

青岛又发穿护栏被撞事件

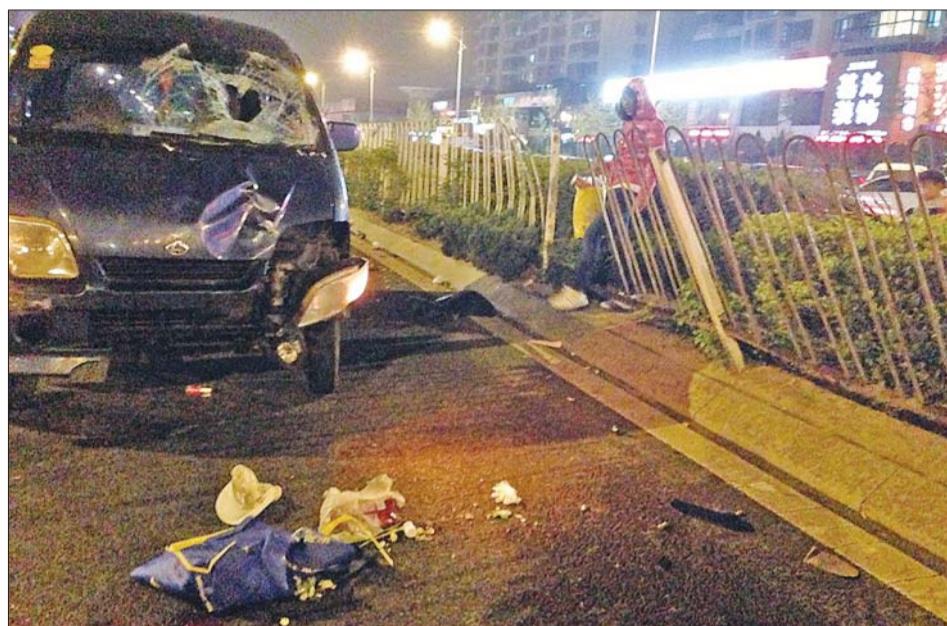
一对老夫妻被面包车撞飞,老太全身多处骨折



本报青岛5月9日讯(记者 周衍鹏) 8日晚,青岛崂山区温哥华花园附近,一对花甲老人要从绿化带内护栏缺口横穿马路时,被一辆疾驰的面包车撞倒,其中一人受伤严重。而就在事发的前一天,青岛市北区刚刚发生过一起老人因横穿护栏过马路被撞身亡的惨剧。

8日晚7时20分,市民李先生拨打本报热线反映了此事。据李先生介绍,被撞的老夫妻中,老太太伤得较重,满脸是血,呼吸也很微弱。肇事司机发现自己撞伤人后,赶紧下车查看老人的伤势,然后掏出手机报了警。接到线索后,记者立即赶到现场,一辆双闪打开的蓝色面包车停在绿化带旁,左侧前挡风玻璃被撞破一个大洞,前车灯也撞掉下来,经了解得知,两名受伤老人已被送至附近医院救治。记者看到,离车头三四米远处,还有一双鞋和两个袋子,里面装有眼镜、水瓶、药品等。

“吓死人了,刚才听见‘砰’一声闷响,接着就看到两个黑影飞了出去。”目击者李先生告诉记者,等他转身时,老人已经被撞倒在地,其中一人躺在马路上一动



事故刚发生不久,仍有不少市民选择从事发的护栏缺口处横穿马路。本报记者 周衍鹏 摄

不动。几分钟后,120就赶到现场,将老人送往医院紧急救治。

随后在青医附院东院急诊室内,记者见到了被撞的两位老人,其中受伤较重的老太太已经拍完CT。经检查发现,老太太全身多处骨折,需进行手术治疗,而老大爷伤得较轻,只是身上衣服被蹭

破,有跌伤痕迹。

“还没跑进绿化带,车就到了跟前。”老大爷告诉记者,事发前他和老伴刚从公交车上下来,准备横穿护栏回家,之前两人曾在此走过来多次,一直未出过事,而且他们是在确认路上没车后才过的。

