

【泉边说事】

# 歧视大龄学员算哪门子规矩

□曲征

正如适龄少年儿童都有受教育的权利一样,学校不能依据智力高低、性格特点差异拒收一部分人来校学习,同样道理,驾校也没有任何理由拒收大龄学车者。

据齐鲁晚报23日报道,类似福州、广州等地驾校拒收40岁以上女性学员的现象在济南同样存在,记者调查发现,省城有个别驾校拒收或者变相拒收40岁以上女性、50岁以上男性成为学车者。

个别驾校拒收中老年学车者的理由多种多样,有直接拒绝的,有用商量的口气变相拒绝的,还有要求增加学车费用的,不一而足。按说,从经济利益考虑,来学车的学员越多越好,但在现实情况中,中老年人学习驾驶的权利常常被变相剥夺。

从驾校角度考虑,拒收中老年

学车者,是嫌他们年龄大、反应慢,学习驾驶技术不容易过关,会造成学员积压,常常拖驾校后腿,许多驾校教练也不愿带这样的学员。但这仅是驾校方面从利己角度出发做出的考虑,没有顾及学员的权利和感受。报名学习驾驶是公民的一项权利,任何人都不能以任何理由予以剥夺。正如适龄少年儿童都有受教育的权利一样,学校不能依据智力高低、性格特点差异拒收一部分人来校学习,同样道理,驾校也没有任何理由拒收大龄学员。

其实,2013年1月1日起施行的

《机动车驾驶证申领和使用规定》明确规定,申请小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车的,年龄需在18周岁以上、70周岁以下。显然,个别驾校违反了这一规定。

随着社会的进步与发展,人的寿命不断延长,退休之后想学车的也大有人在,不少40岁以上女性、50岁以上男性仍然身体灵活、反应敏捷、悟性很强,对他们来说,学习驾驶技术并非“难于上青天”。因此,个别驾校以年龄“看人下菜”的做法,有些“老皇历”的味道,需要及时纠正。

# “学车焦虑”折射了什么

□苏小北

自今年元旦之后起,号称“史上最严驾考”来临,笔者恰逢这期间报名参加学习,亲身体会到了因通过率低引起的“学车焦虑”。

从学车开始,这种焦虑就一直延续开来:分完教练去场地练习,笔者当时就傻眼了,一名教练带领十几名学员,常常是排队一上午只能轮流摸几把方向盘。为了提高通过率,教练对反应慢的学员动辄大声训斥,催促学员尽早掌握技能,这点早已是屡见不鲜了。待到考试,遇特殊天气干扰也不可忽视,赶上降雨积冰,会出现车辆打滑或者时间稍

有拖延,而考试仍然按照原有标准执行,这必然降低了考试通过率。再次补考需要交费,由驾校代为征收,但各个驾校收费的数目不尽相同,而且这笔费用一直呈上涨趋势。

驾照意味着掌握一门技能的资格。在当前的制度下,个人学车通过驾校报名,然后由驾校和教练把握学车成绩,刷够学时测考通过的情况下,再由交警部门予以评定获得驾照资格,这些都由不得怀疑。驾照难考学车难,应该说新政执行有益于学员学车的认真程度,提高学车的技术指数,也是从驾校方面竖起

第一道生命防线,最终受益的是学员本身。

然而,不容忽视的是,学员把钱交给驾校后就变得身不由己。在一定期限、一定考试次数的制约下,因为通过率低等进而导致的学车涨价、补考加钱这些压力最终都转嫁到了学员身上。在学车难、学员焦虑的背后,折射出监管的缺失,也是考生选择权的缺失,让本属“上帝”的消费者处于弱势地位。作为政府管理部门,交管部门应该加强对驾校的监管,给学员提供充分透明的信息,增加学员的自信心。

【七嘴八舌】

## 家门口阅读更便利才好

□雪樱

近日,笔者听一位朋友抱怨,每次去省图给孩子借书都得到好几回公交,非常麻烦,如果在社区图书馆能借到书就好了。笔者对此感同身受,如今虽然很多社区都建有图书室,但往往因为书籍种类不全、管理不到位等几成摆设。

