

大运河流淌千年，在时间的周而复始中出现部分断航。解放后开挖的梁济运河，曾是大宗货物外运的重要渠道。但在上世纪90年代，因航道缺水、修建浮桥等原因，梁山至济宁长沟的航道断航。此后，该航道成为京杭运河黄河以南最后一段尚未恢复通航的河道。

南水北调东线一期工程将输水与京杭运河航运相结合，对梁济运河断航航段进行恢复并延长至东平湖，而此航道，也有望于2014年正式复航。复航将南四湖与东平湖连接起来，让断航的大运河重新活起来，与此同时，沿岸的商贸往来、社会发展也将因大运河复航而重新展现生机。

# 千年黄金水道 承载更多希望

本报记者 韩伟杰 王洪磊



▲邓楼泵站试运行，航道呈现碧水奔流之景。

◆为保证集中供水质量，供水每天都要检测水质。而随着长江水的到来，大家对水质的改善也充满了希望。

现状调查>>

## 向南是繁忙，往北是断航

9日上午，济宁森达美港有限公司跃进港区来往忙碌，煤炭、钢材、矿石……南北的货物在这里集合疏散。森达美港济宁区商务总监李卫明知道，跃进港的忙碌来源于它的地理优势，作为梁济运河通航航段最北端的港区，开业3年的跃进港已经达到年吞吐量600万吨，辐射河南、河北和山东北部地区。而这种优势随着南水北调东线航运工程的建设带来的济宁以北段运河的复航，则很有可能被打破。

“古运河的航道多是穿城而过，河道弯曲，水源不足，加上年久失修，不能满足通航需求。1958年开挖梁济运河，经过多次修建疏浚，达到6级航道标准，能够满足100吨位的船舶行驶。”济宁市港航局航道管理处主任辛颜青告诉记者，在当时，本地的煤炭、东平的建材、石子和泰安的石膏都是梁济运河上常见的货物。但到了上世纪90年代初，因天气干旱致航道缺水，航道上修建了浮桥，河道淤积等原因，京杭运河济宁段以北就断航了。

航了。

京杭运河济宁以北段的航道断航，而在济宁以南的航道却日渐繁忙。“2000年后，济宁以南的航道从6级升级为3级航道，可供1000吨位的船舶行驶，实现了质的变化。”辛颜青以货运量为例，1992—2000年，京杭运河以南段的年货运量为500万吨，2000年升级为3级航道后，2001年的年货运量就达到1800万吨，现在的年货运量保持在4500万吨以上。“一个是断航，一个是繁忙，二者是不可相比的。”

充满希望>>

## 航道复航，带动周边经济

2007年，南水北调东线输水工程与京杭运河黄河以南至济宁段复航工程相结合，为东平湖至济宁段运河复航提供了良好机会。南水北调东线输水工程建设了长沟泵站、邓楼泵站、八里湾泵站三个梯级泵站。与此相对应的航运工程，在南水北调东线工程的基础上建设起长沟船闸、邓楼船闸、八里湾船闸三个梯级通航枢纽。

在长沟泵站的西北侧，横跨在运河上的长沟船闸仍在建设中。利用泵站调节河水，南水北调输水工程要求保证的最低水位线同样是船舶行驶可接受的最低水位线，辛颜青认为，南水北调工程为京杭运河复航带来了生机，而复航之后的运河也

将为周边的经济、社会发展带来生机。

位于嘉祥的梁宝寺煤矿每年都要输出大量煤炭，虽然距梁济运河只有10多公里地，但因运河断航，只能将煤炭先用汽车运到济宁港，再经水运输出。“水运7分钱，汽运5毛5。”每吨煤炭一公里的花费差显而易见。

辛颜青告诉记者，东平湖至济宁段运河预计2014年底复航。与此同时，运河沿岸的嘉祥北港、汶上港、梁山港也都在规划设计中。其中嘉祥祥城北作业区、汶上南旺作业区都将紧靠煤矿，主要是服务于当地煤炭、煤化工产品的输出。

东平湖至济宁段运河复航，虽然也担心新港口

分流跃进港的货物，但李卫明更乐意去想南水北调东线工程为他们带来的好处，“航道水位有了保证，也将加快船舶向标准化转型，有利于大宗货物进出港，带动地方经济发展。”

“运河复航之后，首先加快了南北的物资交流，节省了运输成本，提高了企业利润。其次，通航就要建港口，带动短途运输、船舶等一系列项目，增加了就业。”辛颜青认为，南水北调输水工程为运河航运提供了保证，同时也保证了运河的生态环境。“运河活起来，物流流通将加快，沿线的经济、旅游、社会事业也会加快，人们的思想观念也会有变化。这些变化都是不可限量的。”

相关链接>>

## 济宁计划建设地表水厂 集中供水模式将被改变

据悉，目前济宁已经具备了南水北调的通水条件，在东线工程正式通水之后，济宁也将成为南水北调工程的受益地区。为了迎接长江水，济宁市拟筹建两座地表水厂，改变单一的城市集中供水模式，大幅增强供水保障能力。

“目前济宁市的城市集中供水全部采用地下水水源。城区地下水可开采量为每日25万吨左右，而供水公司每天的取水量在15万吨左右，但城区一些工业企业单位使用自备井，

大量抽取优质地下水用于工业生产，这些自备井的取水量高达每日25万吨，造成城区地下水超采严重，自然降水缺乏有效的涵养、净化过程，由此导致个别区域地下水总硬度不断上升。”济宁中山公用水务有限公司一位工作人员介绍，合理开发利用地表水水源，就成为保障城市供水安全的迫切要求。

据了解，为配合南水北调工程，济宁市城区将计划建设两座地表水厂，一座是改造现在位于高新区的长江水厂，另一座是

处于规划期的南阳湖地表水厂。长江地表水厂将运用南水北调水，采用国际先进的地表水处理工艺，保证出厂水达到国家生活饮用水卫生标准，并将彻底改变目前个别区域水碱偏大的现象。长江地表水厂主要是为高新区提供城市生活用水，规划中的南阳湖水厂主要供应市北湖新区和市中区的用水。地表水建成后，地表水和地下水相结合，济宁市目前单一供水模式将得到改变，城市供水保障能力也会得到提高。

## 真金回馈 成就经典

品质成就经典，价值更显卓越。47年国际品质，600万台畅销全球！福特经典全顺新春优惠再升级，现在品鉴，即刻拥有。

经典全顺，行家之选。

福特经典全顺 Transit

承载梦想 福全顺  
[www.myjmc.com.cn](http://www.myjmc.com.cn)



1. 购经典全顺城市多功能车限价 11.99，再享 5000 豪礼 + 最高 5000 元现金惊喜抽奖，最高优惠 10000 元！  
2.5 月 10 日 -5 月 12 日，凡车展期间订购江铃系列车型可参与有奖砸金蛋活动！



济宁江铃全顺汽车销售服务有限公司

销售热线：0537-298666

销售地址：济宁市 327 国道车管所斜对过振宁汽车广场院内

