

屡动“大手术”只为更便民

公交近两年密集调线,城市外延、资源整合是主因,都是为给大家带来便利

□记者 孙健 报道
qlwbsun@vip.163.com

本报5月14日讯 近两年,市区先后调整了24条公交线路,记者在采访中了解到,这是近年来主城区不断外延,市内各区大融合速度加快,以及市区公交资源整合等几个因素的共同结果。

去年调整的47路、49路等线路将终点后延至龙海家园,满足了市区西段市民的出行;50路、51路等线路的东延将莱山区大部与

市区联系起来;70路、73路的调整将公交线路延伸至市区南端。经过调整,共有12条公交线路弥补了市区的公交盲点,也给城市新兴发展的外延送去了便利的交通条件。

在今年拟调整的6条线路中,3路、70路的调整也是为弥补公交盲点提出。另外,公交资源整合也是近年来公交线路调整的一大因素。烟台市运管处客运三科葛明超科长告诉记者,公交资源整合前,区域的人为分割和各公企

业的利益牵制导致公交资源配置不够合理。“资源整合后,福山区、莱山区、高新区的公交网线可以进行优化调整,在线网布局、运力配置和盲点覆盖方面都能有所突破。”葛科长说。

在去年的公交线路调整中,福山区始发的31路、32路公交车均作出了调整,将三条线路分布于市区三条南北走向的道路上,给福山区居民出行提供更多选择。莱山区、高新区的51路、55路、567路公交车也将更加便民。

德国低失业率成欧洲留学新宠

详情5月18日到中银大厦与专家当面交流



□记者 王伟凯 报道

本报5月14日讯 “听说最近欧洲欧债危机造成的失业挺严重,这会不会影响留学生毕业生在国外的就业啊?”近日,很多家长在咨询本报第6届国际教育展时提出了对留学生在欧洲毕业后的担心,为此,记者采访了北京国际青年交流中心的专家蔡晓春。

蔡晓春告诉记者,虽然今年欧盟目前整体失业率维持在12%的水平,但德国与奥地利失业率却是最低的,分别为5.4%与4.8%。绝大多数外国留学生都就职于尖端科技领域,享受着极高的薪资、丰厚的企业福利和社会福利。

我国现在德国学习和从事科研的留学生学者总量已超过3万人,这个数字将在近两年内成倍增长。蔡老师说,德国之所以如此受中国学生的青睐,与德国高校基本都实行免费政策分不开,普通学子在德国每个月的生活费和日常开支也只是在300-600欧元之间(折合人民币2400-4800元)。同时,德国国内还有很多知名企业,都为就读学子提供了多种实习工作或签订就业意向书,学生兼职不会征收任何税款。

蔡老师告诉记者,想要赴德留学,需要满足学历或考试两个条件。一般国内“211工程”大学的学生学习一个学期后可申请赴德留

学,非“211工程”大学的学生赴德留学要在国内学习3个学期。

目前,高中毕业生想要直接进入德国的公立综合性大学几乎没有可能,只有少量的应用科技大学可以选择。德国教育部为此特批帕德博恩大学于2011年建立了一个精英高中生特招项目。

经过选拔和考核的应届高中毕业生将会在国内进行为期4个月的语言学习,达到欧标B1水平后,赴德继续9个月的大一预备学习,然后正式进入3年本科阶段。届时,学生可以选择直接进入帕德博恩大学,或凭借优异的预科成绩自己申请其他大学。

温馨提示: 学生和家若想了解去匈牙利留学的具体细节,可于5月18日到本报举办的“烟台国际教育展”北京航空航天大学烟台分公司展台前详细咨询。本届展会将有来自美国、英国、德国、加拿大、澳大利亚、爱尔兰、意大利、西班牙、匈牙利、荷兰、俄罗斯、新加坡、日本、马来西亚、韩国、新西兰等校方代表参展。此次展会全场免费向家长和学生开放,敬请关注!

展会时间:5月18日(本周六)9:00-12:00
展会地点:芝罘区解放路中银大厦3楼
预约电话: 18660095750, 13853524759

民意征集第二天——

44路73路调整方案反对声最大

□本报记者 孙健

14日是公交线路调整征集民意的第二天,这天的反馈出现了新的问题,即44路、73路的调整方案反对声音最大。集中表现为:市区南部出行矛盾突出(44路)、市民不同意长线路拆分(73路)等问题。

市区南部出行矛盾突出

记者发现,在14日的市民征集意见中,市区南部的出行压力大,仍是市民反馈的重点之一。

若44路按方案改线,将给莱山花园等小区居民造成不便,因此莱山花园的居民意见很大。然而调整后却为惠安小区周边的居民提供了便利,因此褒贬不一。

然而市区南部的出行压力不仅仅停留在两个小区上。“往南边走的公交车应该向富甲小区、魁玉花园那边延伸下,看看平时我们出行有多难就知道了。”14日,一位市民向公交集团反映了市区南部小区居民的出行压力。

针对市区南部市民聚居小区多,出行压力大,有的市民甚至提出了较为乐观的“开趟公交车,南

边的小区挨个绕得了”的意见。然而市区南部通行压力如何缓解,还需运管部门在意见征集结束后再作调整。

长线路拆分意见依旧大

在去年的公交线路调整中,公交集团将19路、50路、53路这三条长线路进行了整改和拆分,提高了线路运力和运行效率。尽管拆分运行后市民很快适应了新线路,然而在意见征集初期也是反对声一片。

本次6条线路调整中也有一条面临长线路被拆分的73路,意料之中,反对声仍是此起彼伏。

“73路调整后,取消莱山的大部分路段后,我下班坐什么?”“从芝罘去莱山上班的人伤不起啊,73路取消东段后就更伤不起啦!”不难理解,针对73路调整的反对意见

多是上班族提出的,长线路的运行方便了跨区工作的市民上下班。

考虑孩子上学的声音多

记者了解到,对线路调整提出意见的市民有不少是学生家长,而他们赞成或反对调整的理由也多是为孩子着想。

“孩子以前一直乘坐44路到南尧小学上学,改线后唯一一趟车都不从这里走了,我们小区的孩子上学就不方便了。”“好不容易有趟73路往西走,孩子上学和我们上班都很方便,这下没车了,我们坐什么呀?”从市民的反馈中可以看出,不少学生上学乘坐的公交车选择性比较单一,线路调整给他们带来了不便,有些学生需要倒车或步行较长一段路才能上学、回家。



又是一年择校季,烟台耀华欢迎您

——国际幼儿园、小学、初高中招生进行中

每年的五六月份,很多家长就开始为孩子寻找一所优质的学校而发愁。为此,记者走访了烟威地区的很多所学校,其中,烟台耀华国际教育学校的参观经历让记者耳目一新。在此,把烟台耀华国际学校介绍给各位家长及同学。

烟台耀华国际学校是烟台唯一一所中外籍学生兼收的国际学校。耀华国际教育学校隶属的教育机构已经有80多年的办学历史,在国内外多个城市及地区设有分校,烟台耀华学校于2000年建校,已有13年的办学历史。学校设有国际幼儿园、国际小学部、国际初中部、国际高中部以及大学预科部。在耀华就读小学和初高中,就相当于学生在烟台就读英国的小学及初高中课程,学校还同时教授中国的国家课程。学校通过东西结合的教育模式把东西方教育文化资源

的精髓最大程度的带给学生。耀华国际教育学校的国际小学将权威的剑桥国际课程与中国国家基础教育小学课程有机结合,在课堂教学上采用中方及外籍教师合作授课的双教师模式,将东西方教育优势结合在一起,让学生享受到最优质的国际教育。学生同时掌握西方及中国的知识及文化精髓,而且英语能力、学科能力、创造性、适应性等方面都特别强,已经开始向具有国际视野的世界公民迈进。学生在小学毕业后可以选择继续就读国际初中或者升读国内公立初中。在初中阶段,耀华为学生提供独一无二的融合剑桥国际初中及中国国家教育课程精华的初中课程。比如初中数学课程可以使学生同享中国数学课程的知识系统性和西方数学课程的应用性,既让学生熟练扎实的学习了数学知识,也极大的启发了学生的思

维和创造性,提高了他们的数学应用能力。在英语学习中,来自美国、英国、澳大利亚等国家的专业外籍教师不仅仅教授纯正的英语,而且用英语来教授学生学科知识,让学生的英语能力得到深层次的提高。学生初中毕业后可以继续就读国际高中或者转到中国的公立高中,从历届初中毕业生情况来看,无论升入哪一种类型的高中,学生在综合素质、英语能力、适应性、创造性、领导力等方面,都表现得类拔萃。学校的剑桥国际高中及大学预科课程,是学生通往世界顶尖大学的桥梁。学生可以从众多科目中选修适合自己的科目,为日后进入海外名校学习工商管理、建筑、工程、财务、会计、计算机、数学、物理、化学、艺术及音乐等专业做好全面准备。现在越来越多的家长意识到,学生最理想的出国年龄是在高中毕业后,



在耀华就读国际高中,使学生在语言、文化、学科知识、思维、创造性、自信心、适应性、独立能力等方面都得到极大的提高,学生升入海外大学后,很自然的融入当地的学习生活中去,可以全力以赴的投入到大学学业、毕业后的工作等新的挑战中去,成为优秀的世界公民。如果您想让孩子就读最好的中小学,享受最优质的国际教

育,欢迎您来烟台耀华详细了解。应家长要求,耀华学校将于**周六(5月18日)在校内举办中小学课程说明会**,有意参加的家长及同学可以拨打学校的咨询电话预约席位。名额有限,请尽早预约。
学校地址:烟台经济技术开发区天山路9号
网址:www.ywies-yt.com
咨询电话:0535-6383451或6383420