急诊室外,肇事面包车司机

王某身体一直不停颤抖,显得非常紧张。据他讲,当时他正开车沿辽阳西路自东向西正常行驶,跟在一辆轿车后面,本想从内车道超车,孰料老人突然不知从哪冒了出来,来不及刹车就撞了上去。

9日,记者从医院获悉,受伤老人均已脱离生命危险。

○延伸调查
护栏破坏严重
制裁力度很小

9日,记者再次来到事故现场发现,辽阳西路仅温哥华花园门前一段一百米的护栏,就有三处被人为破坏改造成“通道”。记者从青岛市交警支队设施处获悉,近来各交警大队每天都会安排民警巡逻检查,一旦发现护栏有缺失的地方,就会上报到相关部门,并且尽快予以更换。那为何仍会有这么多失修护栏呢?“有时修得都没有破坏得快!”设施处工作人员也说出了他们的无奈,曾经有好几次,他们前去维修护栏,结果上午刚装好,下午再去看时,又被人给拆了。

“这种破坏护栏的行为是违法的,一旦查实,对当事人可进行行政处罚,构成破坏交通设施罪的可追究刑责。”该工作人员介绍,虽然有相关的法律条文对此有明确规定,但是难点就在于对此监管很难,因而目前对这类行为的处罚还很少。

本报记者 周衍鹏

BianjiKuaiPing
编辑快评

破坏交通设施
应该予以严惩

马路设置中央护栏的目的,就是用硬件防止行人乱穿马路。因而当护栏被人为破坏后,它所带来的危害不仅仅是公共财产的损失,重要的是带来了很大的安全问题。

有人图一时方便,对交通设施下了黑手,这不仅给自己带来危险,同时也给很多经受不住“方便诱惑”的行人埋下了隐患,因而这种行为的后果,比破坏普通的公共设施要严重得多,因此法律上对此也做出了更严厉规定。然而在实际执法中,对破坏交通设施的处罚远没有对电力、通讯等公共设施的处罚力度大。只有在加强宣传教育的同时,并对破坏交通设施的行为给予严惩,才能减少这种破坏行为的发生和明显减少因穿护栏而发生的交通事故。

本报记者 雒武

2013全新项目

想赚大钱,找好项目
想投资,找好品牌 短信留言
谁先干,谁先赚! 13851785958
招商热线:400-710-2265 025-68858895

“中国式过马路”不能光怨市民

市民热议“一路口6小时324人闯红灯”,纷纷为治理支招

本报记者 刘清源

观点之一

这不只是素质问题

济南市民刘成伟认为,对这个问题不能只是纠结在国人素质上,依法处罚、加强基础建设和教育引导都必不可少。“BRT乘客闯红灯的多。这不是明摆着基建设施也存在问题吗?”刘成伟介绍,在北京、常州等城市,专用通道的BRT车站都是架设过街天桥,行人只有从过街天桥过去才能到达站点。所以在人车混杂的地方,架设方便的过街天桥应是一种选择。另外,在没有红绿灯的时候,汽车必须给行人让路,这也是交通道德和交通法规问题。

济南市民可顺先生认为,要消除这种现象应该教育引导与处罚并重,并以教育引导为前提。他建议重要路口都有监控,每天将一定时间、一定路口的交通视频在电视上定时播放一下,让熟悉的社会人群看看谁在不遵守交通

9日本报A13版《一路口6小时324人闯红灯》报道引起了广大读者和业内人士的关注。市民、有关人士及专家对此提出了自己的看法,虽然是各抒己见,但大家比较一致的观点是应加强治理,不能漠然视之。

规则,同时,在各重要路口,可配以人工语音提示,改变一部分人的交通行为。交通工具的换乘浪费的时间太长,应人性化设置过街天桥。

关于处罚方面,除了经济处罚,还有市民建议应当增加对人们的交通道德和法规培训,附以规范的处罚惊醒。

观点之二

应加强行人违法处罚

“济南交警部门已经回复我,要加强对行人交通违法行为的处罚。”9日,济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任付强介绍,他今年在济南市第十五届人大二次会

