

从23日起,交警部门在全省范围对大货车违法行为进行为期三天的集中整治。就在整治的同时,大货闯祸的事件不断发生,造成人员死伤。这也为交警部门提了个醒,大货违法整治须下猛药,否则难以收效。

货车深夜闯祸,令人触目惊心

济南泰安接连几起大货追尾,造成一死二伤



▲泰安交警正在清理出事大货车。 本报记者 刘来 摄

▶在济南济泺路与环城路路口,追尾前的大货车车头严重变形,司机不幸身亡。 本报记者 王兴飞 摄



本报4月24日讯(记者 王兴飞 刘来 实习生 张培培 于学娜) 23日夜至24日凌晨,在济南和泰安,接连发生几起大货追尾事故,造成一死二伤。

23日23时50分左右,泰安市大河路和开元路交汇处附近,一辆大货车准备拐弯时,被后面的货车追尾。24日凌晨,交警刚处理完这起事故,后面一辆拉煤货车突然冲了过来,连撞几辆停在路边的货车后,又撞上路中间护栏,在现场,煤撒落了上百米,一侧通道临时封闭8

个多小时。一辆被撞的拉煤大货车司机告诉记者,当时他开着货车行驶到事故现场,道路受阻,就将车停在路边,准备等事故处理完之后再通过。没想到后面一辆拉煤货车突然冲过来,连撞几辆停在路边的货车。泰安交警三大队一名交警告诉记者,连环追尾共造成6辆货车受损,两名驾驶员受伤,其中一人腿部骨折,另外一人颅脑损伤。现场撒落的煤有上百米。交警部门找来多辆拖车和货车,将撒落的煤转

运到货车上,将事故货车逐辆拖走,直到24日11时许,整个现场才处理完毕。24日凌晨4时许,在济南济泺路与环城路路口,同一家公司的两辆载煤大货车发生追尾,后车车头变形严重,司机当场身亡。上午9时,记者赶到现场看到,卡在一起的两辆大货车已经被救援人员分开,被追尾的大货车也挪到了济泺路与环城路路口北侧的慢车道上。追尾前车的半挂大货车还停在路上,两米多长的车头仅剩

半米多长,严重扭曲变形,驾驶员位置血迹斑斑,一只沾着血的鞋仍然卡在车门里。被追尾的大货车尾部也变形严重,被撞成了向内凹的弧形。从车体的标志上看,追尾的两辆半挂大货车同属于一家运输公司。12点30分,事故车辆才被拖离现场。这两起事故的原因交警部门正在调查,交警部门提醒广大货车驾驶员,生命只有一次,注意保持安全车距,谨防疲劳驾驶。

相关新闻

大货超载被拦 猛踩油门逃跑

本报青岛4月24日讯(记者 周衍鹏) 涉嫌超载被拦,货车司机竟不顾交警阻拦,猛踩油门逃跑。23日晚,在青岛哈尔滨路和清江路路口上演惊险一幕,交警驾车连追数条街才将其拦下。23日一天,青岛交警就查处了366起重中型货车违法事件。

23日晚9时10分,一辆满载土石的大货车被交警拦下停在路边,司机刚要开门下车时,见到交警旁站着记者,结果车门也没开就一踩油门加速离开,任凭执勤交警如何警告,司机都不理会。大货车沿清江路驶入重庆南路,随即又转到萍乡路上。一直到萍乡路和南丰路路口才被交警拦下。

当晚9时40分许,一辆中型货车沿哈尔滨路行驶到查车点,车上满载着家具,足有3米多高。“这些都是家具,绝对不超载。”被民警拦下后,司机谢某一脸无辜。“你是不超载,但长宽高全超了。”民警告诉他,按照规定,应对其处以100元罚款,记1分的处罚。随后,在民警协助下,超高的家具被卸至另一辆车。

记者从青岛交警处获悉,23日当天,共查处重中型货车交通违法366起,其中,超载19起,非法改装77起,不按规定时间、路线行驶128起,放大号不清67起。

大货超载太多 地磅无法称重

本报烟台4月24日讯(通讯员 曲涛 于鹏 记者 于飞) 4月17日早上,在烟台南大街与建设路交叉路口,一辆大货车被民警拦下,在去过磅的时候,这辆超载大货的重量超出了称量范围,导致称重120吨的地磅无法显示重量,这辆大货车至少超载200%。

