

本报《淄中路不堪重负“伤筋断骨”》报道引起交通部门重视

淄川集中整治超限运输车



本报5月14日讯(记者 樊伟宏 通讯员 高荣长 王霆) 14日,本报刊发了《淄中路不堪重负“伤筋断骨”》一文,引起相关部门关注。淄川区交通运输监察大队积极行动,在全区范围内开展道路运输安全集中整治行动,14日当天共查扣11辆超限违法运输车辆,超限

均在90%以上。

14日上午9时10分左右,监察队员在张博辅线收费站附近发现一辆鲁CB**05四轴车辆,对其进行了拦截检查。经检测,车货总重本应为40吨,但实际车货总重73.32吨,超限33.32吨,超限率83.2%。

“车辆超限超载导致道路运输市场恶性竞争,严重扰乱了市场秩序,也严重破坏道路通行秩序。”监察大队工作人员介绍说,目前,淄川区货运市场运力饱和,一些运输业

主为争取货源,千方百计压低运价,为牟取暴利拼命超限超载。同时,一些汽车制造厂和改装厂商及车主不顾生命财产安全,擅自对车辆进行改装改造,严重威胁行车安全。

据了解,在长期大力度的治理下,车辆超限违法已明显呈下降趋势,但仍有人在经济利益的驱动下“顶风作案”,这次整治行动主要目的是查处超限超载,无道路运输经营许可证、非法运输危化品等违法运输行为的车辆。

此次淄川交通运输监察大队共出动6个监察中队,分为东西两片,把胶王路、泉王路、湖南路、洪峨路作为这次治理的重点,采取了定点检查与流动巡查相结合的方式,对非法运输车辆进行了查处。14日共查扣11辆超限违法运输车辆,通过检测,超限平均在90%以上。

下一步,监察大队将根据辖区运输市场的实际情况,不断加大路面执法力度,并适时开展集中整治行动。

财经资讯

富国债基 斩获国际大奖

本报讯 国内债券市场的快速扩容与利率市场化下的投资机会,以及债券投资机构平台实力的提升,令国内的债券基金可以问鼎国际大奖。

日前,由国际权威杂志《亚洲投资者》(Asian Investor)举办的“2013投资表现奖”正式揭晓,富国天丰获得“中国固定收益投资奖”;而“中国A股权益投资奖”则被全球最大的基金管理公司之一的道富环球收入囊中。

值得一提的是,与富国天丰一同出现在获奖名单上的,还有全球最著名的债券管理机构——太平洋投资管理公司(Pimco)、全球最大上市基金管理公司——美国富兰克林坦伯顿基金(Franklin Templeton)和BlackRock等全球顶级公司的旗下产品。

长信双利 获海通五星评级

本报讯 日前,海通证券发布最新一期《三年综合系列基金评级》。在震荡市如鱼得水的灵活配置型基金整体表现不俗,共有12只产品获得最高五星评级,其中,长信双利尤为抢眼。海通数据显示,截至今年4月26日,该基金近一年的净值增长率为23.68%,在76只主动混合开放型基金中排名第2位。同时,该基金近两年和近三年净值增长率分别排在同类第1位和第5位。凭借较高的绝对收益,长期持续领跑同类产品,长信双利获得海通证券五星评级可谓实至名归。

分析师指出,长信双利基金的股票投资比例为30%-80%,历史业绩良好,善于挖掘高成长性公司和拐点型公司,主要配置于大消费行业,兼顾周期性行业轮动,淡化大类资产配置,该基金在成长和平衡市场风险中表现突出。

一楼住户违规建“玻璃房”

邻居担心安全难保证,物业多次协调未果

本报记者 樊伟宏

14日,有市民拨打本报热线反映,张店舒然家园一住户在自家的小院内搭起一个“玻璃房”,将整个院子罩住,由于紧靠2楼阳台,给周围住户带来了很大的安全隐患。

▶张店舒然家园1楼一位业主在院内搭起“玻璃房”。
本报记者 王鸿哲 摄



现状:
院内建“玻璃房”
给邻居添了堵

14日,记者来到现场看到,市民所描述的“玻璃房”,实际上是1楼住户在庭院四周搭建的钢结构,然后在“骨架”上安置了多面玻璃;远远望去,就像一座养花的“花房”。“玻璃房”高度大约有2.7米左右,顶端与2楼阳台的距离不足0.3米。

