



别让“门槛”阻挡公益的脚步

□刘甲明(莱山区)

在烟台的交通要冲或人口密集小区,许多地方设置了公共自行车借还桩点,尤其是去年以来,自行车的调度、维修及增设桩点方面,都有了很大改观,成为烟台环保和亲民的公益亮点。

这项举措的实际作用如何?看看各桩点上的自行车利用率,就知道并没有达到理想状态。办理租车手续,有两个押金标准:100元,本地户籍;300元,外地人。

不就是临时骑乘一辆简捷低廉的自行车吗?咋就分出了这

么清楚的等级呢?政府出钱置办和管理这宗公共自行车系统,目的很明确,就是为了在拥挤的市区,尽可能多地解决中短途交通问题,说白了,就是引导人们不乘或少乘车,政府买单无偿(一小时内)提供自行车,让人可以便捷出行。而最有这种需求的,是身在烟台的普通外地人,而不是家在烟台的或“外籍的本地人”,因为本地人和“外籍的本地人”不仅有乘私家车或出租车的条件,而且往往讲究面子不选择自行车。

让外地想骑自行车的人多拿

出200元真是有待商榷;双重标准的潜台词是,外地人有可能拐一辆自行车走,要防着。这个规定影响了公共自行车的公益作用,也有歧视外地人的嫌疑。

其实,办卡需验身份证,那就是使用了信誉制和追究制,你再怎么不相信外地人,也应该理解外地人对个人信誉的自珍,也应该明白外地人对责任追究的谨慎与禁忌。多年来烟台以厚道大气开放包容吸引了四面八方的外地人,显得很有形象很有魅力,外地人也在烟台的繁荣发展中起到了不可忽视的作用。希望烟台有关部门在涉及外

地人的政策规定时,切实表现出开放包容的姿态,显出大方的气度,引来和留住外地人,安心和愉快地为烟台繁荣发展而努力。

公益自行车系统有着美丽的城市形象,但它真正的魅力在于活力,一辆辆简捷轻便的自行车不再仅仅拴在桩柱上而是动起来,穿行在大街小巷,才是亮丽的,也给这座城市带来活力。本来有活力和张力的烟台,应该在公益环保的光环下,秉承自己的开放包容本性,在具体做法上重塑自己的亮丽形象。

不排外的公益,才是最有效、最亮丽的。

征稿启事

为加大本地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。

投稿邮箱:qwbqss@163.com

健身器械可别忘了检修

□孙宝庆(芝罘区)

几年前在烟台九中校院南墙外的一块空地上,设置起一些体育器械,如单杠、双杠、转盘、跷跷板等,这为周围居民进行活动、强身健体创造了条件提供了方便,成了男女老幼聚集一起从事体育锻炼的乐园,由此受到居民的热烈欢迎。“这真是政府为市民办的一件实事啊!”居民们每当提及此事,总是异口同声地说。

历经数年风吹日晒、雨淋雪

侵,加之居民日复一日地使用,现在的器械已经是新颜变旧貌了,而且大都坏掉了。转盘拱手断了,攀越杆的桩已经锈蚀摇摇晃晃。类似的状况,很多小区也存在着。

面对锈蚀掉的器械,居民曾向有关部门反映过,却至今没有得到解决。

为掀起全民健身热潮,方便市民进行体育锻炼,政府在各小区或居委会普遍设置了各种体育器械,这充分体现了政府对市民的关怀和爱护。

但我觉得各种体育器械安置提供市民使用后,相关部门定期或不定期的巡回检查维修是必须的。只有经过检查,对各种器械的使用情况才能心中有数,发现坏了的要及时维修,使器械保持良好状况。发现桩柱锈蚀严重的要及时更换,以避免器械倾倒砸人。

另外,作为市民应该树立公共意识,增强社会责任感,在使用健身器械进行锻炼或活动时,要重视爱护器械,正确利用器械,防止因使用不当而损坏了器械。

司机朋友,过路口请减速

□张铁鹰(龙口市)

我步行上班要路过两个红绿灯,是严格遵守交通法规的,可每次“绿灯行”时,常有拐顺弯的车辆与我抢行。出于安全考虑,我只得停下脚步,让其先行驶过。尽管我觉得拐顺弯的车辆不应该与行人抢行,但这种情况,一般不会出严重问题,因为其通过路口时,速度较慢。

让我担心的是另一种车辆抢行,在没有红绿灯的路口,大多时候,斑马线是有。按说,车辆通过这样的路口应该主动减速,可奇怪的是,许多司机只鸣笛不减速。不仅如此,如果遇上行人过斑马线,有的司机在不得不减速的同时,还要对影响其通过的行人说上几句

