

开车进沙滩,为何屡禁难止

开发区每年发生类似事故超过20起,缺少处罚依据导致游客有恃无恐

本报记者 潘旭业 本报通讯员 梁铁君 封凯明



两年前江苏市民黄先生开着一辆轿车来银沙滩游玩时被困。3月22日,刚换了一辆越野车的黄先生打算“一雪前耻”,秀一下新买的越野车动力,没想到再次被困。在4名民警和联防队员的帮助下才把车拖出来。据了解,虽然沙滩附近设有禁止车辆驶入的警示牌,但由于没有处罚依据,游客对此视而不见,开发区每年发生的车辆被困沙滩事故高达20多起,浪费了大量警力。



民警帮助被困的黄先生推车。梁铁君 摄

游客两次开车上沙滩均被困

3月22日17时40分,青岛开发区公安局薛家岛派出所接到指挥中心指令,称从江苏来开发区旅游的黄先生将越野车开到银沙滩景区的沙滩上开不出来了,请求民警支援。

因为以前有多次救援的经验,薛家岛派出所值班民警王东珍、郭永祥立即带领两名

联防队员拿上救援装备赶到现场。只见沙滩上一辆黑色起亚越野车车头向下“趴了窝”。车前轮由于多次踩油门的缘故,陷入沙地二十多厘米,而报警的黄先生和朋友已经累得满头大汗,一筹莫展。

民警先用铁锹将大坑周边沙子铲得低一些,又找来木板平

行垫在车轮下和车体下方,由黄先生控制方向盘倒车,其他5人一起推车。经过多次尝试,终于将车推出了沙滩。

经了解,这是黄先生第二次在银沙滩景区被困。“其实我2011年6月来开发区玩的时候,车曾经在银沙滩上陷进去过,当时也是民警帮着推出来

的。这次来开着新买的越野车,觉得应该不会再陷进去,加上想在朋友面前晒晒新车,就开车进去了,谁知道又陷进去了。”黄先生不好意思地说,“我和朋友已经折腾了快1个小时了,可是车轮越陷越深,真是一点办法也没有了,只好再次求助你们”。

开发区一年车辆被困沙滩20余起

由于青岛开发区拥有金沙滩和银沙滩等风景区,每年都有众多游客前来游玩。虽然每个沙滩上都设置很多禁止车辆驶入的警示牌,但车辆被困沙滩的事件仍屡屡见诸报端。

去年11月13日下午,从北京来黄岛游玩的李先生一家将车开到了沙滩上被困。眼看

潮水要涨上来,在青岛开发区公安局6位民警和联防队员的帮助下,李先生一家才得以顺利离开。

今年3月12日,市民王先生一家驾车到开发区银沙滩游玩,将车停在了沙滩被困。在青岛开发区公安局5位民警和联防队员的帮助下顺利脱困。

以两次被困沙滩的黄先生为例,在他第二次被困不远处就有一块禁止车辆驶入的警告牌。民警曾问他为何看到警告牌还要将车驶入沙滩,黄先生称看到没人看管就将车开进来了。

记者从青岛开发区公安局获悉,因开发区的沙滩都在薛家岛派出所的辖区内,民警

每年出警帮助车辆从沙滩上脱困的次数就达20多次,往年的数量也都差不多。“这些被困的车辆报警时,大多都是猛踩油门导致轮胎下陷,出警人数少了根本不管用,每次至少四五名民警跟联防队员,大大浪费了警力。”薛家岛派出所负责人告诉记者。

无处罚依据导致游客有恃无恐

明明有禁止开车入内的警示牌,为何此类事情仍然频频发生?民警一次次出警,浪费了大量警力,车陷

沙滩却屡禁不止? “现在青岛开发区的沙滩都是开放式的景区,而不是封闭式的。虽然景区内的

沙滩有明确的禁止驶入的标牌,但却没有处罚的依据。即使民警出动警力帮助,也只是对车主进行批评或者提

醒,根本无权处罚,这直接导致了部分车主有恃无恐。”青岛开发区公安局一位负责人告诉记者。

全家出游,明年去海上嘉年华

海上嘉年华主题乐园项目正式启动,预计明年中期开业

本报4月23日讯(记者 潘旭业) 22日,由香港上市公司嘉年华国际控股有限公司投资开发的海上嘉年华主题乐园项目启动。根据规划,乐园将分3个区域,设置超过40项主题游乐设备,并于明年中期开业,届时,市民可去开发区享受全家出游的乐趣。

记者了解到,设在开发区的海上嘉年华主题乐园规划三个区域,总面积6万平方米,超过40项主题游乐设备。乐园由国际知名设计及运营顾问团队规划,以海底探险者的“发现之旅”为园区主轴,结合家庭娱乐中心、水上乐园及动感乐园,将带给游客一个完全沉浸式的创新体验,提供最好的设施服务结合主题环境及水生景观,创造出一年四季都可享受的全新体验,创建一个深受所有家庭成员喜爱的主题娱乐公园。

从进入主题乐园主入口大厅那一刻起,游客将被带入一个

独特的世界,一个充满水下探险、海洋漂流、礁石、巨型怪兽及数不胜数海洋生物的奇幻世界,通过潜水艇、珊瑚礁及海床等的意象连结整个环境,带来美轮美奂的惊奇体验。家庭嬉戏体验还包含了深受少儿喜爱的“小飞鱼”、“跳跳星”、“梦幻飞艇”、“森巴水母”和“拯救海洋互动游戏”等游乐设备,“小小艺术家”、“海底洞穴迷宫”、“螃蟹大战”、“海马骑士”、“海底环游”及“梦想派对屋”等多媒体声光电设备及骑乘体验。

