



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

@ 话题来源

俗话说,活人总不能让尿憋死。出门在外,少不了到处找公厕。有的地方公厕难寻,有的地方公厕难进,也有的地方可以做到公厕“飘香”。您曾有怎样的如厕经历或尴尬?又对公厕的建设管理有何高见?针对这些话题,相信不少人都是不吐不快,那就来这里吐吐槽吧。



@ 打油

@田华
飘香公厕挺时尚,既美观来又大方;建在繁华路段上,还是值得去推广;至于大街和小巷,还是普通公厕强;能省则省理应当,多建几个也无妨;同时标志需跟上,为人找厕指方向;一目了然不用慌,方便南来与北往。

@张庆金
省城泉水美名扬,街道整齐心欢畅。公厕少得人心凉,憋得慌。

飘香厕所建设好,单位心气都挺高。路人市民皆称道,真不孬。

@李梅杰
城市建设跨骏马,厕所也要巧规划。合理分布添数量,女士厕位要增加。是否飘香不重要,干净卫生人人夸。市民文明加把劲,泉城处处美如画。

@ 建议

增加女厕蹲位

@李燕子 由于女性生理特点,女厕所外常常排起长队,尤其是在旅游景点和商场,女人们常常仗着“人多势众”,派人站在男厕所外把守,临时把男厕所改成女厕所。鉴于男女生理特点的不同,厕所建设应该“重女轻男”,按照男女1:1.3的比例增加女厕蹲位。

改进建筑外形

@庄秋燕 厕所的建筑外形应该有所改进。一般厕所的外形,从形制到装修沿用的都是传统格局,从外观上一眼就能瞧出是公厕。这样一座厕所杵在自己身边眼前,确实会使人有不舒服的感觉。建议将公厕的建筑样式改变一下,建成古色古香的仿古样式,或者其他生活建筑类的规制,让人看着不别扭。

对外不要刁难

@张庆金 还是希望沿街单位公厕都开放,在济南有时候找个厕所真难。很多单位愿意开放厕所了,就得有个公约约束他们,有人来上厕所时,不要刁难,不要冷眼相对。去年在一个公交车站上厕所,正赶上保洁员在打扫卫生,他对我说以后不要来这里上厕所,让人听了非常气愤。

银行应设公厕

@台应新 在沿街各大银行网点的营业厅里,经常是服务窗口开得少,排队等候者尤其是老年人居多。营业厅通常设有饮水机,但没有厕所。建议在营业厅某个角落增设一处公用厕所,不仅方便办理业务的市民,也可以提升银行自身的服务。

本期杠子头

【张庆金】

通过对来稿数量、质量统计,张庆金获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。其他见报作者将根据稿件长短及质量分别获得30元、20元肯德基餐券。

@ 亲历

护城河边 火车站旁 那些“不方便”

@王婷 每天早晨上班路过火车站时,都会在路边建筑的角落里发现路人留下的便溺痕迹,污秽不堪。污水有时还流淌到街道上,不但给过往行人造成不便,也严重影响了济南作为省会城市的形象。这种随地大小便现象的出现一方面反映了某些人素质较低,另一方面也暴露了火车站周边公厕严重不足的问题。

@张庆金 建公厕前还是先从地图上看看比较好,看看哪些地方最缺,要合理控制距离,不要太密集或太稀少。山大南路、解放路之间的山大路一段厕所就少,熟悉的人都去科技市场,建议沿街多建几个。再就是黑虎泉沿线和泉城广场附近,这一带是泉水特色区,应该多建公厕,这也关系到省城的外在形象。

@高玲 沿着小清河从水屯路到派口这段路,只有五柳闸附近有公厕,并且在桥下面,对于不熟悉周围环境的人来说,想找到公厕不是件容易事。天气逐渐转暖,到小清河沿线锻炼和散步的市民越来越多,有时候需要上厕所,只能在河边人少的地方解决。希望能够在河边合理设置公厕,给大家提供方便。

@林毅 近日,我和家人到黄河北一公园游玩。进入公园门口不久,儿子内急,我便陪他去附近的公厕。刚走近公厕,一股异味扑鼻而来,进入厕所发现无处落脚,臭气熏天。我与儿子草草解决了内急问题,赶紧跑了出来,儿子喘着粗气大声说:“这厕所也太脏了”。上了一趟厕所,把我们的好心情全糟蹋了,风景再好,也引不起我们的兴致,随便转了一圈就回家了。

@黄伟民 济南市的公共厕所虽然不少,但是布局不合理。比如环城公园的公厕,只在黑虎泉、青龙桥等地有几处,其他地方几乎没有。在护城河东青龙街段,每天都有许多棋牌爱好者聚在一起玩儿。由于附近没有厕所,牌友们多选择在护城河边“方便”,造成河边气味异常。市政部门原计划在此建一座公厕,因遭到居民反对而不了了之。

不指望飘香 无味就好

正方

反方

提升城市品位

@元学泉 泉城济南拥有千佛山、趵突泉、大明湖等众多旅游景点,打造“飘香公厕”对于提升省城旅游知名度、扩大对外影响具有重要意义。近日,400余名全国各地代表齐聚济南共同研讨城市“方便”之道,济南的飘香公厕由于覆盖面广、起点高引领全国,获各地环卫部门代表好评就是例证。

