

市区道路有三个“大门” 牵一发便会动全身

14日的堵车范围已经缩小,请车主随时留意道路交通信息

□通讯员 亚林 全福
□记者 于飞 报道
qwbyf@vip.163.com

本报5月14日讯 由于大马路下沉通道北半幅全封闭施工,烟台市区13日的早高峰延长了1个多小时。(详见本报5月14日C03版)经过前一天的拥堵,部分驾驶员14日已经选择了绕行,早高峰大马路周边的拥堵状况有所缓解,但是车流开始向南迎祥路聚集。从山海路和红旗中路绕行的车辆大多选择从南迎祥路进入市区,导致南迎祥路拥堵,交警部门提醒驾驶员,在红旗中路上可以继续向西行,在上奈西路、胜利路甚至是通世南路进入市区比较好。

14日上午8点,记者来到二马路烟台一中周围,二马路由东向西行驶的车辆依旧很多,虽然路面拥堵,但是车流并不是停滞不前的,而是一直在缓慢移动,这样也一定程度上缓解了驾驶员的烦躁情绪。

82路公交车司机师傅告诉记者,由于车速比较慢,又是下坡,抬着离合慢慢在前挪就行了,要是前面的车慢了就刹刹车,问题不大。不过,司机师傅还是有点庆幸地说,幸好堵车的部分是下坡,要是上坡的话就麻烦了,不知道有多少新手会起步溜车甚至熄火,现在路面上车这么多,车距也比较短,很容易发生交通事故。

10点左右,记者在大马路、滨海北路以及南大街、北马路周边转了一圈,看到南大街和北马路已经基本通畅,只有二马路和南迎祥路

稍显拥堵。在施工现场交警部门摆放了施工提示牌,并有交警在疏导车流。

另外,在二马路一中门前,解放路与南大街交叉路口,南迎祥路与南大街交叉路口以及外围的主要路口,都有交警在路面疏导,指挥车辆。“前一天堵了,已经有一些驾驶员不从这里走了,但是较往常来说,这里还是堵。”在路面执勤的张警官说。

烟台市交警支队第一大队副大队长张郁介绍,14日早高峰时期,滨海北路的拥堵有很大的改观,南大街和北马路也基本通畅,但是车流却主要集中到了二马路和南迎祥路上,导致这两条路依旧拥堵。

造成早高峰南迎祥路拥堵的原因,主要是因为很多驾驶员选择从港城东大街、山海路或者红旗中路绕行,而刚到南迎祥路口就转进了南迎祥路,车流汇集导致拥堵。

张郁说,这样的绕行还是合理的,但是希望驾驶员到达南迎祥路口时,可以继续沿着红旗中路向西行,根据目的地,选择在上奈西路、胜利路、通世南路驶入市区。“可以说,今天的拥堵范围在缩小,较前一天有改观。”张郁说。

记者了解到,大马路施工期间,民警将加大路面巡逻力度,及时疏导车流,并根据每天的车流量分布调整疏导策略,向驾驶员发布实时路况,驾驶员朋友请随时留意信息,变更行驶路线,避免拥堵。

二马路现场

为早点通过堵车区 司机啥招都用上了

□本报记者 于飞

由于大马路仍然在施工,记者14日在二马路看到,还是有众多车辆被堵在路上。有的车主可能被堵急了,为了尽快通过堵车区域,采取了违反交通法规的危险措施。

路中间有护栏

还敢大胆调头

早上8点半,二马路的拥堵依旧,刚过金沟寨立交桥,车流就开始聚集堵在了一起。有驾驶员一看到前方拥堵就立调头,由于二马路上安装了隔离护栏,驾驶员这样调头逆行,很是危险。记者看到30秒内,有5辆车选择逆行调头。

