

# 哪里堵哪里通,一目了然

## 市区年内将建成智能交通系统,实时发布路况信息,有效缓解堵车

□通讯员 亚林 全福  
□本报记者 于飞  
qlwbyf@vip.163.com

这两天,大马路修路造成全城拥堵的交通现状,成为市民关注的焦点(本报14日C03版,15日B10、11版曾连续报道)。据了解,每

年5月到9月都是修路高峰期,那么,在接下来的时间里,市区该如何避免修路带来的交通拥堵?

记者从烟台市交警支队了解到,2011年5月烟台市启动了智能道路交通管理服务系统,包括:视频监控、电子警察系统、治安卡口系统、交通信号控制系统、交

通流量采集系统、交通诱导系统和移动警务系统等七大系统,其中,交通诱导系统就是主要解决城市堵车问题的。

烟台市交警支队科技科科长王洪斌介绍,交通诱导系统主要是通过诱导屏来实现服务功能的。诱导屏就是竖立在市区各处

的LED显示屏,主要向驾驶员提供市区道路状况,显示各条道路上的车流量状况,可以让驾驶员根据实时路况选择比较通畅的道路,能够更便捷地到达目的地。“哪里比较拥堵,哪里比较通畅,一目了然。”

据介绍,交通诱导系统要建

41块诱导屏,包括:1块大彩屏,10处隧道屏和30块行车停车诱导屏。诱导屏建成后,驾驶员可以通过诱导屏查看周边的实时路况,避免堵车。预计2013年底,智能道路交通管理服务系统将全面建成,届时,市区道路拥堵问题将得到很大缓解。

●延伸调查

## 堵车一小时造成多少经济损失?

### 专家算账:一人损失14元

□本报记者 于飞

13日早上,大马路修路造成全城堵车,早高峰延迟了一个半小时,14日、15日,情况虽然有了很大改观,但堵依然不可避免。堵车耽误事,还能耽误赚钱,堵车究竟能带来多少损失?

探访>>

### 各行各业都有损失

“本来高峰期就不爱往市里跑,这下更堵了,跑一趟太浪费时间。”15日,出租车司机陆师傅说,一般高峰期他都在莱山区跑,尽量不进市里,在莱山区一会儿就能拉一个客,循环得很快,但是在市里堵住了,就很费时间。在二马路堵车的时间,他平时至少能拉上5名客人,堵车耽误了赚钱。

圆通快递总经理张善建说,对快递业来说,堵车造成的影响主要是增加了人员成本。他举了一个例子,本来这片区域有50件快件,一位业务员在一天内就能送完,但是堵车导致交通不畅,就需要安排两位业务员送。“堵车使送件速度变慢,如果及时送达,只能多派人手。”

烟台御海国际物流有限公司董事长左海年说,这几天二马路拥堵使得物流的配送效率极低,有一些定时定点取货的订单,工作人员根本无法按时赶到取货地点,根据合同规定,无法按时赶到,物流公司需要赔偿违约金。“在路上耽误一两个小时很正常,不得不跟客户沟通,幸好客户都能理解,不然真让我们赔违约金也得受着,这样对我们公司的经济损失就大了。”

专家分析>>

### 堵车损失不是小数目

鲁东大学商学院副院长刘良忠说,堵车造成的经济损失是不可避免的。堵车能造成多少损失?刘良忠给记者举了一个简单的例子,如果一位市民的月收入是4500元,每月大概上22天班,那么他的日收入就在200元左右,按一天工作8小时计算,他在1小时内能获得的经济收入是25元。工作时间,本来可以创造经济价值,却被堵在了路上,什么也不能做,他就损失了25元经济价值。“这只是一位普通员工的例子,如果一位企业老板堵在了路上,无法谈生意,失去了一笔大买卖,经济损失就更无法估量了。”不过,这只是一个极端的例子。

刘良忠说,据2012年底统计,烟台市民的年人均收入是3万元,月人均收入是2500元,也按每月工作22天,每天工作8小时计算,烟台市民人均每小时可以创造14元经济价值,那么堵车1小时,每个人就会损失约14元经济价值。试想,大马路修路导致周边各条主干道堵成“一锅粥”,不计其数的市民被堵在了路上,对烟台来说,总体的经济损失还是很大的。



