

编者按

《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中明确:“实施公共交通优先发展战略,大力发展城市公共交通系统”,并提出将“城市建成区公共交通全覆盖”纳入国家基本公共服务体系,首次将公交优先发展战略上升为国家战略。而公交优先的内容就主要体现在路权的分配上。

公交优先,菏泽可设专用通道

公交“提速”将引导市民多乘公交,让其发展进入良性循环

文/片 本报记者 姚楠

缩短公交候车时间成为市民最期待的变化之一,对此,菏泽市公交公司已采取线路加密的措施,并即将启用智能调度系统,以确保驾驶员严格按时间间隔发车。但另一方面,由于部分城区线路穿过人流密集街道,无人礼让公交车,其庞大的“身躯”常被堵在路上,进退两难。公交要实现跨越式发展,呼唤公交专用车道,也需要“公交优先”的理念深入每个人心中。



▲公交站牌前的一辆私家车让公交车无法停靠路边。

公交车常被人流车流“包围”

9日上午11时30分,记者在八一路军分区招待所站乘坐14路公交车,由于要穿过八一路,途径步行街、菏泽一中、第三人民医院等多处商业中心、学校和医院,均为人流、车流量大的区域,堵车和晚点对于14路公交来说十分平常。

快到中午下班时间,街道上的行人、车辆渐渐多了起来,刚起步不

久,一辆私家车突然调头横在公交车前,此外,不少三轮车、私家车、电动车也与公交车抢道,公交车只能以10—20公里/小时左右的速度前行。“路上太乱,谁也不想着让让公交车,走到这儿只能慢慢开。”14路公交车的驾驶员孟庆花说。

据了解,每天中午、下午上学、放学时这条路都会出现拥堵现象,

公交车挤在接送孩子的车流里,原本设定1小时的路程要将近两小时走完,站点延误不可避免。

记者随后又随机换乘体验了几路公交,发现公交站牌旁均停有不少社会车辆,停靠点位置被占,公交车只能远远地停在道路中央,或往前绕行一段距离,不仅给乘客带来不便,还存在一定的安全隐患。

“公交优先”应该如何破题

《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中明确:“实施公共交通优先发展战略,大力发展城市公共交通系统”,并提出将“城市建成区公共交通全覆盖”纳入国家基本公共服务体系,首次将公交优先发展战略上升为国家战略。而公交优先的内容主要体现在路权分配上。

“咱们菏泽能否效仿外地经验,设置公交专用车道,在规定时段内只允许公交行驶,其他时段其他车辆可以行驶,这样的话,或许可以从一定程度上避免高峰期公交晚点的情况。另外,政府通过设置专用车道,还能引导人们少开车、多坐公交车,让公交发展进入良性循环。”采访中,在北京生

活过一段时间的市民郑先生表示,大力发展公交,就是在众多的出行方式中,鼓励公共交通优先发展。

记者了解到,目前菏泽并无公交专用车道,另外,市民礼让公交的意识还远远不够。菏泽公交事业跨越发展,还有很长的路要走。

“公交优先”就是“百姓优先” 公交发展怎能少了咱的意见

菏泽市民对公交变化有切身体会,也有热切期盼

本报记者 周千清

近期,菏泽相继出台多项有关公共交通的政策,这不仅是一场变革,也是菏泽市民出行应有的“福利”,它与每位市民的生活息息相关,市民对菏泽公共交通有着切身感受,也有热切的期盼。

连日来,多位市民联系本报表达自己对于菏泽公交发展的意见和建议。其中,市民对公交候车时间及末班车时间、公交线路布局以及站点分布、票价、司乘人员的服务都比较关注。

盼:各条线路车辆安排更科学

说起公交车运营时间,毕业于菏泽学院的郑传环深有感触,“以前在学校上课,没有其他交通工具,都是坐公交出门。”小郑告诉记者,她经常乘坐1路、5路、13路以及15路公交车,以她乘车的经历,每路公

车的间隔时间各不相同。

“在站点等车,1路和2路公交车间隔时间比较短,13路次之,15路公交车等的时间比较长。”小郑说,自己一直觉得与公交车线路长度有关系,“像路程比较长的路线,应该适当增加车辆。”

