



编者按

中国梦是国家富强之梦,是民族复兴之梦,是人民幸福之梦。梦想的实现离不开每个个体的辛勤劳动,也离不开无数企业的开拓创新。即日起,本报推出中国梦之创富梦系列报道。滨奥研发小飞机,梦想送更多的人翱翔蓝天;西王深加工玉米粒,梦想让更多的人吃上更实惠、更优质的玉米油;正海投身新型建材,梦想生产出更节能、更实用的建筑材料……他们用不同方式追逐梦想,并不断改变着你我的生活。



钻石DA40小飞机翱翔蓝天。

# 空中私家车 百公里耗油仅7升

## 低空管制不断放开,滨奥私人飞机振翅起飞

本报记者 廖雯颖

售价300万元左右,百公里耗油7升,时速263公里。这不是一辆跑车,而是山东滨奥飞机制造公司生产的轻型DA40飞机。随着低空管制的不断放开,滨奥的梦想是,生产更便宜、更便捷、更安全的小型私人飞机,让更多的人可以像开汽车一样,驾驶空中私家车。

### 轻型DA40飞机送孩子翱翔蓝天

5月9日上午,滨州大高通用机场上,4架洁白小巧的轻型DA40飞机如同4只白鹰划破长空。一年前,中国青少年航空教育在这里起航,一架架“小白鹰”带着贫困孩子翱翔蓝天。

这些“小白鹰”是由山东滨奥飞机制造公司生产的轻型小飞机。机长8.06米,高1.97米,两翼长11.94米,空机重量806公斤,比一般汽车还要轻。

16岁的滨州男孩赵英善就是乘坐“小白鹰”第一次亲吻蓝天。赵英善是一名正上高中的特困生,家境贫寒的他从未坐过飞机,心里一直有个飞天梦。2011年10月,在山东航空产业协会组

织的圆贫困学生蓝天飞翔的梦想活动中,赵英善和另一名贫困学生在滨州大高机场上坐了钻石DA40小飞机,一圆飞天梦。

“我的梦想是当一名飞行员!”赵英善说,亲吻蓝天之后,他的梦想还没有结束,他要努力学习,锻炼身体,立志成为一名飞行员。

孩子的梦想在继续,飞机生产商山东滨奥飞机制造公司也没有停下追梦的步伐,它不但要帮助更多的孩子翱翔蓝天,更立志生产更便宜、更便捷、更安全的小型私人飞机,让更多的人可以像开汽车一样,驾驶空中私家车。

### 价格抵辆豪车,时速263公里

让私人飞机成为空中私家车并非不可能。“不要以为私人飞机就是天价,只有顶级富豪才能开。实际上,我们生产的飞机价格跟一辆豪车差不多。”山东滨奥飞机制造公司执行总经理仲戈说。

“一辆豪华款的奥迪A8售价300万元左右,而滨奥飞机生产的钻石DA40飞机根据配置等不同,每架售价在285万元到315万元不等。”仲戈做了这样一个直观的对比,希望以此打破人们对于私人飞机的认识误区,“绝非那么遥不可及”。

在飞机制造车间,记者看到一架架洁白的钻石DA40飞机静

静展翅伫立。技术人员告诉记者,钻石DA40飞机的最大巡航速度可达263公里/小时,航程2006公里,采用低油耗的航空煤油发动机,油耗15升/小时,百公里耗油仅7升左右,比多数小轿车更省。

“DA40飞机最大特点是整机使用复合材料比例高达97%,这是世界领先的技术。”技术人员介绍,新型复合材料的使用让机身更轻盈坚固,并且没有使用寿命限制,不仅保证优越的飞行性能,也降低了飞行成本和维护成本。

“这款飞机在全球的客户反馈都非常好,在同类飞机中保持了最佳安全纪录。”仲戈说。



滨奥飞机工作人员正在组装飞机。

### 年产量将达百架,已签215架订单

2005年,山东滨州大高通用航空城有限责任公司与奥地利钻石飞机制造有限公司签约成立山东滨奥飞机制造有限公司,总投资4200万美元,生产钻石DA40型系列飞机。历经八年发展,滨奥飞机如今已能满足从复合材料生产,到飞机零部件加工,再到飞机整机生产等整条生产线的需要,实现批量生产,设计年生产能力500架。

