



征稿要求:

榴下谈为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在开掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等为内容,我们诚挚地邀请广大读者参与进来,将您内心的感受和想法用文字和画笔告诉我们。参与方式:投稿信箱:liuxiatan@163.com;话题QQ:1719269530

有话枣说

让“蓝天白云,繁星闪烁”持续下去

□ 石平

上周五,《齐鲁晚报》用醒目标题报道说,根据山东省环境保护厅相关统计,4月份枣庄“蓝天白云,繁星闪烁”天数为21天,排在全省第五位。但是,对于可吸入颗粒物(PM10)可吸入颗粒物浓度枣庄此项排名13,浓度约为160 μ g/m³。在大气环境质量的各项检测中,枣庄空气中二氧化硫浓度不令人意,全省排名倒数第二。

应该说这个消息比较符合枣庄的城市特点和现状,之所以成为新闻主要是枣庄久违了“蓝天白云,

繁星闪烁”。已经在天气预报中习惯听到枣庄空气质量“良”和“轻微污染”的笔者,4月份21天能看见“蓝天白云,繁星闪烁”是喜耶,忧耶,可以说心中五味杂陈。遥想许多年前经常观望天上的云彩联想各种丰富的动物图案,夜晚仰望星空数星星的场景,现今真是怀念得不得了。但毕竟一个月四分之三的天气有了“蓝天白云,繁星闪烁”,大小也是进步啊。眼下面临“三夏”防火,接着“三秋”防火,4月份的空气质量进步能否保持真让人担心。

其实观看“蓝天白云,繁星闪烁”只是表面感官感受,最重要的还是空气质量对人身健康的影响。人活着就得呼吸,有质量的新鲜空气对人来说无比重要。人类每天要消耗12公斤的新鲜空气,相对于水和食品来说,空气是人体最大的消耗品,并不亚于食品质量对人的重要性。据权威资料统计,我国吸烟者数量并未明显增加,可是肺癌患者在过去30年里却增加了45.6%,这与空气污染绝对有关系。

雾霾天气是我们现在听到较

多的天气状况,钟南山院士曾经在公开场合提醒过,灰霾天气致肺癌发生猛于尼古丁!南京信息工程大学的专家也做了研究,上午8点左右和傍晚前后,大气中悬浮的细颗粒物排第一和第二,下午浓度最低。因为后半夜到清晨,大气处于一个稳定的状态,一般近地面容易形成逆温层,就像是一个大的锅盖,把脏东西都“捂”在里面,不利于污染物的扩散。为此专家发出了“不要晨练,因为早上的空气最脏了!”的警告。

这里,笔者想起了两个人的两件事,一位是在市民纷纷躲进室内、戴上口罩时,慈善家陈光标和志愿者则走上街头,为市民送去新鲜“空气”。另一位是先锋作家马原在上海专家没给治好病,自己搬到海南居住,几年后由于呼吸新鲜空气并加强锻炼,身上的病基本没事了,又雄心勃勃制定了宏伟的写作计划。

愿拥有“蓝天白云,繁星闪烁”不再在枣庄成为新闻,愿一口新鲜空气不再是枣庄人越来越奢侈的必需品。

治烧烤扰民,要疏堵结合

□ 佐佑

随着夏天的到来,烧烤旺季又来临了,最近在振兴路上又新开了两家路边烧烤店,加上之前就有的,从光明路与振兴路交界口到振兴路与人民路交界口,2里多的路就有四家露天路边烧烤店,这还没算上其他一些散落在小区附近的店面。经常走这条路的人都知道,这条路的车流量不少,傍晚的时候很多车辆都会停在路边占用非机动车道,现在又开了两家烧烤店,生意倒是做起来了,但是可苦了过往的行人和车辆。

先不说停车位的事,就说烧烤摊前的大风扇,对着马路一吹,烟雾弥漫,过往的行人和非机动车都是唯恐避之不及。再说说餐后的环境,夜晚食客渐少的时候笔

者曾路过,看到地面上的食物残渣和使用过的餐巾纸一次性筷子以及啤酒瓶盖,说遍地都是有些夸张,但数量绝对不是小数。除了空气污染和环境污染,笔者还说说食物质量的问题,撇开食物本身的好坏不说,待烧烤的食物大都直接摆放在外边,既然是路边那车流量必然不用说了,因此在汽车尾气和风沙灰尘“吹拂”下的食物吃起来难道就没有一些些的问题么?此外,附近小区居民抱怨的焦点还有烧烤店搅客所放的高音量的乐曲,除了要忍受乌烟瘴气还得忍受噪音污染,看来这个夏天想要过得舒舒服有点难。

烧烤扰民并非只在此时,年年都会重复上演,可谓城市夏季的一

道“难题”。投诉不见少,治理不见效。“整治一回潮一再治理”,之所以如此恶性循环久治不愈,原因大家也都能想到,无非是烧烤存在市场需求,想要完全禁止不可能也不现实;还有就是管理部门治理的力度不够,监管不到位。

