

## “一车限三本一本限三车”程序开始启动

# “销分”新规落地尚需时日

**本报5月5日讯(记者 王乐伟)** 5月1日起,一年内一辆车的违法记录最多只能用3本驾驶证来处理,同时一本驾驶证最多只能处理3辆车的违法信息。近日,德州相关系统正在升级中,接到通知后,新程序将逐渐实行。

“这对出租车来说,可不是什么好事,原来一次能借七八本驾照,一个本摊上五六分也没什么影响。”5日上午,出租车司机杨女士说。

5月1日起,公安部交管局进行系统升级,启动新的交通违法处理程序,一辆机动车只限使用三本驾照“销分”,一本驾照最多只能用于三辆机动车,否则车辆和驾照持有人就会被“拉黑”,驾照持有人的驾照会暂时被“锁定”,并对其涉嫌代替接受处理的行为调查。

公安部《123号令》实施以来,驾照被扣满12分后要重新参加理论考试,且C级以上的驾驶证要被降级,每

本驾照最多能被扣除11分。新的交通违法处理程序,要求一辆车在一年内警戒线是33分,如果被罚超过33分,就必须有一本驾照要被扣光12分,才能消除全部违法记录。

记者从多个交通违法处理点获悉,尚未接到有关文件通知,但是目前系统正在升级中。是否执行新的交通违法处理程序,需在系统升级完成后,等待上级部门进一步明示。

### ●县域快讯

#### 临邑>>

### 集中整顿基层医疗机构

**本报5月5日讯(记者 宿可磊)** 本月起至11月底,临邑县卫生局将在全县范围内开展基层医疗机构集中整顿工作。

本次整顿工作主要针对全县基层医疗机构及民营医院进行全面清理整顿,围绕依法执业、规范医疗行为,严抓传染病防控、消毒隔离、医疗废物处置等重点工作。同时,严厉打击无证行医、出租承包科室、聘用非卫生技术人员、超范围执业、发布违法医疗广告等违法行为。

据卫生局工作人员介绍,卫生局相关职能科室于6月5日前完成基层医疗机构和民营机构的逐一复核清理工作。

#### 乐陵>>

### 162座涵闸汛前体检

**本报5月5日讯(记者 王明婧 通讯员 王学超)** 近日,乐陵市水务局针对2012年特大洪涝灾害暴露出来的问题,对162座涵闸进行全面“体检”。

今年以来,乐陵市水利部门总结2012年特大涝灾暴露出来的问题,狠抓各项防汛措施落实。根据防汛实际工作需要,抽调专门技术人员5名,对乐陵市162座涵闸进行全面“体检”,逐一建立台账,施行“正常运行销号制”。

排查中,共有139座能正常提落,19座需维修,4座重建,根据防汛河道设计新建4座。按照轻重缓急的实施原则,进行逐一维修、重建、新建。截至目前,已完成11处涵闸维修、重建工作。工程共计划投资625万元,全部工程确保在汛期前完成。

#### 齐河>>

### “学生专供”竟是三无水

**本报5月5日讯(记者 孙婷婷 通讯员 徐晓)** 近日,齐河县工商局在全县范围内开展了桶装饮用水专项整治。检查中发现,部分桶装水生产场所卫生状况较差,许多已灌装好的成品桶装水因为挤压出现渗漏,不符合食品成品密封标准。

检查中,执法人员查获了一家无生产日期的桶装水企业,该企业生产的“学生专供”饮用水定向供应给各个学校,价格相比其他桶装水还要高一些。工商人员指出,没有标注生产日期的桶装饮用水属于“三无”食品(饮用水),因无法查验是否在保质期内。最终,工商人员和经销商一起将该批饮用水进行倾倒处理。

# 立夏热浪滚滚 春天迟迟不退

**本报5月5日讯(记者 孙婷婷)** 5日16时18分,二十四节气的“立夏”正式到来。“立夏”意味着夏季开始,但据气象专家介绍,目前,大部分地区仍处于春天,进入夏天还需要等一段时间。



5日,锦绣川风景区内,孩子们穿着裙子奔跑。 本报记者 王小会 摄

5日的德州,虽然骄阳似火,热浪滚滚,但好在有风吹拂,在惬意的温度中迎来二十四节气中的“立夏”。“立夏”当天,德州市的最高气温为27.6℃,出现在齐河。德城区为26.6℃,全市平均气温在20℃左右。



