

## 别克品牌上海车展奏响时代进取强音

## 全新Riviera别克“未来”概念车全球首发

“

在中国市场已取得450万辆的累计销量业绩，今年又适逢品牌诞辰110周年，显然，上海通用别克品牌，已毫无悬念地将本次上海国际车展当成了自己的主场，成为当之无愧的“人气”展台！

”

□李玲

## 首发概念车

## 全新Riviera别克“未来”解密未来设计语言

此次上海车展别克展台，最耀眼的“明星”车型，就是全球首发的全新Riviera别克“未来”概念车。

全新Riviera别克“未来”概念车是继2007“Riviera别克未来”、2009“别克商务概念车”、2011“Envision 别克愿景”后，上海通用汽车泛亚汽车技术中心主导设计的第四款别克全球概念车。该车诠释了别克品牌“欧美科技，创新体验”的产品理念，不仅秉承别克百年激情进取的品牌精神，又植根于对中国文化和主流价值观的全新解读，呈现出别克全球产品未来的设计理念和方向！

设计上，全新Riviera别克“未来”概念车对现有别克“动感流畅”的产品设计DNA予以大跨度延展，并将前瞻科技、人性化功能与现代美学完美相融，优雅、简约、精致和高效，成



▲全新Riviera别克“未来”概念车

为这款车“解密”别克产品未来设计核心语言。

全新Riviera别克“未来”概念车的全新直瀑式格栅采用镍钛合金薄片精密衔接，带智能开闭功能，既有天鹅羽毛般的美妙视觉又高效节能；独一无二的“天鹅翼舱门”开启方式也倍显优雅与高贵。

智能科技  
将成别克车系竞争“利器”

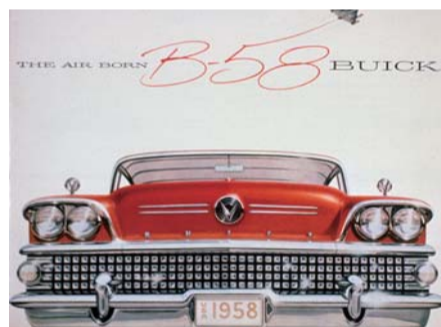
更重要的，全新Riviera别克“未来”概念车并非一款纯粹展示设计的概念车。别克在这款概念车上，对BIP别克智能驾乘体系之下的IntelliDrive智能高效动力操控系统、IntelliLink智能车载交互系统和IntelliSafe前瞻性主动安全系统进行了大胆创想，开发出一系列实用的智能高科技配置，而这些高科技配置，部分已经在别克高端车型，比如全新别克君越上使用。

动力系统上，全新Riviera别克“未

来”概念车配备了通用全球最前瞻的双模W-PHEV无线/插电式混合动力系统，不仅提供有线快慢充一体的接口，同时还在底盘位置设计了无线感应充电板装置，解放了有线充电装置常规的局限性。

车载交互系统上，该车安装了行车移动互联与车用声控系统。在未来汽车上实现高速LTE网络(4G网络)接收是必然的趋势，全新Riviera别克“未来”概念车后窗安装了环形的铝合金天线就是专为LTE而备，这将使整车变成一个移动中的互联平台，不仅可以为车内乘客提供即时路况、天气、新闻资讯以及娱乐消遣等信息服务，还可为车与车之间的沟通互联搭建起沟通的桥梁。

主动安全系统上，全新Riviera别克“未来”概念车有10个高精度摄像头和18个微型高精度感应器采集路况信息和泊车预警系统，这些不仅能对车辆行驶过程中进行前后左右360度方位实时监控，还可根据所采集到的实时路况信息，最大程度上降低了车辆行驶的安全隐患。



