



# 创建园林城市,让生活更美好

## □菏泽创建国家园林城市工作进入冲刺阶段,6月底完成50余条道路绿化改造

## □咱们都是这座城市的主人,本报开通热线6330000欢迎“主人翁”出谋划策

本报菏泽5月5日讯(记者李德领) 3日,记者从菏泽创建国家园林城市推进会上获悉,目前菏泽创城工作已经到了关键的冲刺阶段,各相关部门要确保创建国家园林城市各项任务圆满完成,力争6月底之前全部完成50余条道路的绿化提升改造。

自1992年以来,全国已完成14个批次国家园林城市创建工作,共计216个市、县创建成功。其中,山东省已创建成功25个,地级市只有菏泽、德州、滨州、枣庄还不是国家园林城市。“各级各部门一定要切实增强创建国家园林城市工作的紧迫感和使命感,要以只争朝夕的拼搏精神和不讲条件、不计得失的主人翁态度迅速投入到创城攻坚战中来。”菏泽市副市长任仲义说。

菏泽创建国家园林城市推

进会上指出,在园林绿化方面,要对菏泽园林绿化基础比较薄弱地带进一步增加绿化厚度,瞄准国家级园林创建目标,利用春、夏绿化黄金季节,加快推进各项绿化工程建设;在设计上,要突出“以人为本”,按照“以树为主、乔、灌、花、藤结合”和“林荫型、景观型、休闲型”的总体要求,实现人与自然的和谐统一;在建设上,坚持工程质量与绿化质量并重,努力为市民创造良好的生态环境;在管理上,严格落实责任制,按照“修、剪、浇、补”四字方针,做好日常维护养护工作,力争6月底之前全部完成50余条道路的绿化提升改造,打一场植树造林攻坚战,最大限度增加城市绿地绿地面积、优化绿化布局、完善绿化结构、提升绿化档次和品位,使市区园林绿化水平短时间内有一个质的提高。

### 各部门各司其职

在菏泽创建国家园林城市推进会上,菏泽市副市长任仲义指出,对照国家园林城市标准,针对创建国家园林城市工作中暴露的问题和薄弱环节,进行整改提高,确保各项指标达标。城市绿地系统规划编制情况、《城市绿线管理办法》向社会公布和落实情况、建成区绿地率、城市污水处理率、城市生活垃圾无害化处理率五个一票否决事项必须达标。

市规划局、市法制办要尽快完成城市绿地系统规划修编和《城市绿线管理办法》制定工作;市城管局要确保建成区绿地率卫星遥感数据达到国家园林城市标准;市建设局、市水利局要确保城市污水处理率年报数据不低于85.65%,并提供基础数据支持;市城管局、市建设局要确保城市生活垃圾无害化处理率达到国家园林城市标准。

市城管局和两区负责对城区主次干道、公园广场、街头绿地等公共绿化和背街小巷、单位、企业、小区等庭院绿化进行全面提升改造,加强养护管理,确保无缺株、无断垄、无斑秃,苗木长势佳,设施完好,保持良好绿化效果。

市规划局、市城管局、牡丹区政府负责做好植物园选址、规划和初期建设工作。

市规划局、市建设局负责做好城市道路慢行系统规划和建设工作。

市水利局负责提高环城公园、洙水河公园等水体水位,降低硬质驳岸裸露比例。

市城管局牵头,有关部门各负其责,开展一次全面系统的城市环境综合整治活动。重点做好市容秩序、交通秩序、大气污染、水体以及背街小巷和城乡结合部环境治理工作。(本报记者 李德领)



您身边是否有影响我们城市形象的行为和现象,请致电6330000“街头晒台”,我们将联合有关部门和您一起关注创建国家园林城市。

### 解放北街一垃圾堆一年多无人清理



▲垃圾越来越多,30多平方米的空地堆得满满的。本报记者 邓兴宇 摄

本报菏泽5月5日讯(记者 姚楠) 近日,市民拨打本报热线电话6330000反映,解放北街田苑社区居委会附近,一处占地30多平方米、半米多高的垃圾堆已在街头堆放了一年多,一直无人清理。5日,记者联系上了牡丹区环卫处工作人员,对方表示将尽快前去查看并及时清理。

解放大街与大学路交叉口往南200米,一废品收购站南侧不远处堆放着一处30多平方米、半米高大小的垃圾堆,堆放的垃圾以塑料袋、厨余垃圾等生活垃圾为主,底层的垃圾已变黑,显然已堆了较长时间,“堆这儿至少得有有一年了吧,就见垃圾长高,一直未见有人来清理。”附近居民称。

据了解,垃圾堆所处的位置原本是块空地,周围并无垃圾点,一些周围的居民或商户由于垃圾无处扔,就堆放在此处,时间一长,垃圾越堆越多。

进入5月,随着气温逐渐升高,垃圾堆开始散发腐臭气味,滋生蚊蝇,越来越惹人烦,附近居民反映,还有一些人趁晚上在此焚烧垃圾,经常弄得附近浓烟滚滚,还有刺鼻气味。“这儿越脏人们越不自觉、不注意,每天的垃圾往这一扔,到了晚上再烧点垃圾,环境一天比一天恶化,都在这儿住,守着个垃圾山,我们也住不好啊。”居民田女士抱怨。