5日,锦绣川风景区内,一市民在林荫中休息。 本报记者 王小会 摄

今年“立夏”的时间是5月5日16时18分。“立”有开始的意思,民间很多人认为,“立夏”是夏季的开始。不过,气象学上对夏季的定义不是根据时间,而是根据气温。气象学定义,如果连续5天的平均气温高于22℃,那么这五天中的第一天就是夏季的开始。

根据德州市气象局的数据信息显示,目前,德州大部分地区的平均气温还达不到22℃,也就是说还没有进入气象学上的夏季。气象专家介绍,5月上旬的平均气温为18℃至19℃,接近往年。虽然“立夏”已过,但冷空气依然会跑来搅局,气象专家介绍,9日,一股冷空气将再次来袭。

从8日开始,受云量较大较厚影响,气温略有降低,最高气温为24℃。9日,受降雨、云量较厚以及冷空气的影响,气温只有22℃。

# 以不凡之势 令世界随行 新帕萨特上市两周年成就车坛典范

在这个春意浓浓的四月,上海大众新帕萨特迎来了上市两周年的日子。驰骋国内B级车市两年,新帕萨特以不凡之势,创下了逾35万辆的细分市场销量传奇,成功收获了众多消费者的支持和信赖。

### 销量传奇成就王者地位

两年前的2011年,国内车市停下了迅猛增长的脚步,进入了微增长的调整阶段,而新帕萨特正是在微增长时代的这第一个年头进入国内车市的。自4月上市以来,新帕萨特销量节节攀升,丝毫不受车市整体低迷的影响;在经历了短暂的爬坡期后,上市第三个月销量便迈过了一万台的门槛;上市第四个月即荣登B级车市月度销量冠军,此后便始终牢牢占据该细分市场

领跑者地位。截至2011年底,新帕萨特仅用八个月时间便完成了销售近9万辆的优异成绩,并助力Passat品牌最终问鼎年度销量冠军。

而在2012年,车市继续保持整体低速增长的环境下,新帕萨特再度以超过20万辆的惊人成绩成为了B级车市的一抹亮色,傲视群雄的B级车王者地位展现无遗,助力上海大众VW品牌创下批零售双破百万的历史性突破。截至2013年3月,新帕萨特累计销量已突破35万辆,书写了细分市场的销量传奇。

### 良好口碑塑造价值典范

在2011年中国汽车用户满意度测评(CACSI)中,新帕萨特以优异的成绩在所有参评车型中脱颖而出,成为2011年上市的新车中最亮

眼的明星;而在2012年的CACSI评测中,新帕萨特再度取得了该车型组别的最高分。

另外,新帕萨特在这两年里也收获了包括“最佳非凡品位车型”、“年度最佳中高级轿车”、“年度风云车”、“最值得购买十大好车”、“中国车市强烈推荐好车”、“年度畅销商务轿车”在内,由多家权威媒体评出的70余项重量级大奖。

正是凭借着这样的良好口碑,新帕萨特始终保持着在消费者心目中的B级车标杆地位,更成功地塑造了国内中高端豪华轿车的价值典范。

### 创变精神开创全新格局

回顾Passat品牌进入中国市场至今这十多年的历史,就一直对自身产品实力和品牌价值进行着提

升。从最初的帕萨特,到领驭、新领驭,再到新帕萨特,每一款车型都是Passat品牌勇于超越自我的创变精神的体现。而上市于2011年的新帕萨特,在秉承简约纯粹的德系设计理念的同时,更针对中国用户特殊需求进行细致入微的设计开发:从根据本土路况精心调试的动力组合,到外观设计充分融入的中国元素,再到奢华品味的人性化内饰以及智能舒适的高端配置,无不体现出结合中国市场特点的“本土化定制”模式,可谓是上海大众一次大胆的创新之举。

在2012年广州车展上,上海大众推出了2013款新帕萨特,根据中国用户的审美观和不断变化的需求,对诸多配置进行了全新升级,更新增了着眼纯净的蓝驱版车型,实

现了对自身品质的全面提升和突破,标志着Passat品牌又一次与时俱进的跨越。

经历了两年的耕耘与积淀,新帕萨特以不凡的王者气势,站在了国内B级车市的制高点。上市两周年不仅是对于过去两年的总结,更是迈向未来的新起点。凭借卓越的产品实力和与时俱进的创变精神,新帕萨特将继续创国内中高端豪华轿车市场新格局。

**德州众驰**  
**销售热线:2754222**  
**服务热线:2624382**  
**地址:德州市德城区东风中路265号**  
**德州众驰**  
**销售热线:400-0534-818转800**  
**服务热线:2720789**  
**地址:德州市开发区新河路1357号**