

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。

投稿邮箱:qwbqss@163.com

新闻幕后

# 广征民意才能少走弯路

□记者 孙健

自去年起,烟台市区相继优化调整了3、6、7、18、19、31、47路等18条公交线路,每条线路的整改都经过了民意调查,都聆听了市民的声音。自本周一开始,烟台市运管处针对6条公交线路,提出再调整方案,将调整线路面向社会征集意见。(本报5月14日C04版报道)

本次路线调整再征集市民意见,必然是前次的征集民意收到了良好的效果,这是部门与市民良性互动,更是市民参与城市

建设的重要方式。烟台市运管处对于公共交通设施的整改,很多时候都选择聆听大众的声音,近年来17路路线的命名征集、出租车外形颜色民意征集以及公交线路的调整征集,无一不体现着对市民意见的重视。

与此同时,市民越来越高的参与热情也体现出对民生项目的关注。对于城市将会发展成什么样,将有什么样的变化,市民不再觉得事不关己,也不会感到无从下手。下到几岁的孩童,上到七八十岁的老人,可能都会指

着街上跑着的“浪花”说一声“我当时就投了它一票”,也会对着经过自己家门的公交线路叹一句“它从这里走可有我的功劳”!

当然,光有市民参与的表象还不够,还需要将市民的意见真正运行到实处去。聆听民意,不是为了赚吆喝,调查后的民意公布环节也不可或缺。大众的需要是什么,与之前的调整方案是否相符,不符的情况下再怎样整改,这也都是民意征集的环节。如此公开透明地运作完了全过程,才能真正以理服人。

其实,在市民参与方面,运管处带了好头,市民也做出了好榜样。尽管在意见反馈中,部门也听到了一些不和谐的声音,但总体说来是为了开创一种更和谐的局面。

如此说来,如果我们的政府部门,在有惠民性、便民性、优化性的动作之前能够更多地听取市民的声音,更多地满足市民的需要,是不是就能避免很多事后运行时出现的矛盾?要知道,这种提前听到的声音远比政策出台后的反面声音来得动听,也来得中立。

我有话说

## 礼让斑马线 城市更文明

□孙伟(长岛县)

《世说新语》中有这样一则故事:东晋时期,二品官王文度与三品官范荣期是同僚,王文度年纪轻却职位高,范荣期年龄长却职位低。

一日,两人一道被皇帝召见,临出发前,两人互相谦让,让对方走在前面。推让了好一阵后,最终还是王文度走在范荣期后面。王便开范的玩笑,说:“簸之扬之,糠秕在前”(播扬谷物,糠秕总是飘在前面),范当即回应道:“泔米汰之,砂砾在后”(用水淘米,砂砾总会落在后面)。

故事中,王文度与范荣期互相尊重、互相礼让,对我们当下开展的“礼让斑马线”活动不无启示。现实生活中,我们经常发现机动车

在斑马线绿灯时通过人行道,对行人不躲不让;行人在通过斑马线时大摇大摆,嬉戏打闹,如同在公园散步。两者稍有摩擦,抢行斗气,大马路上便成“战场”,堵塞交通;更有甚者,处置不当,一念之差酿悲剧,车毁人亡。

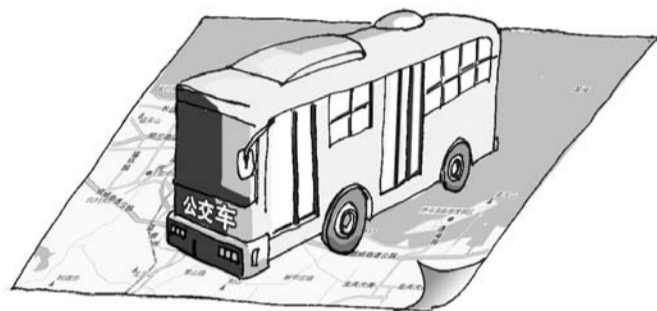
造成这些事件的原因很多,其中重要的一条就是不懂得礼让。何为礼让?礼让,礼是礼仪,让是谦让。《菜根谭》中说:“争先的径路窄,退后一步自宽平一步。”礼让,大事可以化小,小事可以化了;不礼让,小事可以化大,大事可以化到无法收拾。

礼让是一种修养,是一种境界,是一种美德,也是一种必须。道路交通安全法中的“让行原则”明确规定:遇行人横过马路时,减速慢

行;遇行人正在通过道路时,停车让行。这一规定体现着对生命的尊重,体现着对中国传统文化中礼让的继承。在道路通行中,对于机动车驾驶员来说,行人尤其是老弱病残等群体无疑是弱者,因此在通行权利上得到保护,行人在斑马线上有绝对的优先权。

礼让能够直观地反映一个城市的文明程度。柏杨先生曾说:“判断一个国家是文明抑或是野蛮,只要看他们的车辆对斑马线、对红绿灯的尊敬程度,马上就可以得出结论。”让我们共同参与“礼让斑马线”活动中来,斑马线前减速慢行、不随意变道插队、行人在马路上追逐嬉戏,在斑马线上少一些“人车博弈”,我们的城市将更文明,社会会更和谐。

## 公交线路调整 提提意见吧



漫画:贺妍妍

@北落师门:烟台多条公交线路又将调整,这些路线的改变对你影响大吗?你觉得还需要改进那些路线?现在的公交线路还存在哪些不合理的因素?

我来抛砖

@火锅里的鱼:73路调整后,请问烟台大学去四季花城怎么走?

