

陵县出台管理办法征求意见稿

# 电动汽车快要挂牌上路了

本报5月5日讯(记者 王金强) 电动汽车今后在德州上路,将要有自己的“身份”了——挂牌、登记拍照、安全检验等环节,一个都不能少。5月3日,记者从相关部门获悉,陵县出台纯电动汽车管理办法征求意见稿,德州市对电动汽车管理的相关政策也已进入讨论阶段。

目前,《陵县小型纯电动汽车管理暂行办法(征求意见稿)》已经出炉,正处于征求意见阶段。该办法中,对规范小型纯

电动汽车生产和使用管理,出台了21条详细的规定。

按照该办法规定,小型纯电动汽车参照机动车管理,实行备案登记挂牌制度。小型纯电动汽车经公安机关交通管理部门备案登记挂牌后上路行驶。未经登记的小型纯电动汽车,需要临时上路行驶的,应当取得临时通行牌证。

在众多电动车主关心的挂牌等方面,该办法要求小型纯电动汽车号牌、登记证书参照国标式样制作,电动汽车号

牌底色为绿色,开头为“鲁N电”。小型纯电动汽车登记挂牌时只收取工本费50元。另外,参照《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》,小型纯电动汽车的驾驶人员应当取得C3及以上驾驶证。

另外,对电动汽车生产、销售和使用的单位和个人的管理,该办法也作出了相关规定。譬如,小型纯电动汽车电池寿命,铅酸蓄电池不低于完全充放电500次,小型纯电动汽车除以上技术要求外,应严

格执行国家、行业有关强制性标准。小型纯电动汽车安全技术检验周期为每年一次,检验费50元,报废期限为8年或行驶20万公里,报废程序参照国家机动车辆报废管理有关规定执行。

目前,德州市对电动汽车的管理政策已进入讨论阶段,近期即将征求意见并公布。届时,德州范围内的电动汽车生产、销售和使用的单位和个人的管理,将有细致明确的“硬杠杠”。

## 便民早餐车

## 招来回头客

本报5月5日讯(记者 王乐伟) 运河经济开发区首批6辆便民早餐车5月3日凌晨起开售便民早餐。5日,记者从德州惠众餐饮有限公司了解到,自从早餐车开售以来,销售额一天比一天高,有的早餐点迎来不少回头客。

“现在家门口多了早餐车,价格不高,味道也挺好。”家住丰泽园小区的张女士说,早餐车一开售,自己就买来品尝了,“还挺好的,吃得也放心”。

德州惠众餐饮有限公司的负责人告诉记者,衡量市场最直观的要素就是营业额,自5月3日开售以来,早餐车的营业额一天比一天高。早餐车的早点每天由市场部向生产车间订货,每个早餐车第一天都是订150元的货来进行市场实验,“各个早餐车4号订货300元,而5号就到了450元,三天总共订货5400元。”

据了解,目前运河经济开发区便民早餐车布点地址在第二人民医院北侧、运粮路和铁西北路交汇处、铁西北路丰泽园小区对面、德州七中门口、商贸大道石家园小学门口、深港路西首6处人流相对集中的位置。至于后期是否增加早餐点,该负责人表示,首批布点的6辆餐车目前作为试点运营,运营成熟后餐饮单位将陆续申报更多的餐车点及区域,方便市民购买早餐。

## 甜蜜事业

市区即将开放的槐花吸引了不少养蜂人,图为在大学路上来自河南的养蜂人正在整理蜂箱。

本报记者 常学艺 摄

