

山东14家企业违法排污被罚

环保部:违法企业信息将向社会公开

新华社北京5月9日电 环保部有关负责人9日说,2013年2月下旬至3月,环保部组织北京、天津、河北、山西、山东、河南6省(市)环保厅(局),以地下水水质异常和群众反映强烈的区域为重点地区,以废水排放量与理论产生量明显不一致、建有渗坑渗井或旱井的企业为重点目标,全面排查华北平原地区工业企业废水排放去向和污染物达标排放情况,查处污染地下水的环境违法行为。

这位负责人说,6省市环保部门结合实际情况,40天中共出动执法人员75604人次,检查涉水排污企业25875家,查处各类环境违法行为558件。各级环保部门对424家企业责令限期改正;对88家企业处以罚款,总额达613万余元;另有80家企业的违法问题已

经立案,正在履行处罚程序。本次检查发现有55家企业存在利用渗井、渗坑或无防渗漏措施的沟渠、坑塘排放、输送或者存贮污水的违法问题,其中天津5家、河北6家、山西1家、山东14家、河南29家。

这位负责人表示,各地将继续严格落实环境违法企业的查处和整改工作,督促企业停止渗坑、

渗井排放等违法行为,限期采取治理措施,消除污染。天津、河北、山西、山东、河南5省(市)将分别公开利用渗坑、渗井排放的环境违法企业名单和有关信息,请全社会监督查处和治理情况。环境保护部将继续组织各地深入排查整治排污企业地下水污染问题,在全国范围内严厉打击地下水污染违法行为。

●追踪

超期收费须设合理利润上限

“车到山前必有路,有路必有收费站。”《收费公路管理条例(修正案征求意见稿)》近日公开征求意见中,“国家实施免费政策给经营者合法收益造成影响的,可通过适当延长收费年限等方式予以补偿”的规定引发公众热议。不少网民拍砖,难道收费公路节假日免费通行还要“秋后算账”?

交通运输部有关专家介绍,重大节假日免收通行费后,平均每个人可能也就能省下几十元,但整体估算下来,一年可让利于民上百亿元。

一些业内人士和网民认为,高速公路的建设、运营费用应该主要由政府承担,公共财政取之于民用之于民,不能让公众分担过多。

“高速公路的管理政策总是追着问题跑,而新出台的政策又不溯及以往,矛盾焦点一直没有解决。”海南中邦律师事务所律师张孝民说,一些公路收费早已超过了投资,再加上增加收费期限,这些都是违背相关法规原则的。因此,“节假日免费后延长收费年限确实存在诸多不合理之处。”

“对于一些超期收费、过高收费的公路,必须从法律上设置合理的利润上限和收费年限,给公众一个合理交代。”张孝民说。

据新华社

蔡名照任中央外宣办、国新办主任



蔡名照(资料图)

据中国共产党新闻网 据中国外文出版发行事业局网站消息,日前,中国外文局召开“使命·传承——让青春在外宣事业中闪光”学习吴永恒同志先进事迹交流会。局长周明伟传达了中共中央宣传部副部长、中央对外宣传办公室主任、国务院新闻办公室主任蔡名照同志批示精神。此前,蔡名照同志任人民日报社总编辑。

两收费站相隔仅15公里,按规定同车次单向一次收费

淄川的季票到章丘咋不灵了

文/本报记者 李飞 片/本报记者 周青先



自5月2日起,国道309线济南收费站东迁20公里,靠近章丘与淄博交界。再往东15公里,就是省道325线淄川收费站。由于两站间隔较近,日前省政府规定,国道309线济南收费站与邻站省道325线淄川收费站实施同车次单向一次收费。但近日,章丘明水跑淄川的客车司机向本报反映,他们已经办理了淄川收费站的季票,但通过新增的济南收费站时还得交费,否则不能通行。

