

城区餐厨垃圾收运试点启动

首批试点单位13家,新引进自装卸式垃圾车进行餐厨垃圾收集作业

本报4月23日讯(记者 张卫建 通讯员 李明 王海亭) 23日6点15分,滨州市城管执法局环卫处餐厨垃圾车在华滨大酒店前开始进行餐厨垃圾收运作业。4月22日,滨州市城区餐厨垃圾收运试点正式启动。

据了解,为建立运转高效、科学规范、监督有力的餐厨垃圾收运体系,按照全市餐厨垃圾管理工作总体部署,本着“试点先行,典型引路,逐步推开”的原则,滨州市城管执法局环卫处在市城区选取13家餐饮门店集中路段和大型餐饮店开展餐厨垃圾收运试点工作,确保滨州餐厨垃圾规范管理工作顺利进行。试点餐饮单位13个,包括滨州大饭店、贵苑大酒店、银茂大酒店、华滨大酒店、大学饭店、玲珑商务会馆酒店、玲珑海鲜食府、腾达酒店、天天渔港、市机关服务中心、青藤苑、海韵大酒店、君都大酒店。

为确保城区餐厨垃圾收运试点顺利开展,滨州市城管执法局环卫处自年初以来,制定出台了《2013年餐厨垃圾处理项目实施方案》;建立了试点路段和餐饮门店基础数据库,与13家单位签订了《餐厨垃圾管理责任书》、《餐厨垃圾收运合同书》;为13家试点酒店免费配备了71个统一标识的120升标准垃圾桶。

23日9点半,记者在滨州大饭店看到,崔福田正熟练地操作着新引进的自装卸式垃圾车进行餐厨垃圾收集作业。饭店南门东侧停放着两个餐厨垃圾桶,垃圾桶内盛满了餐厨垃圾。

他熟练地将垃圾桶推倒餐厨垃圾车的挂钩前,启动按钮,垃圾桶自动缓缓地升起,升至车顶,桶内的餐饮垃圾倒入车内。垃圾桶降下来以后,餐饮垃圾收集口自动封闭。

记者了解到,自装卸式垃圾车的厢体采用碳钢,不锈钢,内部采取环氧树脂防腐处理。该车为挂桶式垃圾车,采用链条和液压缸联动装置,实现对垃圾桶提升和翻转,将垃圾桶内的垃圾自动收入车厢,并到目的地一次性自卸出来,具有全密封、自装自卸功能,液压操作。该车上述特点,可以杜绝餐厨垃圾在收集和运输过程造成的漏洒、气味等方面的污染。

崔福田告诉记者,他从6点15分就开始对签订合同的各酒店进行了餐厨垃圾收集,收集完后,就直接将这些餐厨垃圾运往指定的餐厨垃圾处置场所,滨州大饭店是最后一家酒店了。滨州大饭店的服务员告诉记者,餐厨垃圾由试点酒店分离出并倒进垃圾桶,酒店的其他垃圾由专门的垃圾车负责清运。

餐厨垃圾产生单位严禁将餐厨垃圾用于食品加工或将生产的产品销售给从事食品加工、餐饮服务的单位和个人,严禁将餐厨垃圾转交其他单位和个人处置,未经无害化处理不得作为畜禽饲料。滨州市主管部门设立了投诉举报电话:0543-3371711,3363047,接受公众对餐厨垃圾产生、收集、运输、处置违法活动投诉和举报,并根据举报情况及时到现场检查处理。



启动按钮,将餐饮垃圾倒入车厢内。 本报记者 张卫建 摄

滨州餐厨垃圾收运处理项目具体情况

为加强滨州市餐厨垃圾管理,保障食品安全和市民身体健康,维护城市市容环境,实现餐厨垃圾资源化利用和无害化处理,滨州市自2012年初开始前期筹备建设餐厨垃圾处理项目,2013年4月份开始在市城区进行餐厨垃圾收运试点工作。

滨州市餐厨垃圾收运处理项目具体情况为:拟通过BOT方式分两期建设,总投资9000万元。一期建设规模为日处理餐厨垃圾100吨,主要服务于滨城区、开发区及沾化县;二期建设规模为日处理餐厨垃圾150吨,主要服务于滨城区、开发区、沾化县及高新区,项目建设需用地30亩。项目建设地点为在建的滨州市生活垃圾焚烧发电厂内,位于滨孤路西侧滨北农场原有建厂区内,总占地120亩,土地性质为工业用地,符合滨州市城市总体规划,符合国家用地政策。

下一步工作计划:多方协调争取尽快出台《滨州市餐厨垃圾管理管理办法》。由市政府牵头的餐厨垃圾管理协调小组,对财政补贴、开工前手续办理、招标、国家及省级试点城市等事项,进行协调办理,力争加快推进项目进行。加紧办理开工前各项手续,制定餐厨垃圾处理项目标书,争取早日发布招标公告、进行招标,确定投资运营企业。同时,跟进后期项目立项审批,用地预审及环评工作。

(本报记者 张卫建 通讯员 李明 王海亭)