

夫妻共赴南苏丹维和

89医院六名维和人员昨日抵达济南集训,2个月后将赴南苏丹

本报5月15日讯(记者 马媛媛 通讯员 苗广锋)15日,中国(济南军区)第二批赴南苏丹国际维和医疗队从潍坊出发到济南集训,集训完成后,他们将由济南奔赴南苏丹。在本次赴南苏丹国际维和医疗队的六名队员中,包括一对夫妻。

15日早上8点,解放军第89医院院内聚集了不少前来送别的医护人员。一名负责人告诉记者,六名维和医疗队的官兵都是通过个人申请,组织选拔而进入维和名单的,他们从潍坊出发后,先到济南军区参加综合集训和强化学习,2个月之后他们将从济南赴南苏丹执行为期8个月的维和任务。

刘福祥和李翠萍是一对夫妻,出发前,两人的眼睛都红肿着。刘福祥是解放军第89医院信息科的一名技师,妻子李翠萍是心内科的护士。李翠萍在接受记者采访时说,能够作为维和官兵奔赴南苏丹,这是她的荣耀,夫妻两人共同出征,既是工作的需要,也是他们的共同愿望,只是委屈了孩子。李翠萍说着,眼圈已经开始变红,一旁的丈夫也赶紧别过脸。

李翠萍说,这样难得的机会不是每个人都能够经历的,他们珍惜这次机会,希望能将自己的医术和技术带到南苏丹,圆满顺利完成维和任务。李翠萍说,这次出征,最让她放心不下的就是三岁半的儿子,儿子刚上幼儿园,正是对父母比较依恋的年纪,她和丈夫出征后,孩子将由奶奶抚养。

由于工作任务紧急,李翠萍还没来得及回山西老家看看自己的父母。不过,说到即将面对的集训和出征,李翠萍和丈夫都倍感骄傲与自豪。刘福祥说,前期他们已经对南苏丹的环境和人文等有了基本的了解,他们希望能够通过这次出征,圆满完成集训和维和任务。

▶刘福祥和李翠萍夫妻二人将一同前往南苏丹。
▼队员登上上班车离开潍坊。
本报记者 孙国祥 摄



“作为同事,我们也倍感自豪”

除了李翠萍和刘福祥这对夫妻,解放军第89医院普外科韩刚也是维和医疗队的成员之一,与其他队员不同的是,这是他第二次参加赴南苏丹维和医疗队。韩刚说,有了第一次的经验,他对当地的环境和人文有相对全面的了解,经验相对丰富一些,工作起来或许会更加顺手。在送别队伍中,解放军第89医院创伤骨科的护士们准备送别护士长张静,

一名护士告诉记者,平时她们与护士长的关系很好,这次护士长作为维和官兵出征,她们虽然不舍,但是也为她自豪。解放军第89医院特检科的29岁李亚帅去年11月刚结婚,对于这次与家人的分离,李亚帅说,每一位维和医疗队员都有割舍不掉的亲情和爱情,但是为了执行维和任务,这样的分别不算什么。

当医院领导与维和官兵一一道别,载满维和官兵的汽车慢慢淡出视线。一名护士告诉记者,这样的场面他们每年都要经历,想到潍坊的维和官兵能为南苏丹当地居民提供医疗卫生服务,让远在南苏丹的居民接受潍坊医护工作者的帮助,“作为同事,我们也倍感自豪”。

本报记者 马媛媛 通讯员 苗广锋

潍州路健康街路口停车线后挪

城区初试“停车后置”,车辆经过需按提示通行

本报5月15日讯(记者 张焜)15日,潍州路健康街路口首次试行“停车后置”,车辆停止线后撤,增设新待行区。警方提醒车辆经过该路口处请按前方LED屏提示通行。

15日上午9点左右,已经过了上班交通高峰期,但通过潍州路和健康街路口的车辆还是很多。潍坊市交警支队设施大队一中队中队长陈建平和综合室主任杜明,正在现场观察路口车辆通行情况。陈建平说,潍州路健康街路口,四个方向的路况都不相同。东西方向不是直的,有一定弧度,东侧路口宽40米,到了西侧只有38米。而路口南北方向虽然较直,但北侧路口宽28米,到了南侧,虽然最宽的地方有40米,但往南几米后,由于绿化带的隔离,道路分成了四条,北行、南行方向,各有12米宽主道和10米宽的辅道。

