

里程不到也得半年保养一次

不少私家车主有过这样的疑问,车辆使用少,公里数没有跑上去,或者爱车根本闲置了一段时间没有开,那是不是还应该按照新车说明书的规定进行保养呢?对这样的车主,专家建议,车子即使开得再少也不要轻易自行延长保养周期,最少也得保证半年保养一次。

7成车主习惯看里程数保养

去年刚换新车的赵女士,这几天频频接到4S店的电话,提醒她该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数,首保过后才开了2000多公里,还不到要求保养的5000公里。

对赵女士的疑问,4S店服务专员解释说,保养是以时间3个月或过5000公里哪个先到为准的。

其实,大部分车主都遇到类似的纠结事:爱车保养,到底应该看里程数还是看时间?车主陈先生的

车是2010年2月买的,到现在3年多了。但只跑了32000公里。他表示,现在已经到了6个月更换一次机油的期限,但他的车根本才跑了不到5000公里,现在换机油有点亏。

有车主特地查看了说明书,发现新车说明书上写着,行驶8000公里或6个月保养一次,但4S店让他5000公里保养一次,最后都不知道是否应该送去保养。他说:“现在4S店卖新车不赚钱,最好你们时间越短去保养,恨不得

你们1000公里就去保养。”因此,他一直是按照行驶里程5000公里去保养。他认为,车子根本不像车商说得那么娇气。

据了解,通过调查显示,7成车主都是按行驶里程去保养的。但4S店的服务经理都建议,时间与公里数,按照哪个先到的执行。

事实上,如果车主自行延长保养周期,尤其是首保周期,不仅可能影响车况,而且有些4S店还会以“车主放弃首保”为由不予保修。

开得再少也要保证半年保养一次

目前市场上流行的保养规则有两个至三个对比标准,如里程数、保养间隔时间发动机工作时间,一般车商都要求以哪个先到执行。但如果平时用车少呢?笔者咨询了专家和业内人士,他们均表示,不建议车主不要轻易自行延长保养周期,用车少的,半年至少要保养一次。

米卡迪汽车总经理张建业就持这样的观点,他说,凯迪拉克7500公里或6个月保养一次,现在不少车主平时用车少,有的一年才开1万公里,建议车主半年至少保养一次。现在市区行驶慢行居多,行驶里程看起来不多,但事实上发动机的工作负担已不小,因此,车主不妨趁厂家赠送的免费检测对爱车进行保养,让车辆保持较好车况,可以减少后期维修成本。厂家制定的保养周期是根据所使

用的机油和零部件的质量来定的。从事汽修行业的田师傅表示,比如机油,高端品牌使用的多是高档合成机油,可以1万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油,保养周期会相应缩短。

专家表示,开得少的车友可以查看新车说明书,上面都有保养周期的说明。实在吃不准,可以选择半年保养一次,因为这个时间对任何机油来说,都不至于发生变质问题。

需要提醒的是,车辆保养手册上列出的保养周期是根据大多数人的用车情况而制定的,实际上的保养周期要按照天气、路况等情况而定。如果车辆长期在市区的高峰时间段行驶,就应适当将保养时间提前,因为城市道路上车速会较慢,空气也不好,里程虽跑得不多,但发动机运转时间较长。

(赵兴)

各品牌保养周期各不同

宝马	1万公里或12个月
沃尔沃	1万公里或12个月
奥迪	5000公里或3个月
凯迪拉克	7500公里或6个月
别克	5000公里或3个月
一汽大众	5000公里或4个月
上海大众	5000公里或6个月
雪铁龙	首保后每15000公里
上海通用	5000公里或3个月
北京现代	5000公里或3个月
东风日产	5000公里或3个月
奇瑞	5000公里或3至6个月





顶天丽地

绝版V6天籁首付3万 绝版骊威直降1.58万

5月11日上午10点 绝版天籁骊威 老总签售会

东风日产 泰安嘉信专营店

嘉信专营店:6058888 泰山(汽车城)专营店:5056666 东岳专营店:8669999 新泰专营店:6371678
东平专营店:2859399 肥城专营店:6336777 宁阳专营店:5049777 嘉信二手车零售店:6052222



服务热线

400 830 8899 800 830 8899

www.dongfeng-nissan.com

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光 LIVINA 领威 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI 骊威

MURANO 極樂 TIIDA 领达 MARCH 玛驰 QUEST 贵士 NISSAN GT-R

东风日产