

6200个停车位涌进万余辆车 私人停车场停一次要价上百元

# 景区停车难 难于登泰山

文/片 本报记者 王倩 实习生 张希月 杨照君

泰山景区附近11处停车场仅有1500个停车位,却在4月30日迎来了一万多辆汽车。尽管泰安市交警部门临时开辟出4700个车位,泰山景区周边仍然是“一位难求”。记者调查了解到,私人停车场生意因此火爆,停一次车要价100元。甚至还衍生出了个人领路停车的生意,一次收取10元中介费。

►泰山景区环山路沿线路边停满了车。



青岛栈桥——

要免费停车

得花150元包船

青岛栈桥是第一次去青岛游客“必游”之处,也是前海景点集中的地方。每年节假日期间都出现“一位难求”的情景。

记者4月30日驾车采访时,沿路苦寻停车位,先后找到3处停车位,停车后被告知:这里是旅游车位,如果“坐船”免停车费,否则就得重新另找车位。而“坐船”就是包船到海上游览一圈,老板要价260元,见记者不吱声,主动降到150元。

经过约40分钟的兜圈之后,记者终于在导航帮助下,在“栈桥停车场”觅到一个车位。正在管理泊车的男子说,不坐船可以,需交停车费30元钱。尽管觉得不值,为不耽误采访,记者还是交费离开。对于岛城前海一带不少停车场被当做游船的揽客点,游客非常无奈。 本报记者 乔显佳

千佛山景区——

转了2小时

才在胡同停下车

本报济南4月30日讯(记者 张泰来) 五一假期第二天,济南市内几大景区周边停车“一位难求”。有的游客在景区周围转悠了近两个小时,才能找到停车位。

4月30日,聊城市民郭先生起了个大早,带家人来济南逛千佛山,到了景区,停车问题却扫了一家人的兴致。

“我们8点多一点就到千佛山了,在周围转了好几圈,快两个小时了,还没停下车。”上午10点,郭先生在千佛山景区北门对记者无奈地说。

最后,郭先生一家看到景区北门西侧的一条小胡同里停满了车,就掉头开了进去,在胡同西侧勉强找了个地方把车停了下来。

“有你这么停车的吗?这么停车还能来回走车吗?走走走,你不走,我给交警打电话,过来把你车拖走罚款,这是道路,不是停车场。”一位开车经过的女士愤愤不平地对郭先生一通抱怨。

郭先生自知理亏,脸色发红,一句也没有反驳,等到女士开车走后才对记者说,“真是没有地方停车,转了快两个小时了,有停车场我们花钱停车,我们也放心,关键是没有地方停。”

记者随即来到千佛山景区正门停车场,工作人员告诉记者,早上7点左右就满了。

在市区另外几大景区的停车场,同样是早早地就停满了车。

几个景区附近的副道上都停满了车辆,千佛山景区附近的经十一路上,从西向东2000多米,副道上全部停满了车辆。大明湖景区南面的大明湖路以及趵突泉公园南门的泺源大街也是同样的情形,甚至泺源大街副道上都停了两排车辆。

## 中华烟加20元“贿赂” 想停车也没戏

4月30日上午10点30分左右,泰山西路路边零散地停了一些外地牌照车辆,离桃花峪景区还有几公里,路边就有当地人挥手招呼,“停车吧,前面景区都停满了。”

景区以外四五百米的路上,早已经停满了外地来的旅游车,路上车辆行进的速度逐渐慢下来。根据路标显示,桃花峪景区内大型停车场位于景区售票处附

近,但路上很多车从停车场方向返回,司机说停车场已经停不下车了,他们只能往外走停在路边。

桃花峪景区停车场门口,等待进入停车场的车辆排起了长队。虽然景区旁边一处空地辟出一个停车场,但早已饱和。

停车场一赵姓工作人员介绍,两处场地总共能停约500辆车,早上8点就已停满,现在只能走一辆

进一辆。记者在入口处停留10分钟左右,只有一辆车获准进入。

一辆北京牌照的奔驰车等不及,车主多次“央求”工作人员准许其进入,但都遭到拒绝。随后,这位车主掏出20元钱和一盒“中华”烟,把一名工作人员拉到一边,希望通过“贿赂”让自己的车有个栖身之地。

