

尽管在诗人眼中,杨絮堪比美物,而平常人却觉得,杨絮不仅让人皮肤发痒,还影响出行视线,很多市民因此对杨絮非常懊恼,甚至建议有关部门将城区的杨树伐掉。市园林处园林专家说,大面积砍伐不现实,目前城区杨树的种植面积很少,城市园林绿化杨树将逐渐被其他树种代替。

过敏者“全副武装” 出门防杨絮

有人建议将杨树伐掉,园林专家:会逐渐用其他树种替换

本报记者 刘云菲



兴华路某小区内,杨絮满天飞。本报记者 李军 摄

调查

近期过敏患者明显增多

“最近满天飞杨絮,飞到脸上特别不舒服。”市民王女士说,每到这个季节,当天气晴朗的时候,漫天都是杨絮,骑车的时候飞到脸上,就感到发痒,“我对这个东西过敏,有时脸上还出红点,有时不注意就飞到眼睛里,要是家里开着窗户,就会飞到屋里,很难打扫。一到这个时候,我出门便全副武装,戴上口罩和帽子,尽量不接触杨絮,但是怎么也避免不了。”

王女士的这种痛苦很普遍,尤其是过敏体质的人群。市人民医院皮肤科医生介绍,每年到了

这个季节,一些皮肤过敏的患者就明显增多,不少都是因为杨絮作怪,“杨絮对于一般人没有伤害,但是对于很多过敏体质的人来说,不是什么好事,它还影响患者的呼吸系统。建议过敏体质的市民,遇到杨絮纷飞的天气戴上口罩,做好防护工作。”

城区兴华路一名清洁工人说,春天就怕清理杨絮,秋天就怕落叶,尤其杨絮这样细小的东西往往飘得哪儿都是,还都成团,体积又轻,非常难清扫,而且有的时候遇到火,很容易就着了,非常危险。

现状

城区杨树栽植数量不足两成

很多市民对于杨絮非常讨厌,甚至建议将杨树砍伐掉。记者在城区走访发现,一些主干路两旁的绿树大多不是杨树,只有在建设路和昌润路上有少部分杨树。

市绿化大队工作人员介绍,近几年城区绿化已经很少栽植杨树,今年也只是在作为背景林栽植了少部分。目前,城区只有鲁化路、聊卫路、湖南路、昌润路和建设路有一些杨树,其他的路段都没有,“这些路上的杨树有的大约20多年了,是遗留下来的,新栽植的很少,现在城区

的杨树数量不足20%。”

该工作人员介绍,树龄大的杨树由于树干被烧过,不仅有安全隐患,也容易发生虫灾,“15年以上的杨树容易老化,有的已经砍伐了,现在城区栽植的大部分为法桐、国槐和白腊。今年为了美化绿化,又新增了红叶石楠,这种树的叶子是红色的,比较漂亮。杨树已经不太适合城市绿化了,杨絮也是其中一个问题,现在它多作为背景林,栽植在高速公路和一级公路旁边。”

趋势

杨树逐渐会被其他树种替换

市园林处园林专家说,杨絮就是杨树的种子。春天是毛白杨果实的成熟期,果实开裂后,种子借助白絮在空中飘荡,寻找合适的生长地点,这是杨树繁殖后代的重要途径。杨树在进化中选择通过风力作为传媒来繁衍,这样杨树就能够更为广泛的播种。

“杨树曾经是城市园林的主要树种,大多在北方城市栽种,它具有生长快的特点,但是也有很多缺点,杨絮对于环境的污染,容易

引起过敏,就是其中一项,因此,近年来,城市园林已经很少种植杨树。”该专家介绍,有一种新技术,在杨树上注射一种药品,抑制其生长发育,等到了第二年就会有效果,不会产生杨絮,但是目前这种技术的成本很高。

该专家介绍,城市绿化杨树将逐渐被更换是一个趋势,“法桐、国槐和白腊很适合我们这里栽植,也被称为乡土树种,未来杨树将逐步被取消,将会被这些树木代替。”

SIMPLY CLEVER
专于智 慧于行

SKODA



Rapid 昕锐

✓ 青睐大空间,我们都有“大度量”



舒适大空间

宽大充足行李箱

丰富贴心置物空间

懂得为生活择优而选,让生活更周全,更舒适,更快,是智慧的表现。我的“昕”生活法则:宽敞为舒适之本!传承斯柯达百年造车空间布局精髓的Rapid昕锐,以务实考量点滴设计,成就宽敞舒适驾乘空间;丰富贴心置物空间,带来人性化细节关爱。关注新生代主流中级车Rapid昕锐,体验更多智慧法则,从此开始智选昕生活!

2013“北斗斯柯达杯”锐享新生活垂钓大赛火热报名招募中。。。



Rapid 昕锐



北斗斯柯达

销售热线: 2938888 售后服务: 2939999
地址: 聊城市开发区东昌东路171号

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN