

五种情况易爆胎

五种情况容易爆胎

据维修技师介绍,引发车辆爆胎的原因有许多,主要与气温、路况、轮胎气压、轮胎使用状况以及轮胎外伤等有关,尤其是温度,更是诱发爆胎的“元凶”。下面5种情况是夏季爆胎的主要原因:

随着夏季气温逐渐升高,汽车轮胎散热较慢,胎压也相应增高,容易引起爆胎。据不完全统计,高速公路46%的交通事故是由轮胎发生故障引起的,而其中爆胎一项就占轮胎故障事故总量的70%。因而如何预防爆胎就成了夏季行车安全的关键所在。

胎压异常导致“爆胎”。胎压异常是指轮胎气压不足和胎压过高。胎压异常会引起轮胎局部磨损、操控性和舒适性降低、油耗增加等问题。胎压不足时,轮胎侧壁容易弯曲折断而发生爆裂;而胎压过高,则会使得轮胎的缺陷处(如损伤部位)在高速行驶过程中发生爆裂。

轮胎状况不佳导致“爆胎”。轮胎的过度磨损、老化、开裂和外伤等也是导致爆胎的原因。

路况不好导致爆胎。路况对车胎的影响也很大,比如凹凸不平或者碎石比较多的路面,车辆在行驶过程中容易轧到坚硬的金属或其他硬物,也会导致汽车爆胎。

超速行驶导致爆胎。夏季气温高,路面温度也高,连续驾驶及超速驾驶容易发生爆胎现象。

充氮气能减少爆胎降低噪音

既然了解了爆胎的危险性,那就先把功课做足防止爆胎吧,毕竟对于车主来说,安全高于一切。

作为橡胶制品,轮胎有一定的使用寿命,只要到了使用年限,即使是放在仓库里一直没有使用的轮胎,其安全性也会大大降低,轮胎到了一定年限后轮胎磨损不大,不愿意换轮胎,也是一种把安全隐患留给自己行为。在购买新轮胎的时候,记录下该轮胎使用寿命年限,这是一个好的习惯。

气温高导致爆胎。汽车在高温条件下行驶时,由于热胀冷缩的作用,使得轮胎容易发生变形,抗拉力会下降,再加上轮胎在行驶过程中不断地发热,从而造成胎体过热,但是散热却相对较慢,于是气压随之增高,从而造成胎体过薄发生爆胎。

胎压异常导致“爆胎”。胎压异常是指轮胎气压不足和胎压过高。胎压异常会引起轮胎局部磨损、操控性和舒适性降低、油耗增加等问题。胎压不足时,轮胎侧壁容易弯曲折断而发生爆裂;而胎压过高,则会使得轮胎的缺陷处(如损伤部位)在高速行驶过程中发生爆裂。

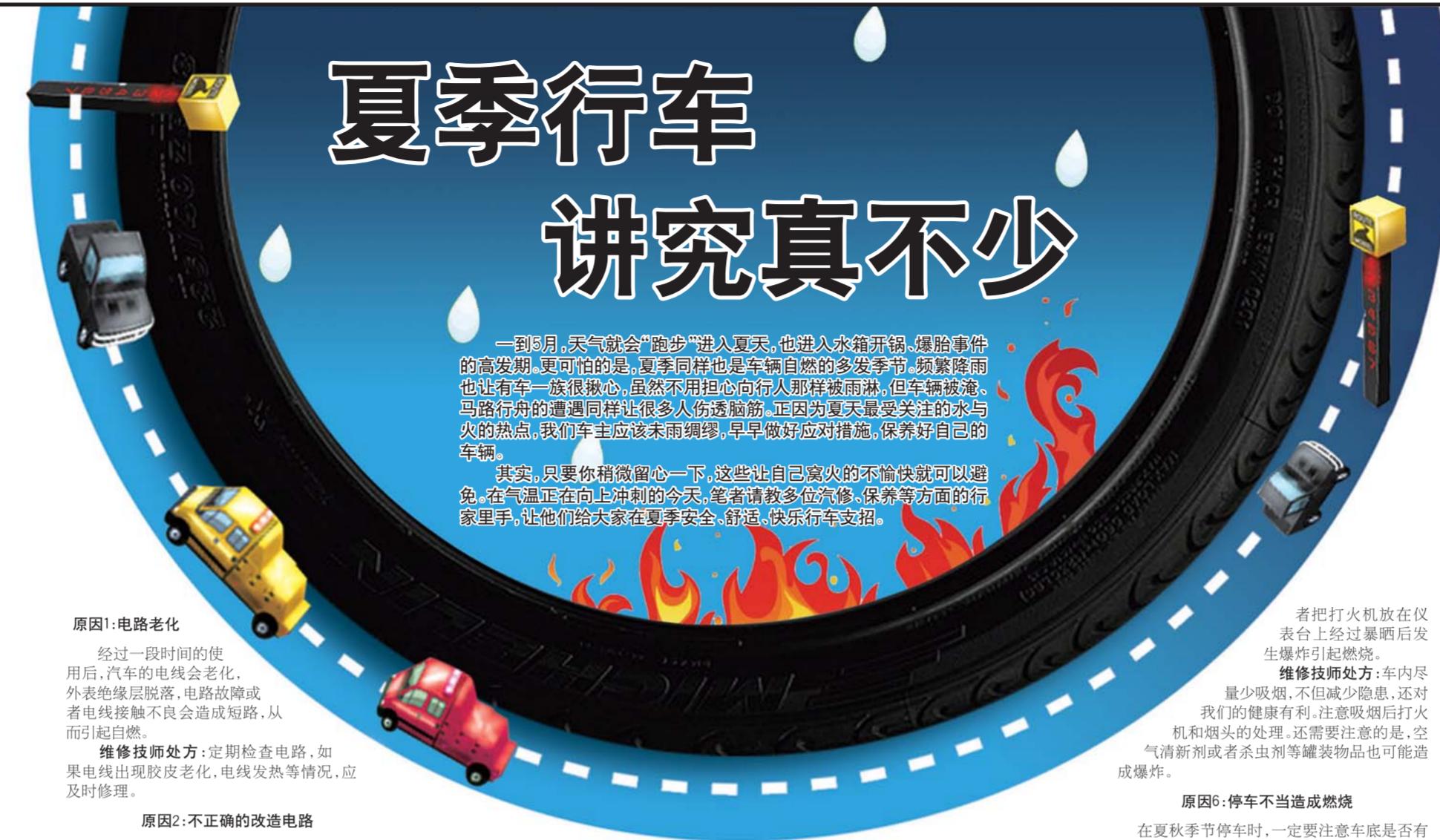
轮胎状况不佳导致“爆胎”。轮胎的过度磨损、老化、开裂和外伤等也是导致爆胎的原因。