▲1958别克Special敞篷轿车

## ●笔者观察

## 别克品牌谋划高档化

近年来，在上述每一个车型所在的细分市场，上海通用别克品牌在引述相关数据时，都会加上一个定语：“高端”。君威、新君越所在的中高级车“高端”市场，英朗XT、GT所在的中级车“高端”市场，直至昂科拉的上市开辟高档紧凑型都市SUV细分市场，上海通用已不再掩饰别克品牌的高端或者说高档化之路了——“上海通用将打造别克品牌的三条产品线”，上海通用主管营销的副总蔡宾如是说。

别克品牌的三大产品线，包括以君越、君威、英朗GT、GL8豪华商务车在内的高档舒适车型，以君威GS、英朗XT为代表的高档轿跑车型，以及以昂科雷、昂科拉为主力的高档SUV。“它们作为别克新一代产品的杰出代表，凭借整合‘欧美科技’打造的强势产品力，成为了引领各自细分市场高端的标杆产品。”蔡宾表示。

不过，国内汽车市场上，非传统豪华汽车品牌尝试高端化或者高档化之路的，失败者多，成功者罕见，别克品牌的高档化之路能否走得通？别克品牌能否承受高档化之重？

对此，蔡宾倒是很有信心。“君越(2009年上市的上一代君越——编者注)上市时希望通过‘越级’的产品力，打造高档中高级轿车，其实就是定位在中高级轿车细分市场的高端。这几年我们一直坚持这样的定位，25万元以上君越的销售比重很长一段时间内占了君越全部销量的60%以上，这意味着君越始终在卖高配的产品。2010年、2011年和2012年三年中，25万元以上的中高级轿车细分市场上，君越的平均市占率超过50%！”

而对即将上市的全新君越，上海通用显然冀望更高。“不仅要靠2.4升的全新君越征战主流中高级车市场，而且还希望借3.0升和2.0T车型为追求驾乘感的入门豪华车消费者提供全新的选择”。上海通用总经理叶永明在全新君越全球首发时这样表示。

(文/李玲 图/朱华)

## 全新君越凭技术实力抢占市场



▲全新别克君越

在别克展台，刚刚在深圳完成全球首发的全新别克君越，也是本次上海车展的一款重量级“明星”车型。如果说全新Riviera别克“未来”概念车昭示了别克未来产品的设计与科技趋势，那么即将上市的全新别克君越，凸显的则是量产车型对未来趋势和消费者需求的把握，这无疑也成为全新君越向上争夺市场时的实力保证。

与全新Riviera别克“未来”概念车解密的别克未来车型设计与科技“基

因”相对照，全新君越作为别克品牌全新一代车型的代表作，在诸多方面予以体现，将其定义为凸显别克品牌未来高档车型设计与科技DNA的首款车型，也毫不为过！

首先，全新君越的内外造型诠释了别克高档轿车的豪华设计趋势。采用别克新一代家族设计语言，全新君越保持了别克一贯大气流畅的线条和富于雕塑感的型面。

车身内部，全新君越拥有经典的

360度环抱一体式设计风格、悬浮式内饰布局和宽敞的车内空间，营造出豪华尊贵氛围。同时，全新君越提供三套内饰配色方案，豪华车级别的高档材质与精湛工艺，也都使每一处细节都凸显品位与档次感。

其次，在智能科技配置上，仔细研究下全新君越车型的配置，就会发现全新Riviera别克“未来”概念车所展示的别克前瞻科技，已在全新君越车上有所体现。比如说，全新君越采用的IntelliLink智能车载交互系统，基于满足高速数据传输需求的MOST光纤网络总线，融合了用户友好性和功能实用性。车主可以选择Multi-Touch触摸式手写输入板、语音控制、多功能方向盘等其中任意一种控制车辆，极大简化了传统车辆操作概念。

再如，在IntelliSafe前瞻性主动安全系统方面，全新君越配备了带起停功能的全车速自适应巡航系统、带主动刹车助力的碰撞预警系统、车道偏离预警系统、车道变更辅助系统以及泊车预警系统，这些不仅能对车辆行驶过程中进行前后左右360度方位实时监控，还可根据所采集到的实时路况信息，最大程度上降低了车辆行驶的安全隐患。

(文/李玲 图/朱华)