对此,牡丹区环卫处督查科邓科长解释,针对社区环卫工作,他们一般采取生活垃圾上门收集的办法,每户每月收取3元钱垃圾处置费,用以垃圾的运输和处置,由于一些商户没有缴纳垃圾处置费,导致垃圾无处放的情况发生。不过,邓科长表示,他们将尽快前去查看,并及时清理。

### 专家肯定菏泽“创城”

今年9月份,国家住房城乡建设部将对菏泽创建国家园林城市工作进行现场评审。

4月15日至16日,受住房城乡建设部委托,由北京市园林局副局长、教授级高工张树林等国内相关专家、学者组成的专家评审组,对菏泽创建国家园林城市工作进行初审,并给予充分肯定,特别是对菏泽能把改善城市生态环境与市民休闲娱乐相结合,在滨水公园、林荫道路等方面取得了显著成效,认为菏泽绿地率、绿化覆盖率、人均公园绿地面积三大绿化指标达

到了国家园林城市标准。

同时,专家组还指出菏泽在创建园林城市工作中,还应该进一步完善城市绿地系统规划,提高园林绿化工程质量,打造更多的绿化精品;加大乡土树种的应用,努力建设节约型园林;加大人才和资金投入,加大养护队伍培训力度,强化养护管理,切实提高园林绿化精细化管理水平;突出特点亮点,进一步完善汇报材料和专题片,开展一次全面系统的城市环境综合整治活动,以最佳形象迎接验收。

(本报记者 李德领)

### 你我行动 创建美好

创建国家园林城市共有8大类64项考核指标,既涉及硬件建设,又涉及软件建设,既涉及物质文明,又涉及精神文明,既涉及专业部门,又涉及社会单位,是一项面广量大、艰巨繁重的系统工程。对此,创建国家园林城市牵扯到每一位市民,更需要大家的参与,这样我们的生活质量才能得到快速提升。

创建国家园林城市离不开你、我、他,献出一份智慧,积极行动起来,努力打造我们共同的美好家园。对于创城,您有什么好的建议;在您的身边,是否存在垃圾遍地、违规出行、破坏绿化等行为和现象。您可以拨打本报创城热线电话(6330000)告诉我们,我们将联系相关部门,共同为创建国家园林城市献出一份力量。

热线互动

相关链接

### 菏泽突击整治城区建筑渣土

# 出入口不硬化不得外运建筑渣土



### 渣土之患

扬尘污染。

通知规定,清运时间为20:00至次日6:00,其他时间不得清运建筑渣土;市级

重点工程确需运输建筑渣土的,须报菏泽市委、市政府分管领导批准后,方可运输;下雨天气不得运输。

记者注意到,此次治理将不仅规范工地作业,还对运输车辆整改提出了明确要求并限定了整改时间。通知称,限期整改现有建筑渣土运输车辆,重点整改无证无牌、未采取密闭覆盖措施的运输车辆;车体左、右、后三面必须喷涂放大号牌,车体颜色统一喷涂为红色,5月14日前要整改完毕。

菏泽市环卫办业务科长卜金生告诉记者,牡丹区和开发区环卫部门将严把审批关,在建筑渣土运输、处置审批、核准时,要求建筑工地不得使用无证、无牌的渣土运输车辆,否则不予批准。

菏泽市城市管理局开发区执法大队一中队中队长侯居敬介绍,市城管局行政执法支队全天候对沿途抛撒、扬尘、污染路面及不规范运输的车辆进行查处、扣押;对不规范作业的建筑工地进行处罚。



▲城区一建筑工地,出入口尚没有硬化,城管局执法人员站了不大会儿,就感觉空气中沙土弥漫。本报记者 景佳 摄

记者观察

### 建筑渣土管理仍是老大难

菏泽城管、交警两部门在2011年12月就出台了史上最严厉的八条“硬杠杠”,但渣土偷倒、乱倒现象仍然存在。

究其原因,一是菏泽市区建筑渣土为属地管理,牡丹区和开发区互相不能跨区域运输处理,且两区无换位执法权,曾造成了重审批轻监管,致使建筑渣土私拉乱倒,沿途抛洒,建筑渣土运输存在严重安全隐患。

二是建筑渣土利用方式相对单一。目前渣土多用于填高地或用于绿化造型用土,市区内可消化的建筑渣土仍较少。

三是菏泽尚且缺少完备的渣土利用和消纳规划。城区缺少规范的渣土消纳场地或中转场地,建筑渣土资源化利用还处于起步阶段。

四是土方包工头违法的成本低获利大。建设商为了省事,把土方处置直接包给土方包工头,土方包工头找来大货车,为多拉快跑,常常出现超速、闯红灯、超载、乱停、乱鸣、乱撒等行为。同时,一些建筑工地内没有安装渣土运输车辆冲洗设备,有的即使安装了也弃之不用,成了摆设。

(本报记者 景佳)