



# “油烟少了，晚上终于敢开窗了”

邹平城管纳民意，每天巡逻烧烤摊，使油烟对市民的影响降到了最低



本报5月9日讯(记者 张凯)

4日，本报以《露天烧烤油烟直扑居民家》为题报道了邹平县黛溪五路上烧烤油烟扰民一事。近日，邹平城管对扰民烧烤点进行了集中整治，每天组织专人对此

路段巡逻，油烟对市民的影响降到了最低。

“自从月初，油烟少了很多，到晚上可以开窗了。”8日，邹平县城黛溪五路市民杨先生高兴地说，这几天邹平城管对黛溪五路上的烧烤摊治理了好几次，油烟和吵闹声少了很多。

上次接受记者采访的李女士也笑着说，晚上到9点左右，就会有城管来这里巡逻，楼下的烧烤

摊也不像以前那样吵闹了，有的烧烤摊还专门设置了遮挡设施，“的确好多了，多亏了城管及时制止，否则这日子以后没法过了。”

8日晚，曾向记者反映烧烤扰民的市民任先生表示，“黛溪五路上的烧烤摊正规了很多，占道经营和油烟满天的情况都好了很多。”经了解，在经城管治理后，任先生也敢开窗了，“再也不用担心油烟往窗户里跑了，油烟味的确少了很多。”

邹平城管执法局工作人员告诉记者，从上周五接到百姓反映后，执法局专门抽调出2个中队对该路段的烧烤摊进行了集中整治，目前中队人员是分时段到该路段巡逻，“晚上9点，10点，主要是这两个时间段，都有工作人员过去巡逻。对于违法烧烤店，执法人员对其批评教育，不改者依法取缔。”

儿子离家七年未归，妻子思儿心切抱憾病故

## 61岁伤残老汉盼儿早归

本报5月9日讯(记者 张凯)

7年前，滨北街道办事处18岁的崔冬冬离家出走，至今未归。3年前，因思儿心切，冬冬的母亲抱憾病故。现在61岁的父亲崔文水仍在拖着病躯到处寻找冬冬。

9日，记者在滨州黄河公铁大桥服务区见到了崔文水。对于7年前的那一幕，崔文水至今历历在目。2006年7月的一天，18岁的崔冬冬推着自行车载着被褥、蚊帐等生活用品要去工厂上班，崔文水追出来再三叮嘱路上要注意安全，崔冬冬满口答应并向崔文水承诺，到工厂后就给家里打电话。“就这样，冬冬骑着车子走了，再也没回来。”崔文水回忆说，那天下午崔冬冬本来是去村附近的一工厂报到上班，但当天晚上工厂的负责人、崔文水的朋友告诉老

崔，冬冬一直没来工厂。

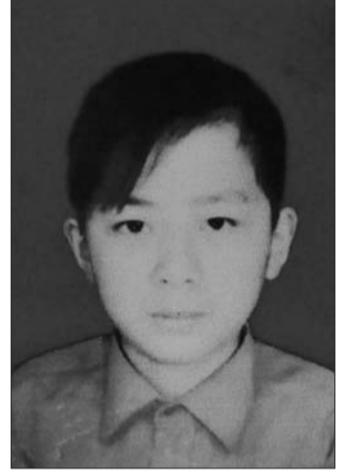
2006年，崔冬冬初中毕业，因为迷恋网络经常逃学，没有参加中考就下学回家了。“大约是在2005年冬，他就曾经出走过。”崔冬冬的叔叔崔文国说，家里人发动所有亲戚朋友走遍了滨州、滨州市区的大小网吧都没找到他，2个月后，在大家都心灰意冷的时候，崔冬冬回家了。“他一直迷恋上网，就是有网瘾。”对于崔冬冬的出走原因，崔文国这样揣测。

七年来，崔冬冬音信全无。崔文水说，他也尝试着找过和崔冬冬一起玩的伙伴，但都没有崔冬冬的联系方式。“走的时候，我正拆钢板，他妈妈有间歇性精神障碍，家里可谓一贫如洗。”崔文水揣测冬冬出走的原因，家里的困

境可能让他看不到希望了，所以才想出去闯天地。

“一到冬天，她妈妈就想冬冬，越想就越念叨，最后发病。”崔文水说，妻子每到孩子的生日那天前后一个月都无法入睡，白天晚上的念叨，最终在2011年，因思儿心切，妻子抱病遗憾病故。