在菏泽公交公司,记者了解到很多热心市民也提出了相关建议。很多市民提出了部分公交车间隔时间长的问题,还有市民给出自己的建议:拥堵的交通状况会造成公交间隔时间加长,遇到这种情况,司乘人

员应及时协调。

除此之外,小郑告诉记者,她认为公交车运营时间应更加合理、规范。“末班时间还没到,可是公交车一直没等到。”她表示,司乘人员操作规范化会增强市民对乘坐公交出行的信心。

愿:线路、站点布局更合理

从山西某大学毕业的小袁回到老家,在中华路一企业上班,虽然在大学时出门总以公交车代步,可到了老家,小袁却觉得公交站点不好找,“总觉得去个地方很不方便,路边公交车站点少,找到站点后可选择性也少。”后来,小袁就买了辆

电动车,谈起对公交的发展建议,小袁希望能增加公交线路密度。

有关线路的问题,很多热心市民提出要因地制宜设置,“城区主干道公交线路太少,没有可选择性。”这位热心市民举例提到牡丹路以及解放

大街等车流量大的街道,一两条公交线路无法承载出行的乘客,市民出行势必选择其他交通方式,会一定程度造成堵塞。

同时,很多市民提出,站点设置应与城市发展同步,“中华西路虽然7路车通过,

但是西边很多小区居民要走很远才能坐上车。”“很多同事都在长城路附近买房,如果设置公交站点,会很方便。”记者了解到,市民提出的终点站延长的建议,人大代表季国梅也曾于2012年提出过相关议案。

望:配套设施和服务更规范

对于公交车的配套设施,很多热心市民向公交公司反映,希望能安装报站系统,同时希望司乘人员操作更加规范,对于即将发行的公交IC卡,受访市民表示

充满期待,“能有折扣和优惠就更好了。”

报站系统即将安装,对于即将告别“哑巴车”的时代,很多市民表示欢迎。

相比之下,对司乘人员的服务,市民更寄予厚望。经常乘坐1路等几路车的小郑说:“1路车、5路车司机开车太快了,很多次刚上车还没站稳,车子就跑起来

了;有时因为车子太快,在站点拦车,都不停车。”小郑告诉记者,希望通过这次机会,能够形成规范司乘人员操作的机制,让乘车市民更加放心、安心。

马上就评 公交优先 不能纸上谈兵

本报记者 王保珠

作为市民期盼的菏泽城市大公交之梦,已开始起步。开弓没有回头箭,如何将市民的公交福利打造成民生工程,菏泽还有很多路要走。

菏泽市公交公司推出的新举措,让很多市民感到“这个幸福来得有点快”。在银座附近上班的李女士看到,27路公交车从鹿庄至佃户屯的公交线路将在年内开通,她非常高兴地说:“我家住在佃户屯办事处驻地,平常想乘坐公交车上下班,可没有直达公交。而将要开通的27路公交车正好路过中华路,上下班可以乘公交了,这非常方便。”

菏泽城的崛起,让很多市民对公交便利的渴望日益强烈。如果把公交公司不断推出的新举措看作实现城市大公交梦第一步的话,那么保障公共交通道路的畅行无阻则是第二步。对于乘客来说,公交车的快捷、方便、实惠等特点是吸引他们的主要因素,而就菏泽目前的交通状况而言,并不乐观。

没有远虑,必有近忧。实现菏泽大公交梦,还需未雨绸缪,早早进行大规划。公交目前存在的诸多问题必将在发展中解决。规划不是一句空话,公交站点的规划、中间转乘站的规划、交通道路的规划、未来发展空间的规划等等,眼光放到30年、50年以后,这座城市将会发展到哪个地步,思虑我们的公交是否能跟上城镇发展的步伐?谁都难以想象未来城市发展的规模 and 变化。

公共交通作为社会公益事业,人人有责。城市发展,公交先行。如果没有发达的公共交通,这个城市的发展是不完整的,带有缺憾性。我们生活在这座城市,我们深爱着这座城市,我们有责任为城市公交发展添加自己的一份力量:减少驾乘私家车,多选择公交出行;多遵守交通法则,为公交让行……这些对于我们来说并不是事,只是我们没有意识到这些而已。