但这仍旧不管用,“你给我多

少钱我也不要,没车位了!”这名工作人员把递上来的东西一把推开。

记者调查了解到,在天外村、红门附近,停车难的情况比桃花峪景区还要突出。环山路沿线两侧停着的车辆绵延几公里。

一名来自河北的司机转了几圈之后,终于在环山路普照寺路附近停下了车,“这车停得真是不易。”

## 私人停车场坐地起价 衍生出领路停车生意

“一位难求”的局面也让景区外的村民有了“生财之道”。

“停车吧?就在天外村附近,30元。”在龙潭路,距离天外村天地广场不到两公里,记者被一中年男子拦下来。

没等停稳车,中年男子就拉住了记者的车门,称负责将车领到附近小区停车,小区保安人员会帮着看车。白天,晚上停车都可以,每次停车只收取30元钱。

“不过我得收10元钱的领路

费,也算是中介费,我赚的就是这个钱。”记者还在犹豫,中年男子就坐上了记者的车,指引着沿迎胜东路右转,走了几百米后来到附近的普照小区。

男子对着物业的一名工作人员大声询问,“又来一辆,停在哪里啊?”

据中年男子介绍,他干领路停车的活有几年时间了,只在节假日期间,收益还算不错。4月30日一上午,他领了15辆车到这个

小区。

“这里停车不算贵,越靠近天外村越难停车,最贵的能要到每次120元。”

沿龙潭路由迎胜东路到天外村天地广场,不到两公里路程,记者看到,沿途很多树上挂起了“停车”的牌子,还有不少当地人站在路边拦车。他们所说的停车场大多是附近商家门前的空地,价格每次40元至80元不等。

## 车太多 环山路一侧停车改双侧停

“我们之前预测,假期三天每天平均会有六七千辆车来泰山景区,没想到今天(4月30日)来了万余辆车。”泰安市交警支队直属五大队大队长于彦萍介绍,泰山景区附近共有11处停车场,可满足1500辆车停放。为了缓解“五一”假期停车难状况,五大队提前动员泰山景区沿街单位开放停车场,多出1700余个停车位,预计环山路沿线道路临时停车可以提供近3000个停车位。

“根据之前的预测,这些停车位基本能满足需求,没想到一下来了这么多辆车。我们临时将环

山路沿线一侧停车改成双侧停车,安排多名交警指挥,道路通行速度虽然受到了一些影响,但没有出现大的堵车。”于彦萍说。

根据记者了解到的信息,与泰山景区内车辆爆满,停车位难求不同,泰山城区内的车流量相对要少一些。于彦萍建议,游客可以将车辆停在市区内住宿宾馆或者是有空余的停车场内,然后乘坐公共交通工具到景区游玩。这样既可以避开停车难问题,还可避免泰山中路上山、西路或东路下山后找不到车辆的情况。



当地人竖起牌子招徕停车生意。

# 信息不对称加剧停车难

本报评论员 姜士强



高速路假日免费火了自驾游,满怀欣喜的游客却在景区门口遭遇停车难。面对坐地起价的私人停车场和“一位难求”的窘况,游人心里难免不痛快。对景区来说,停车难的经历很难给人留下好印象,这样的旅游经历有可能变成一锤子买卖。

从现有信息来看,景区停车难很大程度上归因于信息不对称。尽管泰山景区“五一”期间临时增加了4700个停车位,但万余辆车的涌入,还是造成了停车难。游客在济南、青岛不少景区也遭遇停车难题。

相比景区附近的“一位难求”,泰安市区当天车流量相对较少,空余的停车场也不少。也就是说,如果游客能够提前了解景区的停车情况,交通、交警等

相关部门做出合理疏导,停车难题也许会缓解不少。

除了信息公开和合理引导,景区还可以从其他旅游城市吸取成功经验。

2012年“五一”假期,杭州西湖就对景区停车收费标准进行上调,利用价格杠杆平衡了停车位与车辆之间的矛盾。价格上调表面上会使游客减少,却增加了游客的满意度。另外,即便不调高价格,看似优惠的停车费也会被私人停车场的

坐地起价抵消,甚至催生“停车中介”,徒增游客的负担。

对于一个旅游城市来说,假日是展示景区风采的最好时机,加强假日期间的景区管理十分关键,越是在游客流量大的时期,越是考验一个旅游城市的综合管理能力。如果各方面都让游客满意,巨大的舆论效应无疑是对景区的最好宣传;假如在停车这样的配套项目上难住了游客,恐怕这巨大的商机就要拱手让给别的城市了。