@ytsunshichun:73路调整后,莱山区迎春大街附近去环山路段无车可坐了。

@小水怪:32路怎么不走北马路了?这样的话去火车站不方便了。

@吕火火:套口终于要通车了,我都等了好多年了。

@weiluona:建设路已经够窄,32路别再往这塞了。

@六月的天:不管怎么改,照顾到每个人显然不可能,习惯就好。

@我是小萝莉:32路越改越不方便,俺们这些在阳光100上班的可咋办呀?

@穷默默:能不能增加福山到开发区的公交车?

@劳动者:改什么线路,加开不就完了吗?老百姓出门都习惯了在那等车。

@清风200907:32路现在的线路就挺好的,去南大街、火车站很

方便,干吗要改?

@xiaotongtong:本来从三马路到莱山桐林路就73路车,而且车还少,这次又想取消,让我们上下班的再坐什么车啊?

@博纳燕子南飞:希望在汽车南站加开去建设路的车,因为这边坐车很挤,很不方便,现在居民很多。

@6837003:30路外夹河站点太往西了,应该往东搬500米。外夹河站点和大沙埠站点太近,只隔一座桥。

@apricot:青年南路下车家刚能直达南大街,站点又要取消。穷人买不起市中心的房子,坐公交也不让直达吗?

@liqin1031:多学习下青岛的公交系统吧,多开线路,建立公交枢纽站,提高发车班次,早晚高峰时段增加车辆密度。

@wenlerong:32路走建设路是比走大海阳路要好,大海阳路早晨上班真是太堵了,压根不敢坐32路了。

来源:烟台论坛

## 一处修路全城堵原因何在

□任平生(芝罘区)

什么车最长?——堵车!这道脑筋急转弯大概连几岁的小朋友都能答得出来。只是,这本来是用来一乐的急转弯放到现实中,却怎么也让人乐不起来。这不,大马路下互通道北半幅全封闭施工,导致周一早高峰延迟了一个半小时,市区二马路、三马路、四马路、解放路以及环山路、红旗中路都出现了不同程度的拥堵。(本报5月14日C03版报道)

烟台地形本来就不狭长,导致很多道路并不宽敞,再加上如今私家车日益普及,

这一修路,使得一处修路,全城皆堵。前段时间环海路修路,也是出现堵车长龙。虽说修路是为了由暂时拥堵取得长久通畅的效果,但时不时就被“暂时拥堵”一下,再通情达理的老百姓也难以接受。大家总不能不上班、不上街,天天在家呆着等道路修好吧。寸步难行,上班迟到,让谁摊上谁不上火?

当然,把堵车的全部原因都归罪于修路,那显然有失公允。老百姓之所以因为堵车而怨气十足,很大程度是因为,连年修路仍然无法缓解拥堵的局面。

城市道路是一座城市

形象的重要组成部分,是城市运转的“血脉”。顺畅的道路既方便市民出行,也会增强城市的活力。所以,我们既要快修路,更要修好路,让平整的路面不再“短命”,而是“健康长寿”地持久发挥作用。

年年修路,年年拥堵,在不少老百姓看来就是折腾,因为影响了他们的出行和生活。修路本是民生工程,是为民办事,但想把好事做扎实,相关部门在规划之初,就应该将如何减少对市民出行的影响考虑进去并付诸实践,这样,老百姓才不会如此怨气。

# 向烟台市民免费发放水质处理器

健康饮用水惠民行动进港城,免费申领:4190077

炎炎夏日,人体对水的需求会更加旺盛。多喝水,多喝健康干净的水,对人体生理平衡更有益处。然而,地下的自来水管,不可避免发生铁锈污染;各种工业水污染;自来水进户前用漂白粉消毒后的余氯污染……水质污染后,正严重影响我国居民健康。

据世界卫生组织报告,发展中国家1/3城市人口饮用水安全无法保证。喝不到优质的水,会引发意想不到的身体疾病。

为了让居民了解自家饮用

水现状,让居民对健康饮水的重要性引起重视。不让自己的身体成为污染水的“过滤器”。2012年9月,在相关单位等爱心企业的支持下,健康饮用水惠民行动在全国展开。行动第一步,就是向全国55岁以上老年居民发放高科技产品:水质处理器。

截至目前,行动已经在上海、江苏、浙江、广东、四川、重庆、河南、山东等十余省、自治区、直辖市近50个城市全面开展。数以万计的家庭都领取到了水质处理器。

现在,惠民行动已经来到烟台,首批将向烟台55岁以上的居民发放水质处理器。

据了解,只需将水质处理器装在水龙头上,15分钟后,水质处理器颜色发生变化。如仅变成淡黄色,说明水质很好;如果是黄褐色,甚至深褐色,说明水质污染非常严重。经过水质处理器简单过滤的水,能滤除水中的重金属、微生物、余氯等污染物,确保家人喝到健康、卫生的净水。

家住幸福的李大叔领到了

水质处理器后,他说:我确实没花一分钱,就和老伴一人领了一个水质处理器!装在水龙头上几天后,滤芯由白色变成了深褐色。过滤后的水喝着就是让人放心!

申领条件:申领人年龄必须大于55周岁,为本市常住市民并且拥有可安装的自住住房。水质处理器烟台限量发放15000个。每天领取量达到80多个,很快将领完。先到先得,望符合条件的居民尽快申请,领完为止!

领取热线:0535-4190077

## 公告

山东弘宇机械有限公司(“本公司”)拟于近期改制设立为股份有限公司并计划上市。因本公司系集体企业改制设立,历史上存在职工股股东。现为顺利完成股份有限公司的改制设立,本公司拟对历史上职工股股东进行确权。

因时间久远,历史上曾持有本公司股权的职工股股东无法联系,现特此公告,请相关职工股股东在本公告发出之日起30日内与本公司取得联系。

联系人:吕桂林  
联系电话:13964569073

以上,特此公告!  
山东弘宇机械有限公司  
2013年5月15日