

重点

山东14家企业违法排污被罚

环保部:违法企业信息将向社会公开

新华社北京5月9日电 环保部有关负责人9日说,2013年2月下旬至3月,环保部组织北京、天津、河北、山西、山东、河南6省(市)环保厅(局),以地下水水质异常和群众反映强烈的区域为重点地区,以废水排放量与理论产生量明显不一致、建有渗坑渗井或旱井的企业为重点目标,全面排查华北平原地区工业企业废水排放

去向和污染物达标排放情况,查处污染地下水的环境违法行为。

这位负责人说,6省市环保部门结合实际情况,40天中共出动执法人员75604人次,检查涉水排污企业25875家,查处各类环境违法行558件。各级环保部门对424家企业责令限期改正;对88家企业处以罚款,总额达613万余元;另有80家企业的违法问题已

经立案,正在履行处罚程序。本次检查发现有55家企业存在利用渗井、渗坑或无防渗漏措施的沟渠、坑塘排放、输送或者存贮污水的违法问题,其中天津5家、河北6家、山西1家、山东14家、河南29家。

这位负责人表示,各地将继续严格落实环境违法企业的查处和整改工作,督促企业停止渗坑、

渗井排放等违法行为,限期采取治理措施,消除污染。天津、河北、山西、山东、河南5省(市)将分别公开利用渗坑、渗井排放的环境违法企业名单和有关信息,请全社会监督查处和治理情况。环保部将继续组织各地深入排查整治排污企业地下水污染问题,在全国范围内严厉打击地下水污染违法行为。

○追踪

超期收费须设合理利润上限

“车到山前必有路,有路必有收费站。”《收费公路管理条例(修正案征求意见稿)》近日公开征求意见中,“国家实施免费政策给经营管理者合法收益造成影响的,可通过适当延长收费年限等方式予以补偿”的规定引发公众热议。不少网民拍砖,难道收费公路节假日免费通行还要“秋后算账”?

交通运输部有关专家介绍说,重大节假日免收通行费后,平均每个人可能也就能省下几十元,但整体估算下来,一年可让利于民上百亿元。

一些业内人士和网民认为,高速公路的建设、运营费用应该主要由政府承担,公共财政取之于民用之于民,不能让公众分担过多。

“高速公路的管理政策总是追着问题跑,而新出台的政策又不涉及以往,矛盾焦点一直没有解决。”海南中邦律师事务所律师张孝民说,一些公路收费早已超过了投资,再加上增加收费期限,这些都是违背相关法规原则的。因此,“节假日免费后延长收费年限确实存在诸多不合理之处。”

“对于一些超期收费、过高收费的公路,必须从法律上设置合理的利润上限和收费年限,给公众一个合理交代。”张孝民说。

据新华社

蔡名照
任中央外宣办、国新办主任



蔡名照(资料图)

据中国共产党新闻网
据中国外文出版发行事业局网站消息,日前,中国外文局召开“使命·传承——让青春在外宣事业中闪光”学习吴永恒同志先进事迹交流会。局长周明伟传达了中共中央宣传部副部长、中央对外宣传办公室主任、国务院新闻办公室主任蔡名照同志批示精神。此前,蔡名照同志任人民日报社总编辑。

两收费站相隔仅15公里,按规定同车次单向一次收费

淄川的季票到章丘咋不灵了

文/本报记者 李飞 片/本报记者 周青先



自5月2日起,国道309线济南收费站东迁20公里,靠近章丘与淄博交界。再往东15公里,就是省道325线淄川收费站。由于两站间隔较近,日前省政府规定,国道309线济南收费站与邻站省道325线淄川收费站实施同车次单向一次收费。但近日,章丘明水跑淄川的客车司机向本报反映,他们已经办理了淄川收费站的季票,但通过新增的济南收费站时还得交费,否则不能通行。

司机反映>>

过路费原来每天十多元,现在每天40多

张先生是一名客车司机,每天从章丘明水汽车站出发,往返淄川汽车站。今年5月2日前,他开车从明水到淄川经过省道325线淄川收费站,只需缴费一次。为此,他专门办理了该收费站的“季票”,共1200元。

5月2日后,原国道309线济南收费站东迁20公里,搬到章丘市官庄镇东侧韩家村附近。从此,张先生往返明水与淄川,必须首先经过国道309线济南收费站,之后再通过省道325线淄川收费站。

当张先生第一次驾驶客车经过新的国道309线济南收费站时,工作人员要他缴费。“我说我已经办了淄川收费站的季票了,但人家不认可。”张先生告诉记者,没办法他只得缴了15元钱的通行费。

由于每天往返明水与淄川两趟,张先生每天需交给国道309线济南收费站30元钱,再加上使用季票的钱,每天十多元,平均算下来总共就要支出40多元。“两个收费站距离很近,要缴两次费,我认为很不合理。”张先生说。

○国道309济南收费站回应

建议淄川收费站下调季票价

9日下午,记者来到国道309线济南收费站,就客车司机反映的事情采访了收费站的王姓站长。

“这两个收费站确实距离较近。”王站长表示,客车司机反映的问题,这两天他们也正在研究。但严格来说,国道309线济南收费站与省道325线淄川收费站,一个是国道,一个是省道,互不相干。但省政府考虑,由于两个收费站距离较近,为了照顾广大车主的

利益,决定国道309线济南收费站与邻站省道325线淄川收费站实施同车次单向一次收费。

“但这个政策不包括‘季票’,只针对现金收费。”王站长说,实行“季票”,是为了来往客车和当地车辆出行方便,照顾收费站周边的群众和企业,已经优惠很大幅度了。同时,因为两个收费站照顾的对象不同,又属于两个市的公路局,所以,“季票”是不能在两个收费站通用的。

王站长告诉记者,国道309线济南收费站东迁之前,办理车辆通行费“季票”为1500元。这次收费站搬迁后,针对既经过国道309线济南收费站,又经过省道325线淄川收费站的来往客车,“季票”价格刚刚定下来,由1500元降为900元,减了600元。“基本上相当于拦腰砍了,实际上已经很优惠了。”

“像客车司机反映的,车辆一天的通行费30元钱,一个月就是900元,现在按‘季票’收费的

话,每个月才300元。”王站长表示,算上在省道325线淄川收费站办的1200元的“季票”,每个月400元,一共才700元。“也已经照顾了司机200元了。”

王站长说,如果有客车司机还不满意的话,建议他们向省道325线淄川收费站反映,协调那边能否也降低“季票”的费用。“我们收费站已经主动把车辆通行费降下来了,没有再降的空间了,免费是不可能的。”

绿灯行天下 L 天下绿灯行
绿灯行电缆

检测如不合格 货值双倍赔偿

宁可不卖 绝不欺詐

力克保健液

保护乙醇引起的肝损伤! 缓解宿醉!

抗疲劳! 富含多种维生素!

广阔的市场前景,成熟的营销模式!

全国招商热线: 400-065-8065

本品不能代替药物, 不适宜人群: 避免儿童接触。