

1、4号线开通摆渡车 6号线延长至北全福

BRT1、4、6线今起免费换乘



公交资讯

六条公交线路 延长运营时间

本报5月20日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者20日从济南市公交总公司获悉,为方便市民出行,根据城市发展要求和市民出行需求,公交部门于20日起延长115路、117路、88路、65路等4条公交线路运营时间。同时,21日起延长35路、40路2条公交线路运营时间。

20日起延长115路、117路、88路、65路公交线路的运营时间:

115路山东剧院发车时间由6:00—20:30调整为6:00—21:00,邢村立交桥发车时间不变。

117路腊山立交桥发车时间由5:30—21:00调整为5:30—21:30,公交燕山车场发车时间由6:10—21:40调整为6:10—22:10。

88路齐鲁医院发车时间由6:00—20:00调整为6:00—20:30,仲官发车时间不变。

65路公交燕山车场发车时间由6:00—18:00调整为6:00—18:30,西营发车时间不变。

35路南苑小区发车时间由6:00—22:00调整为5:30—22:00,动物园发车时间不变。

40路梁二村发车时间由6:00—20:00调整为6:00—21:00,省立医院东院区发车时间由6:00—20:00调整为6:00—21:00。部分公交站更名新增俩公交站。

此外,为方便广大市民乘车,21日起28路公交车增设马鞍山路站点;158路增设邢村站点,并于本周对部分公交站点的名称进行调整,原文化西路上的齐鲁医院站点更名为青年桥;文化西路上的省中医站点(14路牌处)更名为齐鲁医院;青年西路上的齐鲁医院站点更名为青年桥。

113路公交车 调至西周南路运行

本报5月20日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云 王茂辉) 为填补西周南路的公交线路空白,113路将于5月22日起调整至西周南路运行。

113路调整后沿农干院路向南、祝甸路向东、西周南路向北至祝舜路向西恢复原线。113路调整后增设祝甸东、西周工业园、周庄新园、西周居委会站点。113路调整后祝甸发车时间为6:00—21:00,省中医发车时间为6:40—21:40,票价1元,IC卡9折,可使用月票。

公交将推微循环

本报5月20日讯(记者 孟燕) 记者20日从济南市公交总公司获悉,为推进济南市“公交都市”建设,济南市公共交通总公司日前全面启动和推进为民服务10项行动,以实现公交服务质量的全面提升。其中,为把10项行动落到实处,济南公交在倾听社会各界意见的基础上,做好线路勘察和客流预测,计划开通微循环线路,方便乘客换乘。

“所谓微循环公交,亦称袖珍公交。”济南公交运营市场部工作人员表示,越来越多的城市区域或社区难以被公共交通有效覆盖,居民居住点或活动区域远离公交、地铁等公共交通站点,由此应运而生的一种乘客“最后一公里”的公共交通解决方案。

本报5月20日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者20日从济南市公交总公司获悉,为实现乘客在BRT-1号线、4号线、6号线之间免费换乘,济南公交将于21日起试运营BRT-1号线、4号线摆渡车;与此同时,BRT-6号线延长至北全福。

BRT-1号线、4号线摆渡车由北全福开往全福立交桥北,线路长度3.8公里;沿途设北全福、全福立交桥西、全福立交桥北站点。营运时间:主站北全福发车时间为6:30—20:00,副站全福立交桥北发车时

间为6:40—20:10。BRT-1号线、4号线摆渡车开通后,乘客可在北全福、全福立交桥西、全福立交桥北实现BRT-1号线、3号线、4号线、6号线的免费换乘。

21日起,BRT-6号线向西延长2站,首站为北全福,延长后,乘客可在北全福、全福立交桥西实现BRT-1号线、3号线、6号线的免费换乘。

BRT-6号线延长后由全福立交桥开往省立医院东院区调整为由北全福开往省立医院东院区,延长后增设全福立交桥

西、北全福站点,撤销全福立交桥站点。该线路长度14.8公里(原12.8公里);将主站调整为北全福,原首站全福立交桥普通公交车站改为北全福站点。主站北全福发车时间6:00—20:30,副站省立医院东院区发车时间6:40—21:05。

“主要是方便乘客换乘,摆渡车是免费的。”20日,济南公交总公司相关负责人表示。据了解,此次BRT线路开通摆渡车并不是首次。2012年6月,BRT-5路车也曾早间开通长盛小区至工业南路西口的摆渡车,以缓解

早高峰期间长盛小区站点与洪家楼站点间较为集中的客流压力。2013年4月,BRT-3路车在庙会期间也开通了摆渡车。但是这些摆渡车在运行了一段时间之后,都停止了。

“BRT-1号线、4号线摆渡车将会长期运行下去。”该负责人明确表示。

为什么不直接延长线路而是摆渡呢?“如果都延长线路,会导致整条线路变长,乘客在站点等候时间也变长,会降低服务质量。”20日,公交公司相关负责人解释说。

头条链接

BRT几成“老年专用车” 开通摆渡车 远水解不了近渴

本报5月20日讯(记者 孟燕) BRT恢复2元票价、禁用月票后乘客减少,市民质疑不断,但济南公交公司从未对此作出回应。此次BRT-1号线、4号线增设摆渡车,有市民质疑“远水解不了近渴”。

此前,公交公司相关负责人指出,BRT客流量将会出现回升。但是从5月1日禁用月票至今,20多天过去了,市民纷纷反映车内乘客仍旧不多:“几乎全是拿着老年免费卡的乘客,BRT成了老年专用代步车”,“早高峰时段车上空座不少”。

“已经过去了3趟79路了,全是满满的,根本挤不上去。”20日市民刘女士在79路山东新闻大厦站等车时向记者抱怨,但是对面的BRT-2、BRT-3号线站台内,只有四五位市民在等车。

越来越多的市民因不愿多掏成倍的费用而转乘普通公交车,造成本来就拥挤的沿线普通公交更拥挤。既浪费车辆资源,又浪费专用车道。

对于为什么在这个节点运营BRT-1号线、4号线摆渡车,济南公交公司相关负责人只是表示“为了实现线路间免费换乘,方便乘客”,其他问题一概不回答。有市民表示,有可能是为了平息最近涨价的风波。

开通BRT摆渡车是能够方便乘客换乘,但是乘客人数暴跌,BRT几乎空跑。在这种现状下,运营BRT-1号线、4号线摆渡车是否更增加了资源的浪费?不少市民质疑,这是远水解不了近渴,沿线大多数站点的乘客享受不到这个优惠,不如直接降价“更解渴”。

鲁济招广字(20130105)

泉城八年一对一个性化辅导机构

济南市天材教育培训学校

家长会后 规划衔接

▶ 学期过半,家长会后该如何规划,近期天材教研组委骨干教师现场与
▶ 广大考生及家长互动交流,精准诊断,全面解析衔接,答疑解惑!

紧扣考纲 专辅特训! 少而精/精而准/准而透!

● 抓好学期转折点,信心赢得全学年!

精品课程推介 | 师资任选 | 高效提升

课程名称	课程目的	适宜学员
2013 学考、高考专项专辅	把握最新考试动向,系统构筑知识网络,夯实基础,点拨方法,快速稳步提升学习效率;严格按照高校招收保送生入学考试要求,全面获取考试要点;	初/高中毕业班及复读班的学生
专项特训 定向辅导	巩固基础,根据考生的自身实际情况,针对重点院校的报考要求针对性指导;	2013 年艺考生及军考生
查漏补缺 课程衔接	因材施教,量身打造,分模块、阶段强化,学习问题诊断,学习方法、习惯等全方位衔接辅导,快速提升日常学习效率和综合素质;	初中生
2013 小升初针对性指导	小升初衔接辅导,知识、方法、习惯、兴趣全方位提高,及时有效的提升;	小学毕业班学生
方法引导 潜能开发	双向互动式兴趣教学,点拨学习方法,激发学习潜能,培养良好学习习惯;	小学生
调整心态 兴趣培养	考前考后及时进行心理调适,激发、培养学习兴趣,确保最佳学习状态;	意志薄弱,心理承受力差的学生

六大校区 就近选择 // 3课时一对一免费试学 预约热线

山师校区: 88343766 | 山大校区: 88340033 | 舜耕校区: 88343733
大观校区: 88340388 | 槐荫校区: 88340368 | 阳光校区: 88340055