此外,该路口的交通高峰期与城区其它路口也有区别。经过设施大队民警长期观察,这个路口在每天上下班的时间里,还并不是高峰期。反而其它路口不是高峰期时,这里却十分拥挤。比如上午,这里的高峰期是在10点到11点,到了中午反而会好一些。

由于特殊的道路环境及通行规律,设施大队决定在这里实行新的“停车后置”通行方式。杜明告诉记者,停车后置,就是将以前划在路口的停车线向后挪大约30米左右,车辆遇红灯时就要停在新划的停车线处。而在新划的停车线前方,是一块待行区。如果直行待行绿灯亮起,所有直行的车辆就可以全部驶入待行区,等待通行。当直行车辆放行时,根据通行方向前方LED屏显示,左转就可以进入从左手边数起的两条待行车道,准备左转。

路口北侧有3条待行车道,南侧4条,东侧4条,西侧则有5条。但是左转车道每个方向只有两条。陈建平说,由于南北向的道路窄,车道少,因此如果左转车道过多,可能导致大量车辆拥挤在路口处无法进入潍州路。他说,每个方向增加1条左转弯道,就等于可以增加通行七八辆车,一个信号灯周期就可能多到30辆。

9点20分,记者在现场看到,一次绿灯过后,四个路口等待直行或左转的车辆都基本能够完全通过。

陈建平说,现在“停车后置”在该路口还属试行阶段,经验成熟后可能会在有需要的路口施行。车辆在通过这个路口时,希望司机师傅们注意观察行进方向上的LED屏指示。市民如对此种通行方式的改进有好的建议,也希望与交警支队或设施大队联系。

▶15日,在健康街与潍州路路口,行至此的车辆都按LED大屏显示行驶。本报记者 吴凡 摄
▼实施停车后置后,虽然一些车辆还不能按照新通行规则行驶,但道路通行状况已经发生改变。本报记者 张焜 摄



“停车后置”国内少见 不少司机一时反应不过来

15日,记者在现场看到,由于出现了两块LED显示屏,标线也有改变,一些司机一时反应不过来而不知该在哪里停车、什么时间进入待行区。警方称,“停车后置”在国内并不多见,市民肯定还需一段时间适应。

15日上午9点左右,潍州路健康街路口南北向直行绿灯已经亮起,一辆由西向东行驶的出租车突然驶进了直行待行区,见到四周没有车辆跟随,走到半途又停了下来。正在路口执勤的奎文交

警三中队民警见状,上前说明这里正在试行停车后置,通行方式有所改变。随后指挥出租车倒车进入安全区域。

类似情况在接下来的1个小时内经常出现,有时当直行车辆进入待行区时,等待左转的车辆也跟着进了待行区。有的直行车辆则只敢顺着直行车道上前,不敢占用左转弯道前方的待行区。

“好几天不走这里了,突然看到这么多标线,前方还有两块LED屏,有点乱了。”司机李女士说,光看前面的待

行区标线和LED屏幕了,没注意已经后置的停车线,就稀里糊涂地就开车进入了待行区。而当直行绿灯亮起时,所有的车道都在直行,她本来想左转,却没有信号灯让她左转,一时没反应过来到底是怎么回事。

设施大队民警告诉记者,“停车后置”模式在国内一些城市也有,但并不多见。而潍坊的停车后置也有自己的特点,因此市民不适应是正常的。

本报记者 张焜