司机师傅专心开车当然无暇管理孩子,万幸只是虚惊一场,倘若孩子在车上任意打闹,把手和头放到车窗外,后果将不堪设想。

自从这些年校车事故频发之后,很多地方纷纷配备专业的校车来保障孩子们的安全,可是笔者不禁要问,中小学校配备了“坚固”的校车这样的硬件同时,学校管理这样的“软件”何时才能得以提升?

首先要选择开车比较稳当的司机,其次配备一个专门接送学生的老师,因为中小生大多自理能力不强,安全意识差,在出现各类安全事件时往往不知所措。另外在接送学生过程中,校车工作人员必须严格清点人数,并每天做好详细记录,并制作台账,以备查点;在清点过程中,若清点不符合人数,必须及时向班主任、校方、家长反映。

教育要给孩子更好的发展空间

□记者 刘清源

近日,烟台2013年初中学生学业考试和高中阶段招生录取工作实施意见出台,2013年烟台中考调整和明确考生报名范围,以方便学生升学。同时,2014年进行初中学业考试科目等级评价探索,以切实减轻学生负担。(本报4月18日C04版报道)

现代人的生活流动性较大,子女跟随父母到外地上学已经是常见的现象。流动学生的数量越来越多,烟台在非户籍所在地就读的义务教育学生有近9万

人,也就是说每年大概有近1万非户籍所在地学生参加学业考试。在教育改革的大潮中,我们看到异地高考已经开始试运行,针对于教育公平的各项尝试也频频见诸媒体。一些新政策越来越有利于那些没有背景、肯踏实求知的学子,让他们也有相对公平的机会享受优质的教育资源。

2013年烟台初中阶段学业考试在户籍和学籍的硬条件下,调整和明确考生报名范围,符合条件的考生不必非要回到户籍所在地参加考试,这种人性化的

调整,对于漂泊在外地的学生和家长们来说,无疑是一件好事,是根本的民生需求之一。固然,凡事均有两面性,尤其教育,涉及面广、影响深远,有勇气去进行积极的尝试便是突破。

在现行中国教育体制下,高考为唯一相对公平的途径,来实现所有学子的理想与抱负。既然高考岿然不动地存在着,分数就是判定一个学生的标准,当然,没有人愿意成为考试机器。在多数人的记忆中,都会了解音乐、美术等辅课让给语、数、外等主课的现象并不鲜见。相信学生是

爱上这些小学科课程的,为啥让课就是因为是在考试中不占分数。

2014年,烟台初中学业考试将以信息技术、实验操作、音乐和美术为突破口,进行考试科目的等级制评价试点。意在引导学校保障课程开齐开足,也弱化了学生分分必争的现象。从实质上来说,这是学生和家长的需要,也就成为了教育的需要。我们希望,教育可以越来越完善,给孩子一个更好的发展空间。这个过程或许漫长,但总在探索和改进,我们可以期待。

烟台火车站停收一元停车费



漫画:夏坤



我来抛砖

◎秋心拆两半:据齐鲁晚报·今日烟台报道,针对火车站打车难现状,相关部门采取了措施,取消了出租车1元停车费,并设立专门出租车通道,今后旅客下了火车,打车就更方便了。

◎小狍狍的猪猪神:为了文明城市舍小钱,这是为烟台形象增光,赞一个。

◎房网小瑾:真不错,不过好多的出租车看到近的地方还是拒载,挺不给力的。

◎网友:出租车进火车站待租区都免费了,凭啥私家车进停车场还收3块?

◎我心在飞扬:赶紧告诉烟台的哥的姐,好消息啊!

◎李小莫-77:太好了,以前总是因为去金沟寨被嫌弃太近,遭拒载。

◎诺诺饭:终于不用走老远去打车了。

◎大虾壳:虽然我觉得不可能解决出租车挑肥拣瘦的问题,但这也算是进步。

◎梦乡涟漪:但愿今后不会有拒载的状况。

◎77777777:今后在火车

站打车那可真是方便了。

◎西西的猫咪:看来是双赢呀,最起码下了火车不用走很远跑去打车,而出租车司机也免得被收费,还是比较方便的,只不过很容易造成拥堵,甚至抢客的现象发生。

◎冰果丽儿:对烟台人民来说,真是好事一桩!

来源:烟台论坛 新浪微博

一家之言

考霸也是种生活态度

□王琴(开发区)

上周刚刚进行的公务员考试结束之后,有几位考生忙着赶往烟台机场。上前一问,原来是要参加外地市的其他考试。

考霸,不过是人们对于长期参加公务员考试考生的戏谑称呼。很多人都说,公务员就是一个围城,外面的人想进去,里面的人想出来。其实,有的公务员岗位不见得就比其他工作岗位清闲,相反,工作时间长、工作压力大是常有的事。另外,就是自古以来,官本位思想根深蒂固,人们对于为官、做官有着莫大的崇敬感。从大学毕业生的角度来讲,面对当下严峻的就业形势,公务员工作能给他们一点保障。

同时,考霸这种社会现象又是另外一种生活态度的传达。考霸们为了自己的心中梦想,他们抓住青春的尾巴,在可以改变人生命运的时刻,勇敢坚定地走下去,恰如每年的艺考一样。这种追求美好生活,憧憬惬意向往的精神值得肯定。然而,公务员考试又在一定程度上折射出社会的资源浪费。很多专科生可以从事的工作,非要提高学历,条件提高到研究生,再就是考生参加各种考试成本投入巨大。

最后祝考霸们和非考霸们考试和生活都能顺心如意!

我有话说

□宋秀芬(芝罘区)

前天,和朋友去三站图书市场,他要找一本形式逻辑读本。几十家书店转遍,没有。我们被告知,这样专业的书只有奔南大街新华书店。朋友自然抱怨,我给他解释:三站这样的批发市场,主要

靠经营畅销货生存,不能求全责备。

三站改造发展,大家议论不少。各抒己见,公说公有理婆说婆有理。但是市场生存自有规律,不是换个地方想新建一个就能建起来的。不光本地,外地例子也不少:随便找块地搬迁或新建个市

场,不被商家和市民认可,形成不死不活的空壳市场。尴尬事小浪费事大。

今年三站周边改造也动起来,我们单位就因此搬迁。我看三站批发市场去留不应成为问题。它又不是搞水果蔬菜批发,在市中心于环境、市容无大碍。相反,

改造得好,满可以成为城市新景观,市民和游客的好去处。

市场就是市场,改造要适度。违背市场规律无异于断送商机。经过多年经营、培育,三站市场历久不衰,人脉有增无减。珍惜与呵护始终都该是响当当的关键词,求全责备绝对没道理。

三站是市场,求全责备没道理