作为国内唯一获得欧洲航空安全局认证的整机制造商,滨奥飞机也是国内唯一一家可以

将制造的飞机销往世界各地的通用航空制造商,生产的钻石DA40型飞机弥补了国内通用航空2-4座固定翼飞行器制造领域的空白,结束了山东没有飞机制造业的历史。2013年6月,滨奥飞机将迎来公司生产的第100架钻石DA40飞机下线,同时也意味滨奥飞机将实现交付暨年产量达到百架“双百纪录”,这将是我国通用飞机制造业一个新的里程碑。

截至目前,滨奥飞机已签订了215架飞机销售订单,主要用于飞行培训。

### 低空走向开放,撬动万亿市场

仲戈告诉记者,中国通用飞机不多,尤其是私人飞机更少,这并不是因为市场购买力不足,而是受限于管理严格的低空空域政策,审批程序繁琐,买了难飞。根据现行规定,通航飞行采用一事一报一批,除非紧急救援,申报须提前7个工作日。

自2010年开始,中国低空空域管理改革启动试点,低空开放将大大激发全民航空的热情,进一步打开通用飞机购买市场,助

力通用飞机产业腾飞。若按单架飞机均价300万元计算,将在上下游产业撬动超万亿的市场。“未来几年,中国将步入私人飞机发展的高速成长期。”仲戈认为,私人飞机的春天不远了。

仲戈告诉记者,随着低空空域改革深入推进,相关飞行、机务维修、空管管理等从业人员人才得到培养,地面监控、通用机场等配套设施不断跟进,大众普及也将成为现实。

### 相关链接

#### 考私人飞机驾照 学费15万-20万

滨奥飞机销售部部长李龙说,飞机驾照分为商照和私照两类,都需要到航校报名培训,后者驾驶飞机不允许收取薪酬,适合自驾私人飞机的飞行爱好者和机主。就私照而言,一般来说学费在15万-20万元,空中训练时间需50小时左右,最低不低于35个小时,从报名到拿证大概需要半年到一年时间。

“不是所有人都能报名参加飞机驾照。”李龙说,在报名前需要先进行一个全面的体检,想考飞机驾照的学员身体健康应达到民航II类标准,如果有心脏病、高血压、肢体残疾、近视度数超过500度等问题,就无法报名了。

跟考汽车驾照一样,学员必须先通过理论考试才能跟着教官上飞机进入实践训练,学习内容包括起落航线、目视飞行、仪表飞行、盲降等,飞行训练小时数是训练要点。

与汽车驾照相比,飞机驾照分得更详细,发动机分为单发和双发,机翼分为直升机和固定翼等。此外,如果想考取商照,还需要追加200小时左右飞行训练时间,且费用也提高到7万-8万元。

本报记者 廖雯颖

#### 起飞两天前提出申请 年托管费30万-50万

李龙说,申请飞行的程序通常是提前两天向飞行管制部门提出申请,一般次日能够得到答复。在起飞当日再次申请确认,就可以顺利起飞。李龙表示,只要不是碰上跟空军航线冲突往后延时,多数情况下都能审批通过。

李龙介绍,根据规定,私人飞机目前必须托管给通航公司维护管理,不允许个人管理。以DA40飞机机型为例,燃油费和航材费根据飞行时间而定,一小时平均消耗15升航空煤油,每升航油8元钱,油费及零部件的保养费用,平均飞行一小时不到500元。日常检修养护人工费用是大头,托管费用一年需要30万-50万元。此外,还需要支付给通航机场停机位和起降飞机、加油等费用。

不过,据李龙介绍,国家今年年底或明年起将出台新的政策,私人飞机不必托管给通航公司,个人就可以进行日常打理,可以省下一笔可观的费用。本报记者 廖雯颖

#### 美国23万架通用飞机 中国仅一千多架

所谓通用飞机,指的是除了军事、警务和客运、货运等公共航空运输飞机之外的民用航空飞机,包括小型飞机、大型涡轮和螺旋桨飞机等多种机型,涉及空中救助、农林防护、私人公务、休闲观光方方面面。有关数据统计,目前全球拥有通用飞机33.7万架,占所有民用飞机的90%,从事通用航空活动的飞行员达80万名,而大型民航飞机只有6万架,约40万名飞行员。目前美国通用航空飞机保有量为23万多架,而中国仅有一千多架,私人飞机则更少了。“与商业航空相比,我们国家的通用航空才刚刚起步,比起欧美发达国家甚至是一些发展中国家都有不小的差距。”仲戈说。

本报记者 廖雯颖