



118114 转 齐鲁晚报 每月1000元线索大奖



12岁生日怎么过?

淄博“120”撤掉庆典换演练

本报4月18日讯(记者 樊伟宏) 18日上午,全市重大事件医疗救援演练在市职业病防治院广场展开。据了解,为了庆祝市“120”急救网络建立12周年,市卫生部门决定用实战演练的方式

代替庆典,这也是全市新急救系统首次启用。

“18日上午9时,市医疗急救指挥中心接到报警称,张店区南京路与中润大道交界处一辆大巴车与一辆轿车相撞,

轿车起火,事故造成多人伤亡。接到报警后,指挥中心迅速调派市中心医院、市职业病防治院、市七院、淄博广电医院等11家急救站出车,经救援,事故中救出21名伤员,其

中10名重伤,10名轻伤,1名现场死亡。”

谈到此次用演练代替庆典时,工作人员表示,此次演练除了让市民了解淄博市的急救水平外,还是急救系统升级后新功

能的第一次展示,无线数字集群对讲、手机定位、实景电子地图等功能正式纳入急救系统。“希望未来能通过工作救助更多的市民,比起庆典来,这样做要有意义的多。”

手机定位实景回传助急救提速



▲演练现场,医护人员展开救护。 本报记者 王鑫 摄

本报4月18日讯(记者 樊伟宏) 18日上午,全市新急救系统在全市重大事件医疗救援演练中亮相。无线数字集群对讲、手机定位、实景电子地图等功能正式纳入急救系统,为急救提速。

据了解,使用无线集群对讲系统,可在重大突发事件后,根据事件地理位置对同一区域医疗急救资源分布情况,使用无线手台对讲与急救人员实时沟通,在突发事件形成原因、伤亡人数、现场状况等不确定时,根据医疗救援需要实现医疗急救队

伍的一呼百应、即时通讯。同时,通过实景电子地图,救援人员可以用智能平板电脑进行现场图像回传实现信息共享,医疗机构和调度人员可以通过传回的图像,将救援意见反馈给救援人员,同时对伤员伤情进行预判,确

保给予伤员最高效的救治。而手机定位则实现了手机用户的报警定位功能,主要用于伤员伤情严重无法说清事故具体位置的情况。调度人员通过手机定位系统的提示,就可以迅速找到伤者。



▲老式救护车已退出人们的视野。(资料片)



▲新型救护车外型醒目,配备高科技装备。 本报记者 王鑫 摄

12年前 “一根线,常占线,急死人”

20世纪90年代,由于通讯技术的普及,利用“120”专线获取急救医疗服务成为市民的普遍选择。据指挥中心工作人员介绍,1992年,相关部门在全市8个综合医院设置了8部120电话,分别为救治病人服务,但是这种分散模式却经常会出现市民求助“堵车”的情况。

“以张店区为例,当时只要在张店拨打120报警,都是由市中心医院负责救治,但是由于中心医院只有3辆急救车,如果都在使用中,那么再有市民需要救助的话,病人就只能等待。”已在指挥中心工作了12年的调度科

工作人员刘彦说。“当时不仅市民求助不便,也造成了很多医院救援资源的浪费。”刘彦说。据其介绍,当时市民谈起120急救还编了一句顺口溜:“一根线,常占线,急死人。”

12年后 41家急救站(点)覆盖城乡

据指挥中心工作人员介绍,市急救网络自建立后,经过12年的发展,在全国率先实现了城乡全覆盖,急救站(点)由最初的23家增长至目前的41家,医疗急救从业人员达1082人,救护车90辆,车载急救设备774台件。

“回忆起建立的时候,我们还是刚从市传染病医院(市第四人民医院)调过来的,当时除了必要的急救‘装备’不行,我们最头疼的是因为网络还不发达,我们连打字都不会,家里没有电脑,只能去当时还很少的网吧练,当然这还

是次要的,更重要的是因为这些不熟悉,给接警和市民也带来了麻烦,为此我们很苦恼。”调度科工作人员王雅南说。“不止如此,因为刚开始使用的电子系统还不完善,全市很多地方都是我们骑着自行车,观察后回来自己标记上的。”工作人员李娟说。

据了解,截至目前,12年来,指挥中心累计接警294.7万余个,出车56.7万余次,救治急危重伤病员达52万余人次,日均接警600余次,日均出车180余次,处置三人及以上重大事故救援3744起。

相关新闻

年内淄川 增设三家急救点

本报4月18日讯(记者 樊伟宏) 18日上午,记者从市医疗急救指挥中心获悉,为完善全市急救网络体系,计划年内将在淄川区增设三家急救点。

据指挥中心工作人员介绍,之所以选择淄川区,是因为考虑到淄川的急救力量相对薄弱,但无论是地理位置还是市民需求却很重要,通过在淄川增设急救点,可以进一步缩短急救半径,提高了急救服务的可及性,有助于形成指挥中心——急救站——急救点、覆盖城乡、不断向偏远农村延伸的一体化的急救网络体系。

历史脚印

急救系统 发展大事

① 2003年3月1日,《淄博市社会医疗急救管理办法》正式施行,淄博成为继成都、广州之后全国第三家、全省第一家颁布医疗急救工作法规的地市,其中就针对个别医疗机构乱设急救电话、延误病人有效救治的情况,将其列入违法行为,成为淄博急救史上的一座里程碑。

② 2004年10月,全市急救系统在所有急救车辆上安装了GPS车辆定位系统,实现了对急救车辆的监控、跟踪、调度等功能。

③ 2007年8月13日,第一辆120重症监护车落户淄博,使车内急救成为现实。

④ 2008年11月11日,《淄博市医疗急救站、点设置原则和基本标准》出炉,规定急救服务范围半径超过8公里。

本报记者 樊伟宏



▲市120指挥中心工作人员接警后迅速调度急救车赶往现场。 本报记者 王鑫 摄

今昔对比