司机反映>>

过路费原来每天十多元,现在每天40多

张先生是一名客车司机,每天从章丘明水汽车站出发,往返淄川汽车站。今年5月2日前,他开车从明水到淄川经过省道325线淄川收费站,只需缴费一次。为此,他专门办理了该收费站的“季票”,共1200元。

5月2日后,原国道309线济南收费站东迁20公里,搬到章丘市官庄镇东侧韩家村附近。从此,张先生往返明水与淄川,必须首先经过国道309线济南收费站,之后再通过省道325线淄川收费站。

当张先生第一次驾驶客车经过新的国道309线济南收费站时,工作人员要他缴费。“我说我已经办了淄川收费站的季票了,但人家不认可。”张先生告诉记者,没办法他只得缴了15元钱的通行费。

由于每天往返明水与淄川两趟,张先生每天需交给国道309线济南收费站30元钱,再加上使用季票的钱,每天十多元,平均算下来总共就要支出40多元。“两个收费站距离很近,要缴两次费,我认为很不合理。”张先生说。

记者探访>>

新收费站影响的多是章丘车

5月9日上午,记者坐上了张先生从章丘明水发往淄川的客车。

11时57分,车辆到达国道309线济南收费站。正如张先生所言,工作人员示意停车,收取了15元钱的车辆通行费,给了司机收费票据后放行。

车辆继续前行,仅仅18分钟后,12点15分,到达另一处收费站——省道325线淄川收费站。里程显示,两处收费站的距离仅为15公里。

“看见了吧,全程还不到50公里呢,光收费站就俩。”张先生无奈地表示。

随后,记者乘上了一辆从淄川到济南市区的客车,司机表示,国道309线济南收费站东迁后,对自己的车没有什么影响,因为之前也是经过这两处收费站,而且均已办理了“季票”,唯一的区别是两处收费站距离近了。“影响的主要是从章丘往东经过国道309线济南收费站的客车。”

●国道309济南收费站回应

建议淄川收费站下调季票价

9日下午,记者来到国道309线济南收费站,就客车司机反映的事情采访了收费站的王姓站长。

“这两个收费站确实距离较近。”王站长表示,客车司机反映的问题,这两天他们也在研究。但严格来说,国道309线济南收费站与省道325线淄川收费站,一个是国道,一个是省道,互不相干。但省政府考虑,由于两个收费站距离较近,为了照顾广大车主的

利益,决定国道309线济南收费站与邻站省道325线淄川收费站实施同车次单向一次收费。

“但这个政策不包括‘季票’,只针对现金收费。”王站长说,实行“季票”,是为了来往客车和当地车辆出行方便,照顾收费站周边的群众和企业,已经优惠很大幅度了。同时,因为两个收费站照顾的对象不同,又属于两个市的公路局,所以,“季票”是不能在两个收费站通用的。

王站长告诉记者,国道309线济南收费站在东迁之前,办理车辆通行费“季票”为1500元。这次收费站搬迁后,针对既经过国道309线济南收费站,又经过省道325线淄川收费站的来往客车,“季票”价格刚刚定下来,由1500元降为900元,减了600元。“基本上相当于拦腰砍了,实际上已经很优惠了。”

“像客车司机反映的,车辆一天的通行费30元钱,一个月就是900元,现在按‘季票’收费的

话,每个月才300元。”王站长表示,算上在省道325线淄川收费站办的1200元的“季票”,每个月400元,一共才700元。“也已经照顾了司机200元了。”

王站长说,如果有客车司机还不满意的话,建议他们向省道325线淄川收费站反映,协调那边能否也降低“季票”的费用。“我们收费站已经主动把车辆通行费降下来了,没有再降的空间了,免费是不可能的。”

绿灯行天下 天下绿灯行
绿灯行电缆
检测如不合格 货值双倍赔偿
宁可 不卖 绝不 欺 诈

力克保健液
保护乙醇引起的肝损伤! 缓解宿醉!
抗疲劳! 富含多种维生素!
广阔的市场前景, 成熟的营销模式!
全国招商热线: 400-065-8065