@王平昌 飘香公厕是时代的产物,是一个城市经济繁荣、社会进步的需要,能提升城市的品位。泉城济南每天都会迎接八方来客,建议飘香公厕建在风景区等人群密集区,比如天下第一泉景区、泉城广场等地方,这样更能发挥它的效能。另外,飘香公厕应做好日常的保洁工作,这是非常重要的,必须持久地保持飘香。

让香飘得久一些

@张庆金 飘香厕所是个好事,是让所有人拍手称快的好事,一定要做好后续的管理,不要一时心血来潮,挂上个“飘香”的牌子,一遇到维修投入和脏乱差现象就知难而退了。

用啥香型听市民说说

@庄秋燕 有些单位和市民不愿意公厕建设在自己旁边,其中最重要的一个原因就是厕所代表着污秽不堪,特别是异味令人作呕。而高标准、高规格的飘香厕所就很好地解决了异味的问题。但飘香厕所里面具体用什么样的香型,还是应该多征求市民的意见,听一听市民的建议。

有些华而不实

@雪樱 飘香公厕固然令人喜欢,但总有些华而不实的感觉,就像有些人内急找不到公厕,这个时候如果能短时间内找到厕所,别管里面是不是飘香。

@张颂华 所谓的飘香公厕,只不过是噱头而已!在济南生活这么多年,连简易公厕都不能普及,哪能一下子提升为飘香公厕,那也太没边了。

@李燕子 飘香厕所?想想就觉得那香味香得恶心,厕所的香差不多都是同一种味道,一闻就知道是厕所的“香”,成为另外一种污染。在没有解决公厕量的问题的时候,奢谈公厕的质是不切合实际的。

布局比飘香更重要

@付秀娟 在还没有解决好市民“如厕难”问题的情况下,有关部门还是应该从以人为本的角度科学合理地多建设一些普通公厕,否则,建设再多的“飘香公厕”也是华而不实的无用之功。对于普通市民来说,不需要太过奢华的公厕,只要能满足生理需要即可。如果连市民最基本的如厕问题都解决不好,即使厕所建设得再豪华,市民也不会买账。

@陶玉山 公共厕所就是方便大家“方便”的,只要清洁干净就行了,没有必要搞什么飘香厕所!现在的问题不是厕所飘香与否,而是厕所设置是否合理。

@台应新 还是用修建飘香厕所的钱多修建几处公共厕所吧。

@ 别让公厕成为文明的“短板”

记者感言

本报记者 赵伟

“小公厕,大形象”,细节最能折射一个城市的品位。不可否认,人们无论走到哪儿,都有“内急”需要解决的时候,公厕的存在也就显得尤为必要。

中国古代有一则寓言故事,说的是木桶,容量大小不在最长的木板,而是取决于最短的木板。如果套用这个故事,公厕卫生作为社会文明的末端体现,就是木桶的“短板”。如果公厕少,市民“内急”不得不在背角处解决,卫生状况欠佳,臭味十足,苍蝇乱飞。那么,街道再宽阔,楼宇再气派,对于社会文明这只“桶”来说,都只能是无可奈何的“短板”。问题在于,怎样才能让公厕这条“短板”变得越来越长。

自2011年市政协委员提案称省城公厕缺口1000多座,呼吁建设公厕以来,经过近几年努力,省城沿街公厕已渐成规模。迄今为止,纳入城管

部门管理的公厕已经达到600多座,遍布城市东西南北,可谓是市政府为百姓办的一件好事。如今,为迎接“艺术节”,创建全国文明城市,济南市今年确定再新建300座公厕,令人欣喜。

建个公厕看似简单,困难却不小。城市建设大发展,中心城区、主干道两侧已再难找到修建厕所的点位。另一方面,市民不愿意将公厕修在自己家门口。无奈之下,城管只得在绿地或较宽敞人行道上“抢建”公厕,而这些几乎无法获得规划部门审批。

没有规划许可证,公厕建成后有时就不能正常供水、供电,协调工作很难完成,就只能从附近企业单位接水接电,但这些单位由于受到水电量指标限制,很难满足公厕对水电的要求,也就出现了笔者在采访中遇到的,建设中的公厕因占用绿地被叫停,公厕建成后好几个月不能启用成摆设的尴

尬。为此,城管部门二三十天就能建成的公厕,却要花费好几个月去相关部门跑手续,协调再协调,建设难度可想而知,难免会力不从心。

公厕是城市建设、居民生活的必需品,中心城区、主干道两侧纵然再寸土寸金,也应该按照规划要求,给公厕留一席之地。公厕建设的各种难题,暴露出城市规划的尴尬,也是GDP崇拜、经济利益至上的尴尬。

小小公厕,民生大事;小小公厕,城市大形象。公厕配备到位便民利民不易觉察,公厕建设欠账如厕难方知其重要。公厕建设不应成为城管一个部门的任务,希望由市政部门主导,改变建设程序,规划先行,具体部门相互配合和大力支持,从解决公厕的诸多尴尬入手,实实在在地解决建公厕这件容易被忽视的小事,也容易被遗忘的民生大事。