一辆灰色的别克轿车看到前方拥堵后,就开始择路调头,然后沿着最右侧的非机动车道逆向行驶了几百米,沿着隔离护栏上的开口驶入了反向车道上。

有逆行有倒车

还好没出事

这算是比较“谨慎”的了,还有大胆的驾驶员直接在原来的行车道上逆行,任凭两侧的车辆呼啸而过,驾驶员仍然淡定地进行了几百米,记者都为他捏了一把汗。

还有更厉害的是直接倒车,从原车道上倒行到隔离护栏开口处

置,所幸后面驶来的驾驶员反应及时,不然追尾事故又得造成更严重的拥堵。

车流中玩杂技

开上人行横道

二马路单向是3条机动车道,最右侧有一条非机动车道,记者看到虽然堵车但是大部分驾驶员能够按路行驶,但是却有一小部分驾驶员不自觉,加塞到了非机动车道上,虽然这样能快点向前行驶,但是到了路口后有电子警察抓拍,机动车不得不驶回机动车道。

尴尬的是,由于公交车要靠站,所以公交车都排队行驶在最右侧的车道上,而且车与车间的距离咬得很紧,在非车道上行驶的车要想并回到机动车道上,也不是那么容易的。

还有驾驶员趁机秀了一把车技,左侧两个轮子在非机动车道上行驶,右侧的两个轮子在人行道上行驶,嗖嗖地就开了过去。虽然现在路面上的非机动车数量比较少,但是机动车占用非机动车道依然是违反交通规则。



▲从高处望去,准备前往魁星楼隧道附近的车辆还没出南山隧道就开始“排队”。
记者 赵金阳 摄

拥堵是多原因造成的

□本报记者 于飞

仅仅100多米的施工路段竟然造成市区大堵车,这在很多人看来觉得有些不可思议,那么烟台市区堵车是否是多因素造成的呢?记者14日进行了探访。

市区地形

道路东西狭长难分流

记者从交警部门了解到,烟台市区的地形属于东西狭长型,并且多山地,这就决定了烟台市区的几条主干道基本都是东西方向的,像北马路、南大街、环山路、红旗中路以及港城东大街都是东西方向的道路。

而受山地影响,南北通畅的道路很少,几条南北向的道路,南迎祥路、上奈西路、胜利路等都是比

较短的,而且只存在于市区内。从莱山区方向驶来的车流,很难直接通过这些南北向的道路驶入市区。

由于山地的存在,要讲开设贯通南北的道路施工难度比较大,交通路网无法四通八达,车流的通行能力势必会被减弱。

功能分区

芝罘区成人流量集散地

随着烟台市功能分区的日益明显,很多市民都是居住在莱山区、开发区或者福山区,而在芝罘区上班。虽然有一些政府机构转移到了莱山区,但是目前烟台一些主要的企事业单位还是集中在芝罘区。

加上汽车站、火车站、港口等都分布在芝罘区,除了日常生活和工作的出行外,还有大部分有远途通行需求的市民也涌入到芝罘区,

造成了芝罘区交通流量饱和,在饱和状态下,稍微有点风吹草动,就会引发大的交通问题。

汽车数量

近年汽车保有量猛增

记者从交警部门了解到,至2012年底,烟台市共有机动车178.92万辆,其中汽车91.1万辆,汽车保有量占机动车总量已达50.92%,首次使汽车取代摩托车成为机动车保有量的主要部分。

2008年烟台市私人小型载客汽车的保有量为26.13万,2009年为35.04万,2010年为45.95万,2011年为59.86万,2012年为69.55万。私家车数量快速增长,而交通设施的改善进程又赶不上车辆增长的速度,这也是造成市区道路拥堵的主要原因之一。

“关卡”作用

三要道易造“蝴蝶效应”

□本报记者 于飞

烟台的路网结构形成了芝罘区的三要道,可以说车辆出入芝罘区,这三大通道是必经之路,加上城市功能分区日益明显,就增强了这三大通道的重要性。

从开发区以及幸福区域来的车辆,要进出市里,一般从红旗中路与南迎祥路路口通过,这个路口就成为了烟台市里的“南大门”。而“东大门”就是正在封闭施工的大马路。

记者从交警部门了解到,从开发区出入芝罘区的车辆,可以沿着只楚路,南大街行驶,

但是根据平时的车流量统计,大部分驾驶员还是习惯从幸福路行驶至芝罘电路,就使得此处成为了沟通开发区与芝罘区的交通要道,被称为“西大门”一点都不为过。

由于芝罘区几条南北向的主干道,上奈西路、西南河路、胜利路与红旗中路交叉后,基本都因为山地而中断了,无法贯通南北,这就使得南迎祥路与红旗中路交叉路口的地理位置格外重要,从南边进入市区的车辆基本都从这里通过。

