



超车是门技术,您真会么?



超车是一门讲求驾驶技巧和意识的技术,尤其在大城市里,道路状况十分复杂,不合理超车和变道是大多数交通事故的主因。车主不仅应充分了解自己所驾

车型的性能,还要时刻注意文明行车。

遇慢车超车要果断

在马上路,经常会遇到各种各样的“慢车”,有装载沉重货物的大货车,也有不少刚上路的新手,更不乏开车边打电话的“高手”。当你旁边车道的汽车呼啸而过,而你却尾随这些车辆不得不缓慢前行时,你需要做的,就是安全超越他们。

超车前的基本动作要领都很简单,就不再啰嗦了,这里先来说超车的时机。并

不是赛车才会谈到“时机”的问题,日常行驶同样需要。除了基本的安全确认外,时机的把握也相当重要。

此外,在十字路口或者道路拐弯处,也不适合超车。由于前方车辆会阻挡部分视线,令驾驶员无法看清前方的路况,造成视觉盲区,此时如强行超车将十分危险。

此时应该尾随前车减速驶过弯道或路口,待视野开阔之后确保前方无障碍物时,才进行超车。

缓慢变道影响他人

经常在路上都会看到,

不少车辆在超车时,都是先缓慢地变道,然后才慢悠悠地加速。其实这是不提倡的。不但会延长占道的的时间,更影响后面其他车辆的通行。

由于超车是一个相对运动的状态,所以超车时必须比前车拥有更高的加速度,这时就需要适当地降档了。

驾驶自动挡车型,只需要迅速把油门踩到底,以便让变速器自动连续降档,迅速完成超车动作;而对于手动挡,除非车辆动力性能特别强,否则一般则需要先降档提高发动机转速,再迅速踩下油门加速。

切忌连续变线

人们常说的在“路面乱穿插”,指的就是连续地在相邻车道上超车。尤其在市区的路面上,大多车流密集,前后两车的间距也相对较小,频繁地超车会严重影响其他车辆的正常行驶,十分容易酿成意外。

而且刚刚超越被超车车辆,就马上并回原车道,很容易与被超车辆发生碰撞。最好在第一次并线后保持直行,直至能从后视镜中完全看到被超车辆,才重回原车道,此时并线则比较安全的。

爱·改变
长安欧力威多面生活 炫目登场

欧力威
实·尚动車
欧力威

时尚动车欧力威现车已到店 火爆预定中!

长安欧诺老用户春季踏青游活动火热报名中, 名额有限, 先到先得, 大家赶紧报名吧!!! 详询 8153888

4S店: 南开发区满庄钢材市场北1公里 路东(华君汽车城内)
展示厅: 泰东路国际汽车城内
销售热线: 8153888 5052599 18264880366

RAETON 睿骋 35 EADO 逸动 悦翔 奔奔mini CX30 CX20

长安睿骋即将耀世登场

睿骋 RAETON

- 2810mm 越级超长轴距
- 1200Mpa HEEAB 高强度车身
- 1.8T+6AT 强劲动力组合
- C-NCAP 新五星级安全标准
- 37分贝“三明治”静音设计
- 十六位一体“集权式”EPB 电子手刹系统
- 七位一体“轨道式”ESP 电子稳定系统



山东嘉顺汽车商贸有限公司 销售热线: 0538-5555666 地址: 泰山国际汽车城东首