“水上乐园”以热情、活泼的海滩活动为主题,包括“嘉年华海滩”、“乘风破浪”、“奇幻漂流”、“欢乐水世界”、“水上龙卷风”和“滑道冲锋”等,结合海上嘉年华独享唐岛湾的滨海风景线,游客除了可以参与大量的水上活动,也能充分感受大自然的亲近。而在主题乐园的“动感乐园”里,包括4D多媒体互动剧院“鲨鱼”、360度球幕剧院“海底奇



海上嘉年华效果图。

遇”及更惊险的室内骑乘,如“大海啸”“急速飓风”“海底漩涡”“激流转盘”及素有游乐设备之王称号的“过山车”等,将新奇、刺激的体验结合游乐设备,同时又让游客置身在充满洞穴、礁石、珊瑚及海洋生物的海底环境中,这些身临其境的奇妙感受将带领游客踏上一段难忘的海上嘉年华之旅。

启动仪式结束后,海上嘉年华商业项目还举行了租户签约仪式,其中包括以巨幕影厅闻名的耀莱成龙国际影城。另外,造型特殊亮眼、设备新颖,将举行大型国际冰道赛事的北极熊滑冰世界也在当天完成了合同签订,为青岛海上嘉年华带来更多更充实的家庭旅游、娱乐、休闲。据了解,海上嘉年华预计2014年中期开业。



每人两天30元 五校学生挑战城市生活

本报4月23日讯(记者 王笑) 两天时间,30元基本生活费,五所高校学生挑战城市生活。20日、21日,开发区第七届大学生城市生存大挑战拉开帷幕,摆地摊、发传单、当服务生……成为19支队伍赚钱生存的主要手段。不少学生称,赚钱比他们的预想要难得多,两天遭到拒绝与白眼比过去20年还多。

20日早上8点30分,在领到任务信封和30元基本生活费后,王琳、李阳、吴兴涵三人抽签组成一队。按照活动要求,参赛队员事先完全不知道生存挑战的范围及队友,三人拆开信封后,还没来得及相互认识,便坐上公交车直奔信封内规定的青州市内三区。这三人的自我介绍和赚钱计划讨论便放到了隧道公交车上进行。

“现在樱花开了,去中山公园赏花的游客一定很多。”土木工程专业大一学生李阳提议把活动范围锁定于中山公园。抵达目的地,三人开始找工作。“高级的工作人家嫌没经验,只有帮别人摆摊的活能干。”李阳说,在被多次拒绝后,终于有一家零食摊点的老板同意让她帮着卖东西。临近中午,王琳在中山公园一侧卖起景点门票,李阳和吴兴涵则搬着箱子满公园转着卖玉米和奶茶。

记者看到,李阳抱着箱子走近游人还未开口,很多人便连连摆手,甚至还有人躲着走。一天下来,早上还信心十足的他们,累得连话都说不出来。“不仅累,这一天受到的拒绝和白眼,比过去的20年都多。”队员们如是说。

此次活动中,大多数队伍都在从事以体力劳动为主的工作,台东摆地摊、火车站快餐店当服务员、栈桥发传单等。中文专业大二学生王晓和他的队员发挥专业特长,通过为广告公司做创意策划赚得300元,这成为唯一一支用脑力赚钱的队伍。

据青岛理工大学团委一名负责的老师称,生存挑战环节结束后,学生还要上交一篇经验总结及进行心得阐述。“提前接触社会,加深对金钱得来过程的认识,这才是活动的意义。”该负责老师说。

国家人防办柳庆森副主任 视察开发区人防工作

本报4月23日讯(记者 潘旭业 通讯员 姜大顺 刘晓华) 23日上午,国家人防办柳庆森副主任一行到开发区视察指导人防工作。

视察组一行实地查看了安子居住区恩马双城汇和怡情海岸项目人防工程及连接两个地块的人防通道建设情况。柳庆森副主任详细了解了安子居住区地下空间及人防工程规划建设情况,对开发区在成片规划利用地下空间方面所做的工作给予了充分肯定,并对安子居住区人防工程建设情况表示满意。柳庆森表示,安子片区人防工程通过人防通道建设,实现了多个人防项目的互连互通,构成了完善的人防工程防护体系,有效提高了整个区域的综合防护能力,并很好地结合战备效益、经济效益和社会效益,这种做法十分值得其他地区借鉴。

据了解,安子居住区内共有43个地块,由21家房地企业开发建设居住区用地2400亩,规划建筑面积300万平方米,其地下空间56万平方米,是目前开发区集中开发总量最大的居住区域。该人防工程建成后,将构成布局合理、功能完善、设施配套齐全、平战转换快捷的城市防护体系,对于提高城市综合防护功能,地下空间有效利用、集约用地等方面都具有十分重要的意义。

省人防办主任杨玉贞、副主任高国峰、青岛警备区副司令李光山、市人防办主任彭建国、西海岸经济新区管委副主任王建平、开发区管委副主任韩冠智等领导陪同视察。