烟台的路网结构就使得几条东西向的主干道格外重要,一旦出现问题,就容易造成牵一发而动全身的影响,大马路又是连通观海路、滨海路与北马路、南大街的主要通道,卡口要道的作用非常明显,因此短短的100多米路段封闭才导致了如此大面积的拥堵。

堵车背后的反思

堵车前应做好提示

□本报记者 于飞

交警部门

加强联动做好提醒

据了解,每年的5月到9月都是市区集中道路大修的时段,主要是因为这个时段温度比较适宜,道路维修后的质量有保证。那么接下来市区道路进入大修阶段,该如何避免再次出现因修路造成的大拥堵现象呢?

烟台交警支队第一大队民警介绍,哪条路需要维修是由城管局养护处决定的,以后需要多跟该部门沟通,提前掌握修路路段的情况,以便提前做好预案。“如果能提前向市民说明哪段路在维修,市民知道了也不会再去添堵,再加上给市民提供绕行方案,情况会好一些。”

民警介绍,大马路封闭施工,

清理支路方便绕行

从14日的情况来看,二马路依旧拥堵。民警建议驾驶员,如果熟悉周边路况,可以选择绕行支路,像二马路周边的三马路、四马路都可以选择,但是必须是熟悉路

专家分析

可非高峰期施工

鲁东大学交通学院交通专家顾九春告诉记者,在很多大城市,要对主要道路进行维修,一般会事先进行评估,预计一下施工带来的影响,以及如何应对,这样准备工作就做得比较充分,不容易发生突发情况。

顾九春建议烟台在进行道路施工之前,也可以学习借鉴其他城市的经验。当然在施工之前应做好提示工作,或者逐步发布通

很市民事先不知道才将车开过去的,如果之前就知道,可能就不会选择该路线了。

交警一大队民警介绍,14日和13日的拥堵情况不同,车流分布情况也不一样,红旗中路上的车流量比之前多了。由于进出市区时机动车的数量是一定的,大家在选择合适自己的绕行路线的过程中,车流量分布情况随时都在变动,无法预计。

如果能通过交通广播发布实时路况信息,哪里堵哪里通,驾驶员随时了解,那么驾驶员就会在靠近拥堵点之前选择好自己的路线。交警部门将及时发布重大信息。

况,如果不熟悉进入到较窄的支路上,会增加驾驶难度。

为此,交警部门将及时清理各条支路上的违法停车车辆,为过往车流提供通畅的交通环境。

告,让市民有心理准备,让市民有充分的时间合理安排自己的出行计划。例如上班族可以提前出门,为自己预留出时间,不至于迟到,这样车流量在时间上也有所分散,利于通行。

另外,顾九春说,如果条件允许,应尽量在非高峰时间内施工,在高峰期车辆正常通行,但是如果实在无法保证车辆在施工期间内安全通行,再进行封闭施工。

大马路下沉通道

26日将完成施工

据悉,5月11日起,大马路下沉通道北半幅进行全封闭施工,南半幅正常通行。由东向西行驶的车流不能从该路段通过了,从滨海北路驶来的车流只能从二马路进入市区。

为什么要对市区主要路段进行全封闭施工呢?

记者了解到,大马路下沉通道北半幅有塌陷的现象,为了保障行车安全,只能进行全封闭施工。目前,施工人员正在对损坏

比较严重的桥梁进行加固,然后再多加一些钢筋。

加固后的桥梁除了安装钢筋外,还将在外面包上金属保护层,再抹上水泥,这样修好后的下沉通道可能会变矮5厘米左右。

据了解,5月26日大马路下沉通道将完成施工,期间车辆和行人请遵守交通标志线指示绕行。

本报记者 于飞