

线路环评公示,记者探访未来三条线上的关键站点

# 轨道交通将“拉长”东西城区

本报记者 陈玮 刘清源 殷亚楠

近几年来,济南西站片区的崛起和东部片区的日益成熟,狭长的地形日益凸显出公共交通的不足。随着R1、R2、R3三条城市轨道交通规划线路进入环评阶段,自郭店镇至长清区仅需15个站点便可实现,对现有公交线路来说,这简直不可思议。

这些变化还将随着日后轨道交通的规划、建设、施工,给一直找不到定位的郭店、王舍人镇以新的生命;也会给默默无闻的小高庄、于家庄带来新的发展机遇。

►20日,在济南西站,旅客经过为地铁预留的通道。

本报记者 王媛 摄



西部  
探访>>

■小高庄村民的期待:

## 建了地铁进城更方便

20日,记者循着地图,经过一条条蜿蜒小路,找到小高庄。也许几年之后,这里就会变得繁华起来。日前,轨道交通线路环评公示,小高庄、于家庄北成为R1、R2线的起始站。对于轨道交通带来的影响,村民担心环境之余,更多是对未来的发展充满了期待。

作为R2线的起始站,小高庄这个只有30来户的小村庄一下子成为焦点。小高庄村坐落在济南西部的一个小角落里,临近村址沿途很荒凉。

村长马洪亮说,村子一共34户居民,大约130口人。多年来,小高庄村民以种菜作为主要经济来源,靠着种地有的庄稼人盖起了三层五层高的楼房。

不少村民听说济南轨道交通要在小高庄设初始站,第一个念头就是担心会占用到耕地。“我们村以地为生,要是建地铁站,耕地会不会有影响?有

没有补贴?”

在村民的意见中,大家还是比较赞成在村里设立轨道。“你看村里哪有什么经济,都是一片片庄稼地,要是站点建在庄里,发展机会就多了,村里就能变富了。”村民马先生说。

对于村民来说,建地铁最直接的好处就是交通的便利。“地铁建起来能方便我们去城里。”村民崔民强说,“到市中心只有一辆38路公交车,半个小时才来一趟,高峰期根本挤不上去,老人孩子一般都不出门,晚上7点半就没了。”崔民强说,自己的大女儿到市区上班要用两个小时,为了避开高峰期,早上5点就要出门。

“要是建了地铁,每次去市里不用匆匆忙忙赶在晚上七点前回来。而且经过济南西站换乘,就能有直达长清大学城的地铁,以后女儿上学就不用我送了,省了不少事。”



小高庄村民进市里大多靠这班38路公交车,每半个小时一班,经常挤不上去。  
本报记者 王媛 摄

■于家庄北站点:

## 附近多个村庄都能受益

根据规划,于家庄北设为R1线的起始站。如今在这一区域,只有两三户人家居住。从青岛路上看去,于家庄北一片荒草,土堆高高耸起。在于家庄北不远的地方,可以明显地看到一些高耸的居民楼坐落其间。

居民周女士是暂住在于家庄的住户之一。她介绍,于家庄北临青岛路和顺安路,一直很吵,建了地铁,噪音上不会产生太大影响。原于家庄村民大多在2008年就搬迁了,庄里的房子也都已经拆除了,如今于家庄北只剩下林地和看护林地的两三户人家。

周女士介绍,于家庄北附近有多

个村庄,大金、小饮马、大饮马、演马、于家庄、彭庄等。“现在虽然有公交,这些村庄隔着将来的地铁站有两三公里距离,但是,有了地铁肯定是方便。”周女士说。

“建地铁太方便我们去市里了。”周女士说,去市里的公交车有限,再加上周围村庄比较多,很难挤上去,平时都是骑着电动三轮车出行,除了累,由于路上车速快,安全也难以保障。每次儿子去市里,自己总是提心吊胆,一到天黑就得打电话确定儿子平安。“我们这附近有七个村庄,要是有了地铁,出行就太方便了,自己也放心不少。”

东部  
探访>>

■王舍人办事处:

## 将补上公共交通的短板

王舍人办事处东北三公里处,冷水沟村村民正在等着新火车站的拔地而起。而在轨道交通规划环评公示中,“新东站”作为其中一个节点,以及济南到乐陵高速已经动工,冷水沟村如今炙手可热。

虽然目前仍未确定新东站的具体位置,但冷水沟村毗邻济青高速,济南到乐陵的新高速将跨过济青高速,在王舍人镇留下一个口。

“以前来看过几次,最近听说轨道交通在这里有站点,今天又来看房子。”20日,在王舍人办事处北1公里处的某楼盘,正在看房的张女士陈述在这买房的原因。

“地铁图还没来得及制作。”销售顾问鲍经理指着硕大的楼盘介绍图,上面

有一个要冲出来的和谐号列车,表示新的火车站已经成了楼盘的优势。

有着土气名字的“王舍人镇”自唐朝以来就有多种文化遗产存在,经济、文化的知名度在济南各城镇中历来不甘居人后。未来十年,新东站和轨道交通的开工完成,将补上王舍人公共交通的短板。

“在高新区新城和唐冶新城之间,应该有一个相提并论的新核心区域。”王舍人办事处有关人士称,此前王舍人镇曾计划10年内打造成新的洪楼片区,而现在,他们的目光绝非如此,“轨道交通来了以后,济南任何地方的人都可以来王舍人镇吃喝玩乐,我们要建造的,当然也是一个综合体的新核心。”



郭店街道办事处办公楼门口的工业北路沿线是附近最繁华的区域,但还看不到开发商的大幅广告。  
本报记者 殷亚楠 摄

■郭店办事处:

## 还未见开发商大幅海报

在两纵一横总长度为98千米的三条线路中,郭店是2号线的最东站点。20日,记者来到郭店走访发现,因为尚未确定站点具体位置,还看不到开发商的海报,街道的工作人员也说近期还没有前来洽谈的开发商。

郭店街道辖区范围内,第一产业仍在当地经济中占有重要地位。近年来,该街道立足区位,以虞山为绿色核心,打造了总占地5000亩的农业观光园,形成“虞山红”草莓采摘区、世珍示范农业、光合园林观赏区、泉友兰花区和世珍花鸟鱼艺博览区五大观光点,吸引更多的市民近郊游。

郭店街道办事处办公楼门口,工业北路路边约两公里沿线,是附近最繁华的地方,有三联家庭、联邦购物中心等几家商场,还有为附近增添人气的两个

集市。不过,在这周围,还看不到市里常见的小高层办公楼和居民楼。

记者在三联家电东侧的集市上问了几个商户,他们都不知道济南市刚公布了三条轨道交通规划图的事情。卖水果的郭先生听说过济南要建地铁的事儿,但是不知道郭店是一个站点。他认为,郭店附近的公交车还不够多,没有公交车经过的地方,都得自己骑车跑,应该先多通几路公交车,“现在住市区去就10路,319路,322路,后面那两辆车都是坐一次3块钱。”

郭店街道办事处经委相关负责人介绍,因为轻轨建设规划图刚刚公布,目前还没有开发商等主动过来洽谈项目。“很多人应该还不知道这个消息呢,等到轻轨在郭店这里设站的消息传播得更广了,站点具体位置定了,到时肯定有人来谈项目。”