

2013年城区义务教育阶段学校招生工作通知出台,按片区就近入学为首要原则

公办学校不得随意招收择校生

本报4月21日讯(通讯员 韩鲁忠 王蕾 记者 张爽) 近日,记者从滨州市教育局了解到,2013年城区义务教育阶段学校招生工作通知已经出台,就近免试入学,划片招生为首要招生原则。

2013年小学入学年龄为6周岁(2007年8月31日前出生);初中学校招生对象为符合通知中“招生工作原则”规定的小学毕业生。各类适龄儿童少年入学报名资格条件中涉及时限要求的,如无特别说明,截止日期均为2013年6月30日。

坚持就近免试入学,划片招生的原则依旧为义务教育阶段学校招生工作的首要原则。对具有接受普通义务教育能力的适龄儿童少年,按学区就近入学,所有义务教育阶段学校(含民办学校)都不得采取书面考试或其他变相考试的办法录取新生。

公办义务教育学校一律不得随意招收择校生。相关部门要依据学校办学条件核定招生计划,控制新招生年级班额,原则上小学不超过45人,初中不超过50人。学校要按照教育行政部门核定的计划招收新生,不得随意增减招生计划。

✿ 常住人口子女入学条件:

入学报名需提供本人及法定监护人的户口簿、学校服务范围内的房产证明(产权属于法定监护人),申请就读小学还应提供儿童预防接种证明。同时其常住户口应与其父母户口及居住地点一致,且父母为户口户主。同一房产(住所)在一学段时间内(小学6年,初中3年),只能作为一个家庭子女入

学的条件依据。若其父母在城区有多处住所,以实际居住且房产证与户口所在地一致的固定住所作为确定就读学校的依据。

城区新建且没有划定学区的小区(已入住)居民子女入学,由开发商持市政府批复文件,市规划局、住房和城乡建设局等部门批准文件及手续,缴纳城市基础设施配

套费相关证明文件、单据(需经教育行政部门复核),及城区常住人口子女入学必备的其他手续,到教育行政部门集体办理本小区居民子女入学划片申请手续。因实际居住地搬迁,购买其他新建住房,房产证未能办理的,可以新居住地作为确定服务学校的依据,但需提供与实际居住地一致的户口簿、购房

合同、交款票据、单位证明、水、电、暖及物业管理费发票等材料,经学校实地核实,确实符合常住条件。

购买二手房的,应有房产证并实际居住,且过户一年以上(以房产证和过户契税时间为准)。房产证与户口所在地一致,并提供原住户口适龄儿童少年上学情况的证明或户口簿。

✿ 进城务工人员随迁子女入学条件:

进城务工人员适龄随迁子女入学需父母双方在城区合法经商1年以上(含1年,从营业执照签发之日起),父母双方在城区合法务工1年以上(含1年),子女随父母双方在城区居住1年以上(含1年),户口所在地不具备监护和入学条件,流出地和流入地人口计生部门均已纳入计划生育管理。

提供工商营业执照、税务登记证和1年以上的纳税凭证;提供由人力资源和社会保障部门登记备案的劳动合同、务工单位证明、1年以上的务工单位工资发放台帐等原始工资发放凭证,且有所在单位社会保险等一年以上;提供城区内合法固定住所的房产证明或房管部门备案的1年以上的

房屋租赁合同,由现居住地公安部门签发的父母及随迁子女1年以上的居住证及原籍户口簿;提供流出地所在村居出具的父母双方同时进城务工、户口所在地没有监护条件的证明,并加盖流出地乡镇政府和户口所在地应就读学校公章;提供符合流出地计划生育政策的证明(独生子女证等)、

流出地和流入地人口计生部门均已纳入计划生育管理的证明材料。

非常住人口需在规定时间内持相关证明到县(区)教育行政部门(或其确定的集中报名点)为子女办理报名手续,填写申请表,经审查合格的,由县(区)教育行政部门安排到指定学校就读。

德龙烟铁路滨州站核心区城市设计出炉

火车站距市中心直线距离约9.5公里,将带动北部城市人口和产业聚集

本报记者 李运恒 本报通讯员 安博 张晓光 张瑞强

德龙烟铁路滨州站地区控制性详细规划及核心区城市设计日前出炉。滨州站是德龙烟铁路的中间站,位于北外环以北,梧桐大道以南,渤海五路以东,渤海四路以西,距市中心直线距离约9.5公里。滨州站是滨州市联系德州、烟台等鲁北地区主要城市的重要铁路站点,计划于2014年建成启用。滨州站的建设将带动城市人口、产业在北部地区的聚集,成为城市发展的重要引擎和新的经济增长点。