15日,二马路的拥堵情况有了很大改观。记者 于飞 摄

●动态

### 二马路堵车

### 有了很大改观

□通讯员 亚林 全福  
□记者 于飞 报道

本报5月15日讯 经过两天的拥堵,15日早高峰二马路有了很大改观。早上8点,记者看到,二马路烟台一中以东已经不再拥堵,滨海北路以及南大街、北马路都比较顺畅,只有南迎祥和解放路稍显拥堵。

前两天,二马路拥堵的车流已经排到了金沟寨立交桥,而15日上午8点左右,记者乘坐公交车从二马路通过,过了金沟寨立交桥,公交车开得很顺畅,直到烟台一中门前,才开始排队。公交车走走停停,向前挪着,从烟台一中通过二马路到达解放路后,一共耗时20分钟。公交车司机告诉记者,这已经算不错了,前两天走二马路要耗费30多分钟。

记者从交警部门了解到,15日早高峰比前一天提前一小时结束,9点左右市区各路段交通已经基本恢复通畅。“从当天的情况来看,由于修路引起的交通拥堵已经有了很大的改观。”交警一大队民警介绍,南北方向的南迎祥和解放路稍显拥堵,主要是因为绕行车辆分流到了南迎祥和——不过,车流量比前一天已经少了很多。民警分析,可能是很多驾驶员采纳了交警部门的绕行建议,从红旗中路西行,在上亦西路和胜利路等进入市区。据介绍,交警部门将继续为驾驶员提供路况信息,希望驾驶员能合理选择绕行路线,避免拥堵。

## 想留学 先读国际学校更快捷

### 青岛两家知名世界名校将参加本报国际教育展



□记者 姜事成 报道

本报5月15日讯 近年来,高中毕业生选择出国留学的比例越来越高,但很多学生选择留学后很难适应国外的教育方式和生活习惯,或是对所学专业了解不深而失去学习兴趣,出国后并未获得好的发展。这种情况该怎么解决?14日,记者采访了将前来参加本报第6届国际教育展的青岛墨

尔文学校和格兰德学校的教育专家,请专家详细讲解留学前国际上国际学校的优势。

很多家长选择让孩子读国际高中的原因主要是想要孩子将来留学,或是希望孩子摆脱高考压力获得全面发展。青岛墨尔文学校的教育专家告诉记者,青岛墨尔文学校是英国墨尔文学院在海外的唯一分校,独家授权使用它的课程、寄宿生活和升学辅导等

体系,学生不出国门,便能获得顶尖英国高中教育。

学校十分重视英语教学,拥有30多位来自美国、加拿大、澳大利亚等国家的专业外籍教师,让学生不出国门就能得到国际广泛认可的学习成果。学生在中外教师共同悉心指导下,能够提前适应国际教育文化理念和方法,为未来海外学习进而成为优秀的世界公民打下坚实基础。

很多学生很早就有出国留学的打算,却为如何在学校学习和留学准备之间进行合理安排而苦恼,青岛格兰德中学的教育专家建议,有出国读名校打算的学生可以进入国际教育学校就读,这样既能在出国前接触到国际性的教育,为出国后的适应做好准备,

又能为申请国外名校打通捷径。

青岛格兰德中学创立于2002年,是一所全日制完全中学,分为初中部和高中部,是格兰德教育集团“通慧教育”体系下,从小学到高中12年一贯制教育的初高中教育部分。目前在校生近千人,高中部开设了中美班、中加班、中英班、中澳班、医学本博连读预备班、中日班和普通班,其中国际部毕业生全部前往美、加、英、澳名列前茅的大学就读。初中国际部准备了一套完整的6年一贯制国际升学内核课程,将基础英语学习和托福、雅思、SAT、AP课程等应试学习一体化,并配有国内外能够提供这种课程的学历教育学校。

●温馨提示

学生和家如想了解更多留学资讯,可到5月18日本报国际教育展上与专家面对面交流。本届展会将有来自美国、英国、德国、加拿大、澳大利亚、爱尔兰、意大利、西班牙、匈牙利、荷兰、俄罗斯、新加坡、日本、马来西亚、韩国、新西兰等校方代表参展。此次展会全场免费向家长和学生开放,敬请关注!

展会时间:5月18日(本周六)上午9:00-12:00。

展会地点:芝罘区解放路中银大厦3楼。

预约电话:18660095750、13853524759。