17日早上7点半左右,烟台交警支队第二大队的民警在南大街与建设路交叉路口执勤时,看到一辆大货车由东向西驶来。南大街是24小时禁行大货车的,于是,民警上前将车拦下。民警看到大货车上满载着粗钢筋,有超载的嫌疑。

随后,民警带驾驶员开车去过磅,车开到了地磅上后,超出了称量范围,称重120吨的磅秤竟不显示重量,这在以前还没有遇到过。

记者从交警部门了解到,由于该辆货车的重量超出了称量范围,即使以120吨估算,货车已经超重200%了。该车由于超载被处以2000元罚款,记6分的处罚;违反禁令标志被处以200元罚款,记3分的处罚。

延伸调查

大货频闯祸让人不安,市民盼拴住“脱缰的野马”

“要像查酒驾一样查大货违法”

本报记者 张泰来 实习生 于学娜

满载砂石,视信号灯如无物,在昏黄的路灯下呼啸而过,卷起阵阵尘土……提起大货车,不少人眼前都会出现这样的场景。在我国,虽然货车只占机动车总量的8%,但其导致的事故死亡人数占总数的28%。近日交警部门在全国范围对大货违法展开严查,货车为什么总是出事,怎么才能拴住这些“脱缰的野马”?记者就此进行了调查。

大货车一出事,一般都是大事

4月24日凌晨4点左右,济南市济泺路与环城路交叉口,两辆重型货车追尾,货车变形严重,一名驾驶员当场死亡。两个多小时后,早晨6点39分,千里之外的江苏盐城,一辆大货车与一辆面包车追尾,两车起火,8人当场死亡。时间前移三天,4月21日,济南市市区连发两起与大货车相关的交通事故,两人丧生……据交警部门统计,虽然我国货车数量只占机动车保有量的8%,但2012年一年,全国货车交通事故就造成18621人死亡,其中货车司机死亡2666人,货车导致的交通事故死亡人数占总死亡人数的28%。提起大货车,市民也是一片抱怨。家住济南市历城区工业南路的李女士说,一到晚上,小区外的路上大货车不断,速度非常快,还不遵守交通规则,太吓人了。“大货车一出事,一般都是大事。”已有5年驾龄的市民张同辉告

诉记者,路上遇到货车,都是躲着走。

查处难度大,大货顽疾难治

从4月23日起,交警在全省范围内,对大货车的违法违规行为进行为期三天的集中查纠。23日晚,在历下交警组织的对货车违法行为集中查纠行动中,从20点到22点两个小时,就查处了11辆不符合规范的大货车。据交警介绍,这次行动中查处的货车违法行为主要有高速公路上变道、长期占用超车道、超载、违反禁令标志、故意污损、遮挡号牌、私自改装等。行动造成了不小的反响,但一线交警也反映,查处活动存在不少困难。在23日晚上的查纠活动中,交警拦住了一辆挂河北牌照的大货车,这辆核载23吨的货车车身长度将近20米,上面装满了钢筋,凭肉眼肯定超载,但驾驶员坚持称未超载,而且拒绝拿出货单。“我们没有权力强制他拿出货单来核对,也没



24日上午,济南市交警联合交通局设点集中查处货车交通违法行为。 本报记者 张泰来 摄

有地磅设备,执法有难度。”一名交警介绍,在高速公路上查处货车违法也有取证难的问题。

违法成本低,罚完照样上路

大货车违法为何屡禁不止?一名一线交通监察员向记者举了一个例子,“拿违规超载来说吧,不超载就不挣钱。如果超载,在高速上被查住了,就是罚款200元,不卸货就放行,等于200元买了个通行证,而超载挣的钱远远多于这200元,你说他能不超载吗?”这名监察员建议对货车进行集约化管理,对和超载货车有关的

发货公司、物流公司等同时给予严厉处罚。“只有痛了,才会改正。”不只超载存在违法成本低的问题。山东省交通警察总队的马警官介绍,大货车白天在市区禁行,夜间出来时敢于疯跑乱闯,很多时候是因为号牌污损,不害怕被拍到。“现在加大对污损号牌的处罚力度,也就从源头上遏制了这种违法行为。”普通市民则担心,集中查处行动后,大货违法会不会死灰复燃。“大货车查过不是一次两次了,每次一查情况就好一些,但不久就又恢复原样。只有像查酒驾一样查大货车违法,才有可能治理好。”市民郭先生说。