



记者21日徒步前往宝兴县的途中多次遇到塌方,上千斤重的巨石不时从山上滚落。 本报特派记者 陈文进 摄

水陆空挺进宝兴

一边是悬崖,一边是峭壁,狭窄的作业面上,推土机、挖掘机发出强烈怒吼,一次次撬动着几吨十几吨的巨石,一次次挥动巨铲横扫障碍,一点点把道路“抠”出来。

——这是21日清晨记者在前往宝兴的途中见到的情景。

恨不得一铲子挖到宝兴县

华川集团的工人祝志成从20日中午就投入道路抢修,连续奋战一昼夜水米未进。他说:“亲人在里面,我们心里急。”在另一个路段,武警交通部政治部副

主任暴玉怀已连续指挥抢通作业30小时,他声音沙哑:“我恨不得一铲子挖到宝兴县!”

与此同时,对“信息孤岛”的通信抢修也在迅速推进。

21日上午,一架军用飞机出现在宝兴上空,一个大包裹空投而下,里头装着中国电信的一套微站、一个油机和两套便携式卫星基站。11点06分,宝兴县电信用户终于打出了电话。人们激动地欢呼起来。

而国家电网公司的一支73人抢修队21日凌晨出发,带着8辆应急发电车,35台发电机,从芦山县向东经过汶川,绕道百余公里,翻越夹金山,从北侧抵达

宝兴。

15时35分,宝兴县震后首次迎来光明。17时,震中芦山县城通往宝兴县灵关镇的道路抢通。

河水拦路,就改乘冲锋舟

武警某部在得到地震消息后,立即出动工程救援队和医疗救护队,20日16时到达芦山县,得知宝兴县灵关镇灾情严重,又迅速向宝兴县进发。

途中,山体塌方,道路中断,部队改为急行军,在异常难走的路上100分钟跑步急驰十多公里。21日一早,得知宝兴县城情

况不明,这支部队又派出了160名成员,两个半小时奔袭19公里到县城。

一条又一条生命通道,就这样硬是用双脚踏了出来。有的地方,河水拦路,救援部队就改乘冲锋舟。

记者看见,湍急浑浊的河流中,飘摇的小舟满载身穿迷彩服的战士和各类救灾物资,艰难而顽强地逆流而上。

从上午10点到下午1点20分,四川消防总队的670余名官兵、重庆消防总队200名官兵,突破重重障碍,分别抵达宝兴县的9个乡镇,随即展开搜救行动。

据新华社

芦山宝兴连入环形生命通道

生命孤岛不再孤单

据新华社四川芦山4月21日电 21日19时30分,经过武警交通二总队与四川当地交通部门17个小时的连续奋战,宝兴县灵关镇苏家岩段成功开辟便道,芦山县至宝兴县的省道210线最后一处阻断处彻底打通。芦宝线基本恢复畅通,意味着地震灾区最后一个备受关注的“生命孤岛”不再“孤单”。

武警交通二总队自20日18时抵达地震灾区后,全力抢通芦山至宝兴县城省道210线53公里路段。据二总队参谋长王多介绍,由于山大沟深,道路狭窄并有多处山体崩塌和滑坡,官兵们借鉴部队参与汶川地震道路救援的经验,采取挖掘机单点突进、装载机跟进作业拓宽道路的方式,多个

作业面同时展开道路清理工作,大大提高了救援效率。

芦宝线畅通后,便形成了雅安市-芦山县-宝兴县-小金县-邛崃市的环形生命通道,保证了芦山和宝兴两个重灾区的物资供给通道。

据四川省交通运输厅此前通报,截至21日14时,国道318线雅安市区至康定方向路段已抢通;省道211线甘孜境内石棉至泸定段已抢通;邛崃至芦山县城公路已抢通。目前,部分交通中断的乡道仍在全力抢通中。



地震遇难者升至186人

据新华社北京4月21日电 根据四川省人民政府新闻发布会通报,截至4月21日14时,芦山7.0级地震已造成雅安、成都、乐山、眉山、自贡、德阳、绵阳、宜宾、内江、资阳、甘孜、阿坝和凉山13个市(州)69个县150余万人受灾,186人遇难,2人失踪,11393人受伤。伤亡情况在进一步统计中。

在此次地震中,雅安市人员伤亡惨重,截至4月21日15时,全市遇难168人,受伤10871人(重伤852人)。其中,芦山县遇难117人;宝兴县遇难26人;雨城区遇难15人;天全县遇难5人;名山县遇难2人;荥经县遇难2人;汉源县遇难1人;石棉受伤36人;川农大雅安校区100余名师生受伤(重伤8人)。

记者亲历 5.4级余震 震断通报会

本报芦山4月21日讯(特派记者 陈伟) 21日17点,雅安市芦山县召开了一场地震情况通报会,90分钟里,现场发生了4次余震,最高震级为5.4级,为历次余震最高。

通报会开始后,现场先为芦山县“4·20”地震遇难者默哀1分钟。随后,通报会正式开始。刚开始3分钟,17点04分发生了第一次余震,房间内的工作人员相继跑出,地面震动约3秒钟后,恢复了平静。

至18点30分,在通报会短短90分钟里,总共发生了4次余震。

中国地震台网中心预报部主任刘杰说,“17点04分发生的余震震级为5.4级,是芦山地震发生以来震级最高的。”

信息截止至21日19时30分