目前，现年61岁的崔文水孤单一人，平日靠二弟崔文国救助生活，“2003年，我出车祸，右眼失明，左腿也严重受伤，现在就在弟弟这儿帮忙。”崔文水说，他年纪越来越大，对冬冬的思念也与日俱增，挂念着他在外面的安危，希望能在有生之年再次见到儿子，“冬冬，你快回来吧，咱家现在也盖新房子了，日子也好了，你回来了咱爷俩好好过日子。”



崔冬冬15岁时的照片。

## 今春电力清理鸟巢700多个

鸟巢搭上高压线容易导致电线短路和跳闸

本报5月9日讯(记者 张牟幸

子 通讯员卜晓阳) 春夏季节更替，鸟类筑巢也越来越多，但是，鸟类在电气化铁道接触网设备上和自闭供电线路杆上搭窝，直接影响到铁路运输和供电安全。据了解，这个季度全市电力巡线工清理鸟巢700多个。

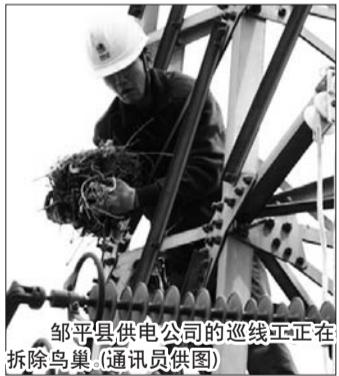
在高压线林立的地方，总能看到部分鸟巢筑在高高的高压线杆塔上，并不时有鸟类飞来飞去，这些鸟巢却让电力巡线工们十分头疼，因为这些鸟巢极易引起供电线路跳闸、断电和短路等

情况发生。一名电力巡线工告诉记者，他们每天都要巡视线路，最近清理鸟巢成了每天巡线时必须要做的工作，“每天最少也要清理四五个，最多的时候一天能清理到十几个。鸟巢不仅是树枝，里面还有铁丝等导电的物质，所以很容易导致短路和跳闸。”

据了解，电线短路很容易燃烧鸟巢，“鸟巢烧着了就成一个大火球掉下来，如果掉到草多的地方就容易引发火灾，所以必须要及时清理掉这些鸟巢。”一名

电力巡线工介绍，清理鸟巢时有的鸟巢里有鸟蛋和雏鸟，去年清理过程中攒了三十多只小雏鸟，“因为太小了，我们就先把它们弄回来喂水喂饭，后来就送到树林里去了。”

“这些鸟巢主要集中在10千伏线路上，每年到了鸟类筑巢最多的季度，能清理鸟巢600—800个。”滨州市供电公司的工作人员介绍，巡线工每天必须要巡视线路，“因为燕子等鸟类筑巢特别快，今天巡线工把鸟巢拆除了，过两天就又搭起来了。”



邹平县供电公司的巡线工正在拆除鸟巢。(通讯员供图)

## 路边捡26万奖券？别上当！

警察识别，这种所谓的“中奖券”是一种新型诈骗方式

本报5月9日讯(通讯员 樊福军 记者 王晓霜) 路上捡了几张奖票，试着刮了几张，做梦都想不到中了26万元大奖。5月8日，滨州市北海经济开发区马山子镇的温女士在学校附近捡了一个文件包，打开一看，里面有一张出库单和四张“开心购物，幸运有您”刮奖券，其中一张刮中了二等奖，奖金26万元。原以为天降横财，却没想到差点落入骗子圈套。

8日上午11时左右，在接孩子回家路上，温女士捡到一个文件袋，四下询问半天，也没人认领，打开一看，发现里面有一张武汉金宇恒实业有限公司出库单和四张“开心购物，幸运有您”刮奖券。奖券正面上边印有“金宇恒实业为回馈客户，回赠社会特此举办

大型公益福利抽奖活动”字样；背面写有一等奖至五等奖共5个奖级，其中，五颗星字样为一等奖，奖宝马汽车一辆(价值58万)；四颗星字样为二等奖26万元(支票一张)。

温女士的孩子刮开了刮奖区，没想到，最后一个奖券竟然发现是“四颗星”字样，对照中奖条件，应该是一张26万元支票。以为天下掉下大“宝贝”，温女士连忙根据中奖要求，将中奖奖券、个人身份证件，以及联系方式复印到一张A4纸中，并传真到指定地点。温女士的老公获知她中奖事由后，分析说这可能是骗局。温女士却不以为然，“上面有出库单，有公司名称，怎么可能假的？”