总面积19.5平方公里
容纳常住人口12万人

滨州站地区规划范围北至梧桐二路和德龙烟铁路,南至北外环(220国道),西至渤海五路,东至东外环,总规划面积19.5平方公里,其中建设用地面积17.67平方公里,将容纳常住人口约12万人。

滨州站地区规划以鲁北地区重要的综合交通枢纽、滨州城市新门户和北部地区核心区、车站综合发展区和现代物流服务区为定位。滨州站地区的总体规划结构为“一轴两区”,“一轴”为沿渤海四路和渤海四一路的中央公共服务轴;“两区”为西部的车站发展区和东部的物流发展区。车站发展区的主导功能包括综合交通枢纽、总部经济、商务办公、商业综合体、城市文化与展示、休闲娱乐和城市公园等;物流发展区的主导功能包括货物装卸与转运、第三方(现代)物流、物流园区展示中心、物流产业发展研究中心等。

同时,规划梳理了火车站地区的主要对外联系道路,未来从市中心可通过东西向的黄河十二路、黄河八路、黄河五路和黄河十九路等干道,连接渤海十八路、新立河西路、渤海四路和渤海二路,方便到达滨州站地区。据了解,滨州站地区内部南北向主干道路主要包括:东外环路、渤海一路、渤海二路、渤海四路、渤海四一路、渤海四二路、渤海五路、凤凰六路和凤凰八路。东西向主干路网主要包括:北



外环路,黄河十九路,梧桐大道和梧桐二路。

将建复合交通组织 方便各类车辆进出

滨州站核心区北至梧桐二路,南至北外环,东至凤凰八路与规划支路三,西至规划支路一与规划支路二,核心区总面积2.65平方公里。核心区空间结构将形成“一轴、一带、五区、四节点”的空间结构。一轴:车站发展轴;一带:站前景观大道景观带;五区:总部经济聚集区、站前综合服务区、城市展示区、餐旅休闲娱乐区、绿色低碳社区;四节点:生态城市公园节点、站前平台节点、城市展示节点、酒店功能节点、餐旅休闲节点。

站前地区功能构成包括站前广场、车站配套功能区、站前公园、站前商业商务区、居住区和发展备用地

等。站前地区总用地面积1.10平方公里,总建筑面积75.03万平方米。其中:车站建筑面积1.2万平方米,公共建筑面积38.14万平方米,居住建筑面积35.69万平方米。站前广场合理安排了公交车、出租车、社会车辆、行人等的进出站线路,并通过上下平台的复合交通组织,实现各类车辆和行人方便快捷地进出车站。站前广场公共停车场规划420个车位,并规划公交首末站22000平方米,可容纳4-8条公交线路。

站前空间景观由北向南分为五个主题板块,分别为车站入口区、平台花园、阶梯广场、水雾花园和白领公园。

带动人口和产业聚集 加强与周边城市往来

德龙烟铁路滨州站地区规划建设有着非同寻常的重大意义。滨

州站所在的滨州主城区北部地区是未来城市空间拓展的主要方向,滨州站的建设将带动城市人口、产业在北部地区的集聚,成为城市发展的重要引擎和新的经济增长点。未来的滨州站地区是展示新滨州的窗口和城市发展的新亮点,是做强滨州主城区的重要契机和提升城市服务能力的重要载体,也是整合城市北部地区产业和空间布局的重要抓手。

据了解,德龙烟铁路和滨州站建成通车后,使滨州到鲁北地区各个城市的时间距离普遍缩短至2小时以内,将极大地激发滨州与山东半岛北部主要城市的商务、旅游等交流往来。同时,德龙烟铁路还与京沪高铁(德州段)相衔接,进而与国家高铁网络连接起来,对方便滨州市民在全国范围的出行,扩大滨州经济的对外开放度等方面都将发挥重要作用。

德龙烟铁路 >>>

德龙烟铁路全长541公里,为高铁I级标准,由德大、大莱龙、龙烟三段铁路组成。德龙烟铁路为客货混跑铁路,设计时速近期为160公里/小时,远期为200公里/小时。德龙烟铁路将与近期建设的黄大(黄骅—大港)铁路连为一体,形成一条新的环渤海铁路通道。

这条北部沿海铁路通道的建设,将滨州港、东营港、潍坊港、烟台港连成一体,并辐射威海港,将极大地增强包括滨州在内的鲁北港口城市的集疏运能力和综合竞争力。德龙烟铁路也是山东省铁路“四纵四横”规划网中新建规模最长的一条铁路,被称为“第二条胶济铁路”,将山东北部的德州、滨州、东营、潍坊(北部)、莱州、龙口和烟台等城市地区联系起来,是山东省“一体两翼”发展战略的重要支撑。