路况不好导致爆胎。路况对车胎的影响也很大,比如凹凸不平或者碎石比较多的路面,车辆在行驶过程中容易轧到坚硬的金属或其他硬物,也会导致汽车爆胎。

超速行驶导致爆胎。夏季气温高,路面温度也高,连续驾驶及超速驾驶容易发生爆胎现象。

爆胎之后沉着应对

汽车出现侧滑现象,双手应握住方向盘直向前,并迅速松开油门踏板,利用发动机阻力制动车辆。使用制动时要采用点刹,避免一脚将车刹死,给后车准备时间,避免串撞。车辆减速行驶,并尽快靠边停车。停稳后,可自行更换备胎后继续行驶到修理厂。



原因1: 电路老化

经过一段时间的使用后,汽车的电线会老化,外表绝缘层脱落,电路故障或者电线接触不良会造成短路,从而引起自燃。

维修技师处方:定期检查电路,如果电线出现胶皮老化、电线发热等情况,应及时修理。

原因2: 不正确的改造电路

有的车主在购买新车后,往往自己加装一些东西,如防盗器、音响等。一些店的工人不专业,不分析线路结构,不考虑线路的功率,随便引电线,不加保险,不固定电线等,这些错误操作都会造成危险。

维修技师处方:尽量少改变电路,如果想装的话,一定要找技术熟练的店做。

原因3: 长期不清理

发动机舱内油泥阻止散热,导致温度过高或者电瓶接线柱因杂质、油污使接触点发热引发燃烧。

维修技师处方:勤检查,发现发动机舱或接线柱脏了,应及时清理。

汽车自燃七大因素

维修技师处方:定期检查油路,发现问题及时更换,保持发动机整个系统整洁干净。

原因4: 油路泄漏

由于油路多数是使用橡胶材质,橡胶老化会发生龟裂造成汽油泄漏。

维修技师处方:定期检查油路,发现问题及时更换,保持发动机整个系统整洁干净。

原因5: 吸烟造成燃烧

并不是说吸烟的时候直接把车点着,而是在吸烟后没有把烟头熄灭就直接放在烟灰缸内,或者把打火机放在仪表台上经过暴晒后发生爆炸引起燃烧。

维修技师处方:车内尽量少吸烟,不但减少隐患,还对我们的健康有利。注意吸烟后打火机和烟头的处理。还需要注意的是,空气清新剂或者杀虫剂等罐装物品也可能造成爆炸。

原因6: 停车不当造成燃烧

在夏秋季节停车时,一定要注意车底是否有易燃物,比如说干草、枯枝等。车辆长时间行驶后三元催化器温度升高,达300-400摄氏度。如果车底有易燃物,就可能让车辆起火。

维修技师处方:停车时进行检查,确认车下没有易燃物。

原因7: 仪表台上放置打火机、香水

随着天气变热,这些易燃易爆物品很可能成为爱车自燃的元凶。

维修技师处方:你的爱车里可千万不要放打火机、香水等物品。

降雨越来越频繁
入夏行车需未雨绸缪

确保雨刷正常工作

雨天驾车行驶,不论雨量大小,如果雨刷不能有效刮干净挡风玻璃上面的雨水,人的视线就会极度下降,安全就没有保障,无法继续。在雨季到来前,仔细检查一下自己的雨刷是否老化,是很必要的。