正当他们为中奖一事争执不

休的时候，温女士手机响了，一看是武汉来电。对方询问中奖事宜，并说要把中奖支票寄给温女士，温女士更加坚信自己的判断，就按照对方要求一一诉说了自己的情况。本来以为，事情到此结束，中奖一事梦想成真。谁知下午6点左右，温女士又接到武汉电话，支票已开好，正准备寄出，根据国家有关规定，要求温女士必须先缴纳6999元税费及公证费。

此时温女士已被中奖冲昏了头脑，正准备转账汇款。正在此时，温女士的老公报了警。据警察识别，原来这种所谓的“中奖券”是一种新型诈骗方式。当中奖者把税费等有关费用支付之后，骗子就会消失，电话也不会再有人接听。这类骗局由于兑奖电话以



温女士捡到的奖券中了26万。

及活动发起单位的公章，所以很容易让捡到者信以为真。经民警提醒，温女士直后悔，大呼好险，差点上当受骗。

针对此类欺诈事件，公安部门提醒广大市民，对类似捡到奖券、奖品广告等要保持清醒的头脑，有“中奖”、“终身保修”等字眼的广告不能轻信。

## 路面突现大坑 半小时卡了3辆车



一辆白车正从坑旁经过。

本报记者 刘涛 摄

本报5月9日讯(记者 刘涛) 好好的路面，突然出现了一个大坑，这可让来往车辆遭了殃。8日下午，黄河五路、渤海七八路之间路面出现一大坑，半个小时内3辆车卡在大坑内，市民直呼太危险。目前，大坑周围已被放置警示锥，提醒过往车辆安全行驶。

8日上午，市民打来电话称，黄河五路、渤海七八路之间，路面出现一大坑，给来往车辆造成危险。

下午，记者来到此路段发现，一绿色塑料物被放在道路中间，来往车辆只能绕行，走近发现原来塑料物下方是一个深约1.5米，直径约0.5米的大坑，坑下有水。据附近保安常先生介绍，这个大坑最近两天才出现，“以前坑很小，后来越来越大，现在就成这个样子了。”一座超市员工则告诉记者，7日下午5点半到6点之间，连续三辆车被卡在坑内。“现在坑这么大，晚上开车看不清，一不小心就掉进去，太危险了。”

好好的路面为什么会有一个大坑？据滨州市市政工程管理处一公司项目部于经理介绍，该路段车流量比较大，而且地下铺设的各种管线很多，由于铺设时间早晚不一，导致路面出现沉降不同，“你看路面上的裂纹，基本上都是这样造成的。”于经理告诉记者，这个大坑可能是某单位设立的一个检查井，用来检查地下管线的，但不知是归哪家单位所有。

目前，大坑周围已被安放警示锥，以此提醒过往车辆安全行驶，防止意外发生。

滨州市交警支队东城区大队 >>

## 开辟交通事故绿色通道 降低事故案件积压数

本报5月9日讯(记者 刘涛) 近年来，道路交通事故频繁发生，但由于警力不足，导致一些事故案件迟迟得不到处理，为保证交通事故处理的公正、公开、合法、便捷，滨州市交警支队东城区大队成立了交通事故绿色通道，致使每年事故案件积压数由原先每年七八百起到现在事故案件积压几乎没有，民警办案效率得到极大提升。

长期以来，交通事故伤员救治不及时、损害赔偿不到位、工作效率低等问题严重困扰着交通事故处理工作，由此引发的上访投诉事件逐年增多。为摆脱被动局面，1999年，东城交警大队与法院、司法、卫生、物价等部门通力协作打通了道路交通事故处理的“绿色通道”；2001年，东城区大队协调滨城区人民法院设立了交通事故巡回审理点，以方便事故当事人；2009年，东城区大队、滨州市司法局、滨城区法院、区卫生局、区物价局共同召开新闻发布会，正式向社会推出道路交通事故“绿色通道”的快速处理机制；今年4月份，东城大队又成立了道路交通事故仲裁调解委员会，以此促进事故的快速解决。

绿色通道的成立不仅让事故当事人受益，还提高了民警的办案效率，大大降低了事故案件的积压数。据东城大队事故科马本起介绍，由于事故科警力不足，原先每年交通事故案件积压数大约在七八百起，但自从开辟绿色通道以来，事故积压数量明显减少。他告诉记者，2010年东城大队事故科做了一项统计，2009年和2010年两年总共积压事故案件数量达900余起，与以前每年事故积压数七八百起相比，减少了将近一半，而现在几乎不存在事故积压现象。