笔者以为,精心打造社区图书馆是件好事,有利于社区文化建设,满足大家在家门口学习的需求,也有助于城市精神文明建设。济南今年将要举办“十艺节”,应以此为契机,让社区图书馆管理更上层楼,这不仅是惠民举措,更是提升省城文化竞争力的途径。

社区服务不是做不到,而是想不到。其实,办好社区图

书馆并不难,只要站在市民的角度考虑问题,不断探索管理新模式,比如联合市图或其他社区图书馆定期对图书进行互换、开设市民换书捐书平台、开展“图书漂流”等,都能够调动市民阅读的积极性,无形中还能促进邻里和谐发展,加快社区文明建设。

社区图书馆是家门口的精神花园,也是城市的一道人文风景。从城市发展角度看,发挥社区图书馆的作用,不仅属于民生工作范畴,更重要的是提高城市软实力。换句话说,市民阅读需求也是城市的大事。期待能够引起相关部门的重视,让家门口的阅读成为居民的生活方式。

【市民有话说】

## 火车东站指示不明显

□赵建刚

济南火车站有一个站前广场,上面种有花草草及高大的树木,只有左右两边是进出通道。通道紧挨着居民楼、公交站点等建筑物。在进口处有一个不大的指示牌,加之树木

阻挡,很多人不知道广场后面是火车站,不少赶火车的乘客走到这里还得问路。有关部门应该在站前广场靠近进出口的经一路安装明显的指示牌,方便乘客寻找。

## 郊区公交车再灵活点儿

□丽丽

笔者住在南部山区,每天需要乘坐65路公交车上下班。65路基本是每半小时一班,每班几乎都人满为患。现在,早上首班车调整为同时发两辆,情况稍有好转,但在

早上进城的人明显增多的时候,为啥不能及时增加车辆呢?再者,65路公交车作为郊区线路,全年都是下午6点收车,为啥不能根据季节适当延长一下收车时间呢?

# 高联2014考研班人数突破25000人

报名地点: 高联总部(山大中心校区南门外西侧鲁能科技大厦B座二楼)

高联考研, 知名品牌, 十几个城市连锁办学, 感谢17年来山东考研学子选择高联辅导, 高联主编的系列考研教材享誉全国。全国众多知名媒体多次报道。

高质量教学保障、正确理念引导、有效服务跟踪、考试信息及时、学习能力培养, 全面提升学员成绩, 五位一体, 为考研学子保驾护航, 在高联收获的不仅仅是高质量的教学, 更重要的是培养起考研成功所具备的素质。

### 高联考研公共课、专业课辅导课程

春季基础班	公共课: 政治、英语、数学 专 硕: 会计、金融、法硕	4月29日上课
暑假强化班	公共课: 政治、英语、数学 专业课: 计算机、金融学、西医、心理学、教育学 专 硕: 法硕、会计、金融、MBA	7月中旬至8月中旬
秋季强化班	公共课: 政治、英语、数学	9月中旬至11月初
冬季冲刺班	公共课: 政治、英语、数学 专业课: 计算机、金融学、西医、心理学、教育学 专 硕: 法硕、会计、金融、MBA	12月上旬至1月上旬
考前点题班	公共课: 政治、英语、数学	考前一周
各科全程班	包括暑假或秋季强化班+冬季冲刺班+考前点题班+难点补课	

### 高联考研专业课辅导课程

管理类专硕、MBA集训、法硕、心理学、教育学、计算机、经济类专硕、西医、中医统考专业课及各学校自命题专业课。

### 考研咨询会:

时间: 每周二、六下午3:30--6:30  
主持: 周勇(高联执行校长)  
地点: 高联总部201教室(山大中心校区南门外西侧山大南路29-1号鲁能科技大厦B座二层)  
注: 欢迎刚开始准备考研的学员就考研复习规划、学校与专业的选择、考研教材的选择、考研与就业、考研与出国等学员困惑和关心的问题前来咨询。

魅力高联



高联考研成功学员千人K歌欢唱



高联考研成功学员千人联谊会



高联希望小学揭牌



高联考研万名考研学子大合唱



高联总部: 山大中心校区南门外西侧鲁能科技大厦B座二楼 (山大南路29-1号)

济南咨询热线: (0531) 88925333

全国统一客服: 400-615-6333