议上提交过关于加强对行人道路交通违法行为处罚力度的提案。付强介绍,在经手过的很多案件中他发现,行人的违法行为要超过机动车和非机动车,很大一部分交通事故是行人违法造成的,因而加强行人的管理同样非常重要。

济南市交警支队政委曹风阳在人大代表提案中曾回复付强,对行人处罚难度较大,交警部门将采取抓典型的方式,在批评教育的同时还可能公布违法名单,或者与不良记录等挂钩,使其在贷款、升职的时候受到影响。

观点之三

创造条件让行人少违法

也有专家给出另一种意见。山东大学交通规划设计研究中心主任、山东大学土建与水利学院建筑学系副教授张汝华认为,解决中国式过马路这一问题的根本措施是健全交通设施,提高人们的安全意识。

“如果硬件改善好了,违法的自然也就少了。”张汝华认为,很多情况下行人的路权被车辆所占,机动车辆不让路加剧了中国式过马路的发生。与机动车辆相比,行人是弱势群体,应当加强对机动车辆的处罚力度。在这一切都做完之后,再考虑处罚行人,对行人的处罚也不应太严厉,以人性化为主。

济南市人大代表、山东保君律师事务所主任张宝军则认为,对于交通违法行为在我国的交通法律中有明确规定,违反了就要严格处罚。“就像当初的酒驾一样,开始也难实施,但后来宣传力度加大,严格执行取得了非常好的效果。”张宝军说。

国家工信部、中国乳协发布婴幼儿奶粉质量检测报告:完达山牌等国产奶粉质量优于进口



4月28日工信部、中国乳品工业协会在京举行国产与进口婴幼儿奶粉质量调查结果新闻发布会,16个受检国产产品得分为90分,9个原装进口品牌有3个不合格。以完达山等为代表的国产奶粉质量好于进口产品。

三聚氰胺事件发生后,国家对乳品业进行了大力整顿,奶业是世界乳业水平,质量安全水平和能力已全面提升。2012年,国家质检总局对国产婴幼儿奶粉进行了连续两次抽查,结果显示合格率为99.29%,而同期海关进口奶粉抽查合格率为98.17%。

在此次发布会上,全国人大代表、完达山乳业董事长王景海受国家工信部委托,代表中国乳品企业向全国消费者宣读《质量安全宣言》,完达山、伊利等十六家中国骨干企业领导人在宣言上签字。完达山乳业已有50年历

史,是婴幼儿奶粉国家标准制定单位,是中国第一家乳品行业诚信体系认证企业,拥有500万亩北大荒原生态牧场,拥有80万头纯种荷斯坦奶牛,80年历史国家权威部门上万次质量检测100%合格,在2004年的“大头奶粉”事件和2008年“三聚氰胺”事件中,完达山奶粉全部合格。被社会公认为质量安全信任的奶粉制造企业,完达山企业与美国新英格兰医学实验室联合研发的安力型婴幼儿奶粉是世界上可媲美奶粉的高端产品。

瑞星:“U盘杀手”来袭
拷贝文件需小心隐私信息泄露

据瑞星“云安全”系统统计,木马类恶意软件有40000个钓鱼网站,共有12万网民遭遇钓鱼网站攻击。木马一个名为“U盘杀手”的蠕虫病毒,应引起用户警惕。

木马关注的钓鱼网站:假冒工行类钓鱼网站:<http://www.jubanban.com/>;假冒美的钓鱼网站:<http://www.jiaohuime.com/>;假冒中国银行类钓鱼网站:<http://www.jubanban.com/jubanban.com/>等利用社会工程学原理欺骗网民的虚假网站及个人信息,应予以警惕。

本报记者 刘清源
瑞星杀毒
永久免费
www.rising.com.cn