

中国式过马路，威海没大空间

记者实地观察记录、交警解读，呈现不一样的“威海式过马路”

□本版统筹：陶相银
□采写：本报记者 呂修全 唐双飞

5月6日，“中国式过马路”再度成为热点话题：北京交警正式开罚“中国式过马路”——行人闯红灯或不走人行横道罚10元，非机动车违法罚款20元。

作为全国仅有的、以“人车分离”交通模式为主的城市，威海是否也有“中国式过马路”？程度如何？9日，本报记者兵分两路、分时段路段对市区几个主要路口进行了观察记录。

街头直击：

闯红灯者为少数，多是年轻人，“中国式过马路”不常见

时间：9:20—9:30

地点(3)：统一路与昆明路交叉路口

闯红灯：19人

这是市区交通量最大的路口，而这一路口人行横道又距离较近，闯红灯人数相对较多。

9点21分，一群7人趁东西方向车辆行驶时，不顾协警与红灯，一起从人行横道上蜂拥而过。随后，绿灯还未亮起，2位骑自行车的中年妇女也跟着呼啸而过。

9点25分，绿灯刚熄，本来已经是红灯的情况下，一位二十多岁的年轻小伙狂奔着朝东侧跑去，引得机动车辆不得不减速慢行。当小伙跑到马路对面时，一位等着过马路的男士气愤地说了他一句：“不要命啊，乱跑！”记者询问时，这位小伙说，他在济南也经常闯红灯，并不觉得有什么。

在该路口的10分钟内，约有400人过路口，其中有19人闯红灯，多数人都是单独闯红灯。

总结：闯红灯者多为中青年，老年人较少。很少有人斜穿路口，闯红灯的人一般是在身侧方向的车辆暂停时，快步穿行，且大多数都是单个闯红灯。结伙闯红灯的“中国式过马路”比较少见。

时间：8点—8点30分

地点(1)：青岛路与戚家夼路交叉口

闯红灯：12人

8点02分，两名青年男子自青岛北路与戚家夼路口北，新威路南端闯红灯横穿马路。二人迅速自路西窜到道路中央隔离带旁，因北行道路上快速驶来一白色越野车，两人不得不站在道路中央等待车辆通过。待人行绿灯亮起后，两名男子才得以穿过新威路。记者上前询问，二人不好意思道：“上班要迟到了！”

8点12分，一名中年女子自该路口北，新威路路西闯红灯横穿马路；对面一老年女子自路东向西，和该女子对向快速跑过新威路。正在该路口执勤的交警一大队民警大声呼喊二人不要闯红灯，二人装作没听见，继续前行。二人完全无视自戚家夼路左转北行的车辆，三辆轿车不得不减速慢行避让闯红灯行人。

半小时内，途经该路口有五六百人，共有12名市民闯红灯过马路，其中两名市民骑行着电动车。12人中，中青年人为9人，据询问闯红灯原因多为赶时间上班。



下午，市区交通量最大的统一路与昆明路交叉路口，市民穿行路口秩序井然。
记者王震 摄

“人车分离”与“威海式过马路”

互为因果、交相养成

交警支队副支队长毕军波回忆，上世纪80、90年代初，交警通过拦截、劝导、处罚规范行人过马路，“有时得在路口扯上绳子，有时就是拦人家的自行车。因为罚款，没少跟市民吵架。”1996年，

推行“人车分离”交通模式后，“越来越多的人有了安全意识，也慢慢养成了遵守信号灯的习惯”。

交警支队宣传科副科长李世成也认为，“威海式过马路”与市民的文明出行习惯互为因果、交

相养成，“不能说威海人的素质普遍高，也不能说威海的车少，大多威海人经过‘人车分离’17年的培养，养成了文明出行习惯，大多人文明出行，少数人也会‘从众’守规”。

威海交警眼中的“中国式过马路”

中国式过马路，是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关”。

出现这种现象是大家受法不责众的“从众”心理影响，从而不顾及交通安全。

对于“中国式过马路”，舆论普遍认为根本的症结是交通太乱，车辆无视行人，加上市民素质差所致。甚至有网友称：红灯和绿灯对于行人是一样的，团结一致，适者通行而已！

威海市交警支队交通科副科



长韩峰认为，交通拥堵的原因是“交通冲突没解决好”，以致于行人不顾危险闯红灯，继而导致机动车辆频繁停车甚至导致交通事故，“说白了，就是行人和非机动车与机动车抢路”。韩峰解释，在道路优先通行权上，行人居首，非机动车次，其次分别是公共交通车辆、商务和货运车辆、出租车、高乘载车辆，最后才是私家车，“在没有红绿灯、标志标线的地方，行人有优先通行权。即使行人已经违章，车辆仍应当减速慢行、注意避让行人”。