脏话,好像是行人做错了。昨天下午我一出单位,刚要过斑马线,一时髦女子驾驶一辆红色车,几乎是一路鸣笛快速驶来。我不知她为啥不懂避让行人,不懂文明行驶。

几年前,一位在广东珠海生活的老人对我说,在珠海,司机过路口时,都是主动减速,礼让行人。因此,他对有些地方司机与行人抢行的现象,很是看不惯。其实,机动车礼让行人,既是“马路文明”的必需,也是驾车人素质的良好体现。要维护正常的交通秩序,必须树立“以人为本,行人优先”的理念。在交通文明建设得好的国家和地区,当开始“绿灯行”时,拐弯车都是自觉等待行人全部通过后才开始转弯。而在无红绿灯的路口,行人可在人行横线处

随时通行,对于驾车者来说,人行横线犹如一堵“铜墙铁壁”,一旦行人踏上或接近它,机动车绝对要退避。

因为经常有行人闯红灯,所以,就有了“中国式过马路”现象。其实,在我看来,“中国式过马路”不单纯指闯红灯的行人,还包括不避让行人的车辆。我过路口时,经常会遇到抢行的机动车,这对横穿路口的行人来说意味着危险。

“红灯停,绿灯行”,这个理人人皆知,只是根据我步行过路口的经验,还有个机动车如何“绿灯行”的问题。也就是说,司机朋友驾车过路口时,有时即使遇到的是绿灯也得停一停。这不仅是保证路口畅通无阻的需要,也是保证行人安全的需要。

多点宽容,少点堵心

□于华(海阳市)

大家平时干工作都不容易,需要大家共同来营造一个安全、快乐、舒心的工作环境。都说天天有个好心情,好的心情怎么来?这就需要学会换位思考,彼

此理解,相互尊重;这也需要产生纠纷的双方都大度一点,宽容一些,鸡毛蒜皮之类的小事,不足挂齿的就一笑了之,“让他三尺又何妨?”为了芝麻大点小事,公说公有理,婆说婆有理,就吵起来,就大动肝火,一整天生

闷气哪来的好心情,更别说工作起来顺心顺意了。

既然专家说立夏节气要以养心为主,那还是内心宽容点,肚量大度些,即便是摊上了糟心事,也要坚信没有过不去的坎,没有解不开的疙瘩。

漫步所城感受沧桑岁月



漫画:贺妍妍

@冰火中天:昨天正在淡淡忘却,沧桑仿佛也只是老一代人的记忆。漫步所城,或许能使你重拾岁月的沧桑,感受一下他们还在走着的蹉跎岁月。

角”。不要荒废了这历史留下的财富。

@楚楚的天空:大二的时候偶然来到了这个地方,以后每年都会去一趟。这里真应该打造成烟台的特色景区。

@网友:此情此景已与时代格格不入,貌似被遗忘的角落,也成了一块烫手的山芋。

@热心人管闲事:这原本是烟台有点底蕴的地方,有点历史的地方,但是,随着时间的流逝,一切都物事人非。

@黑桃Q:在发展潮流和社会文化遗产之间有着别样的纠结。

@hchong:历经沧桑,这里应该改造成旅游一条街,办出烟台特色,就像上海的“上海老街”、“七宝古镇”、“朱家

冬天生炉子取暖,晚上到外面上公共厕所,自来水在外面需要挑水喝,住的条件真是简陋。

来源:17路论坛

2013年齐鲁晚报优惠订报咨询电话

区域	发行站	站长	联系方式	区域	发行站	站长	联系方式
芝罘东	中心站	魏庆辉	15563860788	牟平高新	宁海站	高广娇	15563860683
	中心站	姜美丽	15563860636		立兴站	曲领红	15563860685
芝罘南	中心站	张建	15563860711		高新站	王保东	15966549789
	世回尧站	李卫涛	15563860665		中心站	王爱娜	15563860700
凤凰台	惠安站	韩永寿	15563860653		金沟寨站	张庆阳	15563860703
	大润发站	林志超	15563860630	莱山站	大学站	吴景然	15563860686
芝罘西	白石站	程海英	15563860656		鹿鸣站	王汝刚	15563860717
	中心站	宋孝叶	15563860779		芳花园站	衣奎苓	15563860706
牟平高新	只楚站	杨振兰	15563860728		中心站	李建滨	15563860770
	凤凰台站	赵艳	15563860727		中心站	于琪	15563860775
幸福中站	珠玑站	王世香	15563860729	开发区	金城站	于庆东	15563860776
	中心站	王承礼	15563860605		德胜站	李相华	15563860780
幸福南站	幸福中站	于锡杰	15563860771		金东站	王伟明	15563860781
	幸福南站	高瑞梅	15563860736	福山区	中心站	衣桂勇	15563860671
幸福西站	幸福西站	王圣贤	15563860739		福新站	车淑娟	15563860785
	中心站	孙金丽	15563860673		清洋南站	骆彩霞	15563860791
牟平高新	中心站	夏建娥	15563860680		清洋北站	王少华	15563860773

今天一个电话,明天就能看报!送报上楼 订报热线:6272328