“为确保行车安全,雨刷器最好6-12个月更换一次。”上海大众某4S店售后技工表示,如果下雨时,雨刷器不能彻底刷净挡风玻璃上的雨水,在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹,一般情况下,是因为雨刷的橡胶硬化,无法与玻璃面紧密贴合,或是因为雨刷上的橡胶有了伤痕造成擦拭上的不均匀,形成残留污垢,这时最好选购一个新的雨刷器或橡胶片换上。

在选购雨刷器的时候,首先要搞清楚自己的汽车使用的是哪种规格的雨刷器以及雨刷器的连接方式,规格可以参考随车手册,如果雨刷器叶片老化、硬化,出现裂纹、橡胶叶片没有弹性,说明此雨刷器不合格;其次要测试雨刷器速度是否保持一致以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象;最后检查刮水状态,如果橡胶的接触面与玻璃面无法完全贴合,擦拭后产生擦拭残留或玻璃表面产生水条、雾面,说明此雨刷器不合格。

小心天窗变“天井”

现在也有越来越多的轿车都装备了天窗。天窗不仅可以让乘客尽情享受缕缕清风,沐浴丝丝阳光,还可以让车内的空气自由流通。但天窗的麻烦事首当其冲就是漏水。当漏水的天窗遇上暴雨,那么天窗就变成汽车的“天井”,可以想象车主在车內有多么狼狈。

“天窗漏水”的原因一般有两种,天窗密封胶条和天窗的边框缝隙过大,导致天窗渗水量过大,天窗支架排水管无法把水排掉,最终导致天窗漏水;天窗支架排水管阻塞,导致天窗渗进车内的水无法排除,形成天窗

漏水。”北京现代某4S店维修师傅告诉笔者,由于天窗由橡胶密封条来密封,橡胶密封条对于保证天窗的防尘、防水有着重要作用。

同时,当天窗打开时,轨道暴露在空气中,难免堆积粉尘。时间长了,轨道容易磨损甚至变形,影响天窗的滑动,也很容易堵塞排水管。要定期用软布仔细清理一下框架里的沙子,就可以避免漏水,从而延长天窗的使用寿命。

车漆和底盘都要防锈

雨季遭遇泥泞路面是常有的事,如不及时清洗,车辆下侧的空隙处积存污泥后,湿气就会藏匿其中,爱车车身还会锈蚀。其次是刮擦过的车漆表面,油漆这一保护层剥落后,一遇潮湿天气,锈就生出来了。

有经验的爱车人士都知道“车先烂底”。底盘是和地面最近的部位,所以雨季最先受损的部位一定是底盘,严重的甚至轮毂处也会松动。所以,车身上有喷漆剥落后,应及时修复。并经常检查和清洁下车门以及车身底部的排水孔。建议新车先做一下防锈处理。

而底盘的防锈处理,时下流行的是底盘装甲。所谓底盘装甲就是在车底喷涂一层5毫米左右的高分子橡胶聚合物,凝固后就如装甲一般护住底盘,不易干裂、脱落,具有防沙石撞击、耐酸雨、防腐蚀等优点。此外,底盘装甲还能减震隔音,提高舒适性。

夏季是一个令“有车族”烦恼的季节,多雨天气会给人带来不小的麻烦,比如夏天行车要确保清晰的视野,车辆避免漏雨漏水情况、车身小心出现锈迹……那么,在这个雨季到来前,车主如何未雨绸缪呢。

别克 GL8 中小企业成功航线

别克 来自上海通用汽车 400-920-8242 www.buick.com.cn



低于20万 您的专属公务舱!

扫一扫,即刻登机

QR code

别克GL8陆上公务舱已开辟超过450,000条企业成功航线,现在将为您的企业展翼助力。现在起,中小企业客户莅临别克授权经销商,凭有效营业执照,即可以低于20万的超值价格享受别克GL8陆上公务舱,您的企业成功航线,现在即刻起飞。

泰安强世行别克 (0538) 821 1111 泰安交运集团通运别克 (0538) 691 8888

一汽·大众 FAW-VOLKSWAGEN

中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

全新捷达 理性的选择

全新捷达 兼顾卓越品质和时尚气质, 成就理性之选

全新捷达秉承大众集团前瞻造车理念和精湛德国品质,融入年轻化的动感活力,焕然新生。以匠心独具的设计与纯熟工艺,打造俊朗的全新造型;全新动力总成辅以舒适乘坐感受,让您在激情之中惬意安适,更有贴心的安全防护系统,护佑您及家人一路平安。全新捷达,恪守一如既往的卓越品质,注入焕然一新的时尚基因,成就理性的选择。

岳海汽车 泰安中租汽车贸易有限公司

地址: 泰安市岱岳区泰东路泰山国际汽车城
销售热线: 0538-8568666 24小时服务热线: 0538-8568120

CC GTI MAGOTAN 迈腾 SAGITAR 速腾 GOLF 高尔夫 BORA 宝来 JETTA 捷达