



菏泽世泰·奥迪4S店

山东省菏泽市黄河东路88号(上海路与黄河东路交叉路口西100米路南)
销售热线: 0530-5591777 售后预约热线: 0530-5873887

2013.5.13 星期一 www.qlwb.com.cn 新闻热线:6330000 广告热线:6330010

通则不痛 菏泽城区 交通秩序大整治

●公交梦想驶进现实系列报道

增加车辆、更换新车,菏泽公交改善的不仅仅是这些——

7路公交车上有了乘客储物箱

本报菏泽5月12日讯(记者 姚楠) 11日起,菏泽市公交公司对1路、4路公交线路加大车辆投放力度,缩短发车间隔密度;1路公交车增加到18辆,时间间隔缩短到8分钟;4路公交车增加到16辆,时间间隔缩短到8分钟。

1路公交车由汽车交易市场到百货大市场(西客站),是贯穿菏泽东西的公交干线,4路为主城区

据实际需要,对1路、4路公交线路加大车辆投放力度,缩短发车间隔密度。1路公交车增加到18辆,时间间隔缩短到8分钟;4路公交车增加到16辆,时间间隔缩短到8分钟。

1路公交车由汽车交易市场到百货大市场(西客站),是贯穿菏泽东西的公交干线,4路为主城区

环城公交,途经的大都是菏泽老城区的繁华路段。

改进的还有从东火车站至牡丹区民政局的7路公交,12日,除线路加密至12部车、时间间隔缩短至7分钟外,7路车还从普通客车更换为12米长的LNG新能源公交,车身更长,容纳的乘客更多,车辆底盘采用空气悬挂装置,减少了车身颠簸,乘坐起来更加舒适。

12日上午11时许,记者登上了一辆7路公交,车上司机座位后的黄色储物箱引人注目,司机周长显介绍,这是供乘客放置东西用的,“比如说有的市民上车的时候拎着一兜鸡蛋,或者拿着一捆菜,以前没地方放,现在就可以放这个储物箱里,非常方便。”

●相关链接

菏泽公交的前世今生 国营到承包再到国营

本报记者 姚楠

菏泽公交从出现至今已有30多年的时间,公交经营经历了从国有到承包再到回归国有的过程,菏泽公交的公益性质也曾随经营方式的改变而改变过。

公交公司成立之初 全城仅有一条线路

现任菏泽公交公司经理的王雁民算是菏泽公交发展的第一批“元老”,从1977年筹建菏泽公交公司,他的职业生涯就再没离开过公交。

“最初筹建时是从城建局下的市政工程管理处抽调人员,当时公交归属城建口。”王雁民介绍,公交公司成立之初,车辆由政府统一购置,土地为划拨,一开始就确立了公益事业的性质。

王雁民仍记得,最初菏泽城区内只有1路公交这一条线路,路线基本与现在的1路公交重合。到2000年底,也仅有7条公交线路。

2001年,菏泽撤地设市,公交上划菏泽市交通局管理。到2007年,城区公交线路已发展到17条,公交车140辆,车型更新为7—8米长车型,运营线路204公里,设置327个站点,班次密度平均8分钟,年最高客流量达到1272万人次,公交对城市交通的分担率达到3.75%。

经营权下放又回收 公交回归公益性

2001年开始,菏泽公交公司对城区公交实行了线路承包经营,以推动公交发展,当时城区内的19条线路,承包出去17条。将公交线路承包给个人,这是当时国内许多城市的流行做法。

走市场化道路有利有弊,将线路承包给个人,公交公司收取承包费,使公益事业的收入得到提高;但另一方面,公益性得不到保障,“当时存在一些人就不跑了,或者线路经营者根据人流情况安排运营时间的情况。”王雁民说称,这种情况下公交的公益性质不能得到保障。

王雁民回忆道,除了2001年,2007年也是菏泽公交发展历程上的重要节点。当年国家发文要求优先发展公交,对应的政策就是把下放的线路经营权重新回收上来,个人经营的中巴车逐渐退市,越来越多的标准公交车出现在了街头。

●民意主导 交警之变系列报道三

菏泽交警之变绝不仅在和平路口,全市交警都准备打好“翻身仗”

民意主导下的警务改革全城上演

本报记者 景佳

细心的市民发现,交警形象之变,不仅仅在和平路一个路口,全城交警都在谋求“大变脸”。记者了解到,菏泽公安交警支队早在3月份开始下决心以前所未有的力度谋求改变,整治影响城市道路交通安全畅通的各类交通违法行为,提升服务水平和交警形象。眼下,一场由民意主导的警务改革战役正在全城上演。