“都是多年的邻居,感情不错,本来不想说什么,但是真的对生活产生了一些影响。”附近一居民说。

据该居民介绍,自一楼开始搭建“玻璃房”,他们就没什么郁闷。“首先是安全问题,他家搭建的那么高,如果有小偷顺着爬上来,很容易就能爬进2楼和3楼的居民家里。还有下雨下冰雹的时候,雨水、冰粒砸在上面咚咚响,声音很大,影响我们的生活。有时回家午休,但因为1楼施工,直接睡不着。希望有关部门能够管管这件事。”

物业: 与业主多次沟通但效果不大

记者随后与舒然家园物业取得联系,负责人石先生告诉记者,在此之前,他们已经接到不少居民对于此事的投诉,并与该住户进行过沟通,但效果不大。

“在之前签订的《商品房买卖合同》附件四合同补充协议中,其中第2条明确规定,该附属院落必

须保持房屋交付时的建筑外观原貌,不得在院内进行搭建、不得遮挡,不得改造,接到居民反映后,我们及时与该住户进行沟通,并对其行为进行了制止和劝阻,住户未听劝阻继续搭建,后来,我们只有在门卫处禁止他们的建筑原料进入小区”。

城管部门: 业主应联系办事处处理

通过物业公司工作人员的联系,记者从该住户了解到,他们愿意拆除搭建的设施,希望能够和物业部门进行协商。

对此,石先生表示,“没有及时地予以制止,我们也有责任,所

以我们会妥善解决此事,希望各位住户能够配合我们工作。我们也担心这座“玻璃房”建好后,其他住户也效仿,那会影响更多居民。”

据石先生介绍:“对于谁来负责处理这件事,我们也都曾咨询过一些政府部门,但因管辖权的问题,无法对此类事件进行制止和处理,而我们物业公司又没有执法权,更不能强行拆除住户搭建的设施,只能协商解决,我们对此也很为难。”

市管理执法局,据工作人员介绍,按照相关规定,对于此类事件,有居委会或物业管理的生活区可由居委会及物业部门进行处理,如果处理遇到困难,可以联系当地办事处进行处理。

汤臣倍健首发国民肥胖专题报告:半数国民超肥胖警戒线

近十年来,中国迅猛的肥胖增长速度引起了国内外普遍关注。在今年5月11日“世界防治肥胖日”到来之际,一项最新出炉的,反映国民真实肥胖状况的报告在北京发布,其中半数国民超越肥胖警戒线,7成左右男性深陷肥胖危机,再次警示“腰围上的中国”应对严峻的肥胖危机已经刻不容缓。

5月9日,汤臣倍健在北京主办了“世界防治肥胖日国民健康论坛”,该论坛也是其大型公益项目健康快车营养中国行2013年的重要一环。该论坛发布了《汤臣倍健国民健康报告·肥胖专题》。该报告是由广东省营养学会,中山大学公

共卫生学院专家指导,经由汤臣倍健营养与健康研究中心基于最新国民实际健康检测数据构建而成的。

专家认为,这份肥胖报告最突出的贡献,在于呈现了最新、最真实的国民肥胖状况。中山大学公共卫生学院营养学系主任、广东省营养学会副秘书长朱惠莲在介绍报告时称,以传统BMI(身高体重比)为标准,国民超重肥胖率为41.22%,但以体脂为标准,肥胖率增至56.93%,而以腰围为标准,肥胖率也高达54.1%。

据了解,本次报告是基于汤臣倍健健康快车营养中国行在2010年9月至2012年12

月间,在全国181个城市为国民开展免费健康检测,从体质指数、体脂率和腰围三项指标中获得近10万人次的检测数据,经专家统计分析构建而成。

据本次调查发现,以传统BMI体质指数来判断,受检人群中超重、肥胖率分别为31.4%和9.8%;该比例与2002年全国调查数据比较超重、肥胖率均显著增加,其中男性超重、肥胖率更是分别增加60.2%和77.7%,增速明显。

与会专家表示,中国人继续遏制舌尖上的欲望,管住嘴,迈开腿,并掀起一场腰围上的革命,否则慢性病危机将难以遏制,并为社会发展和国

民经济带来沉重负担。国家公共营养改善项目办公室主任于小冬表示,应对肥胖问题最大的困难是对健康的无知。目前我国国民的营养素养偏低,营养盲多于文盲。因此健康意识的树立和健康文化氛围的形成,非常重要,就如同一把打开健康之门的钥匙。

据悉,继本次推出的肥胖专题报告后,汤臣倍健健康快车营养中国行还计划依据从2010年开始近3年来,走遍全国数百个城市,超30万人次的实际检测数据,在年底推出更为深入、全面的国民健康报告,以推动国民从日常生活习惯及饮食营养结构等源头开始,重视和改善健康。

汤臣倍健
BY-HEALTH

历年超重肥胖发生率的变化趋势

