



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

@ 话题来源

自5月1日起,省城的BRT公交线路禁止使用成人月票、学生月票等乘车卡。在此之前,从4月1日起,BRT各条线路结束5年的试运行期,恢复每乘次2元的票制。票价提高、禁用月票,无疑会让市民的出行成本提高。对BRT线路禁用月票的做法您持啥态度?是支持还是反对?欢迎来表明观点、畅谈看法。



@ 建议

推出BRT专用月票

@林毅 经过5年的试运行,6条BRT线路都开发成熟,市民已习惯乘坐快捷舒适的BRT出行,只要价格适中,市民还是愿意接受的。建议公交部门能推出BRT专用月票,方便市民乘车。

制定更优惠票价

@王婷 BRT取消月票明显与当前济南正在大力打造“公交都市”的初衷不符,应制定更加合理优惠的票价,让公交福利惠及到包括肢体残疾人等在内的更广大的市民群体,真正体现出“绿色出行,公交优先”的理念。

试行阶梯票价

@高玲 每次两元的票价对上下班乘坐公交车的工薪阶层尤其是换乘次数多的乘客来说,稍微有点贵。是否可以试行阶梯票价,根据每月换乘刷卡次数来设置票价,比如,每月刷卡50次打九折,刷卡次数越多,票价给予越多优惠。

允许其他公交借道

@台应新 BRT禁用月票造成了BRT空乘率加大和专用车道的资源浪费。解决的办法之一是立刻恢复使用月票,另外择机研究新政;之二是使用IC卡乘坐BRT更加优惠;之三是让部分同方向运行的公交车可以在专用车道上行驶。

@ 打油

@郭汉杰 公交运营怎么搞?亏本确实吃不消。假如政府去补贴,让利于民为最好。城市交通不拥堵,只有发展大公交。快捷安全低价位,才是前提和目标。

@王平昌 快速公交票涨价,市民无奈备双卡。弃用月票让人烦,无形之中费用加。公交初衷是分流,方便快捷惠大家。

本期杠子头

【高玲】

通过对来稿数量、质量统计,高玲获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

@ 记者感言

建“公交都市”应有更大作为

□本报记者 孟燕

济南BRT公交从4月1日起恢复2元票价,5月1日起禁用月票,不少市民对此抱怨颇多,公交公司也处于舆论的风口浪尖。

从经济学角度看,BRT线路长、速度快,可以免费换乘,乘车环境也更舒适,其价格理应比普通公交车贵些。同时,从城市公共交通的发展来看,势必要形成多样化、多层次的公交出行方式,才能满足不同群体的需求。

对于公交公司来说,涨价、禁用月票等规定的出台也是无奈之举。公交公司一方面具有服务社会的公益性质,另一方面作为企业,需要考虑成本和利润。根据媒体之前的报道,由于多年来实行的低票价,济南公交公司已经是负债累累,单纯苛求公交公司并不现实。同时,市民希望享受到既便宜又舒适的公交出行,鱼与熊掌不可兼得,舍弃哪个都会“风雨不断”。

2012年10月30日,济南市成功申建公交都市,成为全国15个公交都市建设示范工程第一批创建城市之一。成为“公交都市”固然可喜,但要真正让市民喜欢公交、多坐公交,济南还有很长的路要走。

BRT公交不能使用月票,凸显出政府在其中的尴尬角色。政府补贴须取之于民,用之于民,在发展公交事业上,政府应有更大作为,及时摸索出适合济南公交发展的灵活政策。

BRT月票“下课”了 能否试试阶梯票价



取消月票应有配套优惠

@黄伟民

省城K系列公交与BRT禁用月票后,致使月票的使用范围只局限在普通公交上。据悉,现在的全国大中城市,保留公交月票的已经不多。既然取消公交月票是大势所趋,那还不如借此契机全面取消。但是在取消月票的同时,应当出台相应配套的优惠措施,譬如北京的IC卡4折或其他城市的统一票价等。

公交月票是计划经济时期的产物,本身包含着职工福利,其费用需

要企业承担一部分,即报销部分月票费用。所以,取消公交月票后,市民乘公交车增加的费用,不能只让市民单独承受,理由由政府、公交公司、企业和个人共同分担。

另外,城市公交属于公共事业,是接受政府财政补贴的。取消月票后,购买公交IC卡是大多数上班族的首选。因此,IC卡的打折力度应该加大,这方面可以借鉴外地的经验。在公交车的票价定位上,公交公司不能以盈利为目的。



BRT月票不能一禁了之

@钟倩

BRT线路试运行期结束后,相关部门没有征求民意,突然禁用月票,市民自然难以接受。

恢复2元票制、禁用月票等措施的实行,实际上就是一种涨价。涨价本身无可厚非,但涨要有道理,有依据,广泛尊重民意。所谓尊重民意,是指考虑大多数市民的意见与需求,经过交通调查与专家论证等确定方案,不是盲目地一禁了之。作为市民,也应理性看待BRT公交线路涨价,与其捕风捉影跟风吐槽,不如心平气和提出建设性的意见,理

性发声,这既是身为公民的责任与素养,也是促进城市公交可持续发展的义务。

不管怎样,BRT禁用月票引发广泛热议,不是件坏事,一个美好而和谐的社会不是没有问题,而是拥有解决问题的畅通途径,充分以人为本,将公交服务福利落到实处。因此,相关部门应直面BRT线路涨价现象,及时作出整改,通过倾听民意与论证拿出合情合理的可行方案,而市民们也应理性发声,为城市建设与发展贡献绵薄之力。

@ 精论

@李燕子 BRT自5月1日起停止使用月票,对已经充值了5月份月票的乘客来说,从法律上讲已经形成了合约关系,公交公司怎能单方面毁约,一厢情愿地要求人家仅仅退款或退卡呢?应该有违约补偿吧。

@钟倩 BRT涨价是经济利益驱使,但从长远角度看,紧盯眼前利益而忽略市民切身利益,是城市管理的短视行为,更是执政理念的跑偏。

@台应新 取代月票优惠乘车的措施,应该是IC卡的大幅度打折优惠。如果单纯停止本来就在本线路使用月票的做法,既不明智也不会增加利润。

@黄伟民 BRT恢复两元票价和禁用月票引来了一片反对声,而作为这些措施的制定者,公交公司却失声了。问题要想得到真正解决,除了在行政上加以规范以外,引入市场竞争机制不失为好的办法之一。

@王平昌 和景区一样,快速公交也是以客流量为基础的,要更好地挖掘自身潜力,聚集人气才是经营之道。

本报应广大家长要求,再推特色美国游学营。名额有限,请家长、学生及时预约!

齐鲁晚报赴美游学营

主办:齐鲁晚报 承办:济南新航道 报名条件:具有生活自理能力、品学兼优的初高中生

开始啦!

- 线路一:中美联合森林小木屋夏令营 出团时间:7月30日
线路二:“纽约客”两周寄宿营 出团时间:7月14日
线路三:美国东西岸洛杉矶英语营 出团时间:7月14日

- 拓宽国际视野,丰富人生阅历,增强孩子主动性 ■沉浸式全英语学习环境,领略异域全貌
■参观世界各大名校,深入当地家庭,真实体验多元文化 ■开阔视野,树立远大人生目标,为将来的留学提前做准备
■训练独立的生存能力、自主的理财能力,学会自己思考怎样与人合作

更多游学线路请致电咨询:0531-81670505 86019911 即日起接受报名!