▶12日下午,华英路与中华路路口交通顺畅,文明有序。
本报记者 邓兴宇 摄

一夜之间 市民喜看全城变化

“我看到了一夜之间的变化”。3月份的一天早晨,市民李先生一如往常,骑电动车去单位上班,就在他几乎贯穿整个中华路的骑行线路中,他“嗅”到了不一样的马路气象——所有路口交警全部身杆笔挺,交通指挥手势规范标准,每一个转体都干脆有力,每一次的劝导都不急不躁,这颠覆了自从各路路口有了电子眼后,他对执勤交警的形象。

“受多种客观因素的共同影响,城区交通秩序较乱,此前菏泽交警的形象确实与老百姓所期盼的状态存在一定差距。”菏泽公安交警支队一位领导坦诚地告诉记者。市民对城区通行状况的颇多不满,促菏泽市公安局及交警支队领导下决心改变。

为彻底改变交通秩序乱的状况,提升菏泽市城市道路管理和服务水平,菏泽交警支队提出来大于三个月,打一个翻身仗,决定从3月29日至6月30日,集中时间、集中警力、集中精力,开展市区交通秩序大会战。

战场是市区中华路、人民路、牡丹路、黄河路、长江路,并将随着

整治效果和工作实际逐步扩展整治路段。治理重点是机动车无牌无证、假牌假证、故意遮挡号牌,不按规定车道行驶,非机动车驶入机动车道、逆向行驶,越线停车,非机动车和行人不按交通信号灯通行、乱行乱窜等交通违法行为。

为取得实效,铁了心改变面貌的交警动作频频——

交警支队专门成立由菏泽市公安局党委委员、交警支队长孙良刚为组长,交警支队政委段金彪为副组长,支队班子其他成员为成员的大会战领导小组,下设办公室,副支队长张琨兼任办公室主任,负责整治工作的组织实施。

从7个基层大队各抽调8名警力,由分管大队长带队,定人、定岗、定责、定目标、定奖惩,重点维护好中华路沿途7个路口的交通秩序。被抽调警力实行每天两班,每班4人,执勤时间为:7:30至13:00,13:00至18:30。支队机关科室也要负责人民路、牡丹路、黄河路、长江路等道路的交通秩序,实行“高峰站点、平峰巡线”的勤务模式。

“此次会战的力度可谓前所未有,领导下决心以点带面,循序渐进,全方位优化市区道路交通环境,目标十分明确。”菏泽市交警支队宣传科科长唐家春介绍。

一场战役 警务改革全城上演

在会战开始前的动员会上,孙良刚支队长亲自点将:东明大队抽调警力负责中华路与人民路口,直属大队抽调警力负责中华路与和平路口,曹县大队负责中华路与与和平路口,成武大队负责中华路与太原路口,巨野大队负责中华路与牡丹路口,郓城大队负责中华路与解放大街口,单县大队负责中华路与广福大街口。城区人民路、牡丹路、黄河路、长江路也重新部署了警力,甚至机关科室也明确了各自的路段。

由此,一场由民意主导的警务改革战役拉开了帷幕。在丹阳路与和平路执勤的市区大队交警绍中兵明显感受到了不一样。

每个民警都要佩戴执法记录仪和对讲机,严格遵守交通民警执勤执法规定,上岗时间不得溜边、闲聊、抽烟、接打电话、站岗一分钟,尽责60秒,文明执勤,礼貌待人,始终保持良好的警容风纪和精神状态,争做瞬间标兵。

“我们市区大队还专门就指挥手势、执勤动作作了战前培训。”绍中兵说,旨在重塑执勤形象的交警,工作纪律要求更强了。

渐渐地,他也察觉到了同事身上的变化:大家在劝阻、教育、处罚违法行为人时采用市民容易接受的方式,说话更加理性、平和,执法更加文明、规范,最大限度地增加和谐因素,最大限度地减少不和谐因素。

执勤民警要统一着制式执勤服装,并保持衣物整洁。不符合要求,要被扣分。警容严整,警姿端正。站立时保持立正姿势,行走时以正规齐步走前行。执勤时,不得背手、袖手、搭肩、插兜、扎堆聊天、嬉笑打闹、与熟人闲谈、吸烟、接打电话等有碍执勤形象的行为,违反一项,也要被扣分。

纠正时,先敬礼,使用规范用语,站在不妨碍道路通行和安全的地点进行,违反还要被扣分。指挥动作标准,正确有力,节奏分明,否则也要被扣分。执勤时必须做到严格、公正、文明执法,不得乱扣乱罚,一旦被投诉扣分还要多。

一个多月来,交警坚持用规范形象去感召交通参与者,确实实实在在效果显著。“非机动车和行人从无序通行状态到看到交警能自觉遵守交规,这一变化让我们收获了成就感,我们更盼望着会战结束我们离开的时候,市民仍然能够主动停下来。”曹县交警大队副大队长房惠民说出了执勤交警的心声。