很多枣庄市民的消夏娱乐生活就是和朋友三五一群,喝扎啤、吃烧烤,所以说要想彻底底底让烧烤“消失”肯定是行不通的。疏堵结合才能破解难题,例如,政府以及管理部门应尽可能的引导食客,毕竟烧烤出来的“美味”,在质量和卫生安全方面未必能有百分之百的保证,笔者还记得去年齐鲁晚报就曾报道过有位市民晚上吃完烧烤后就上吐下泻,最后去医院一查是

因为食物不够卫生得了急性肠胃炎。再者,管理部门人手不够,治理力度欠缺的问题,一个部门力量薄弱,那么可以联合其他部门共同治理,比如环保部门可以同城市管理以及路政部门联合执法,毕竟烧烤扰民涉及的不止一个方面。第三,要有相关立法,完善治理的对策,如建议烧烤经营者们尽可能选择电烤烧烤,而非木炭烧烤。

上周媒体才报道说枣庄4月份有21天见“蓝天白云,繁星闪烁”,如果烧烤问题没有一个切实有效的办法治理,那么这个夏天我们又能见几日的“蓝天白云,繁星闪烁”呢?即使不能将烧烤扰民彻底杜绝,也请尽量将影响降到最低。



早恋现象也有成人惹的祸

□ 万吉良

近日有媒体报道,一小学五年级的女学生开展了“代写情书,五块钱一封”这项业务,声称有需要的可以直接打电话给她,讲明关系和感情现状,她一个小时之后即可完稿。该“枪手”声称自己水平很高,一般情况下一两封信就可以搞定,但如果想维持感情,最好一天一封,她还提供“情书套餐”,每天一封,每月一百,全年只要一千元。

孩子早恋,对异性产生一种懵懵懂懂的好感,本是正常的生理与心理现象,虽说不必过于大惊小怪,但孩子早恋的低龄化、公开化、从众化却值得成人深思。

以前孩子早恋多半发现在高中,后来前移至初中。如今“早恋”已经进入小学,哪怕幼儿园的孩子,也越来越热衷于玩“过家家”轮流当新郎新娘的游戏。在马路、餐厅等公众场所,不时看到稚嫩面孔成双入对,旁若无人地作恋人状。甚至有的孩子说,看到同学都有异性朋友,如果自己没有很没面子,从众心理暴露无遗。

孩子早恋“爱河”,甚至羡慕、向往、效仿早恋,其危害性不言而喻。不仅分散精力,影响学业,也有可能因为过早地感情冲动而种下苦果。孩子早恋呈低龄化的趋势,有学校偏重文化教育,忽视孩子生理、心理等素质教育的原因,但也不必当洪水猛兽看待,更不可采取讥讽、责骂甚至惩罚的方式对待。

然而成人世界惹的祸却不可小视,看看我们的成人世界,可以说低俗情色文化无处不在,充斥着报刊杂志、电视电影、网络媒体。从“选秀”到“选美”,从“车展”到“胸展”,一波高过一波以吸引眼球。孩子们不是生活在世外桃源,成人世界的所作所为,一举一动也对孩子们的早恋起到了推波助澜的作用。

社会有病,不能只让早恋的孩子“吃药”。作为成人,除了要正确引导孩子早恋现象以外,也要带头净化环境,严禁电视、网络、报刊杂志、手机短讯传播色情暴力,严禁有色情表演的晚会、展览会、展销会。成人的世界更要树立正确的人生价值观,为孩子们树一个标杆,不能让低俗娱乐影响到孩子们的健康成长。

计划协调不到位导致“阴阳脸”

□ 孙世华

常言道:事在人为。现实生活中,在很多事情的处理上,尤其是搞工程,如果计划不周,疏通不畅,协调不力,结果势必会造成“干活不由东(主人),累死也无功”的反常局面。为此,当读者看到《大同路改造改成“阴阳脸”》之后(《齐鲁晚报》5月15日报道),一定会品出这样一个道理。

媒体报道说:滕州市大同路北段非机动车道和人行道进行升级改造,东侧和西侧是同时施工的,可东侧完工至少半个月了,西侧道路却仍然破烂不堪,成了“半

拉子”工程。从市政部门工作人员给出的说法中,读者可能已经明白:是改造升级道路时,燃气管道和水管等管线也要同时进行改造,加上道路两侧管道老旧程度不一样,西侧可能需要改造的时间更长。换一句话说,是有关方面在计划上不够全面,所以才导致了“东边日出西边雨”的状况。

无论集体还是个人,在制定计划或者实施项目时,都应该预先考虑实施过程中可能存在的问题或者意外。更何况是城市改造,要排除各种干扰,制定一个周密

的计划,尽可能的减少不必要的麻烦。笔者相信只要认真,有关部门不会没有时间坐下来将它完善,至少,做到“东西”统一还是没有问题的。

正常情况下,只要条件允许,对某个地方进行升级改造,对于涉及到的城市管网以及其他相关单位,主管部门都会召开专门会议进行统一部署。这样,既避免了群龙无首,各自为政,也避免了不顾轻重缓急,互相干扰,以至于影响工程进度。从新闻来看,会出现“阴阳脸”,应该是计划协调不到

位所致,否则,工程不会一拖再拖。

找到了“病”根,解决道路“阴阳脸”自然不难。只要负责协调的主管部门和监管部门统一行动,拿出一个切实可行的具体措施,包括奖惩条例,再将它落实到人,“东西差距”就会得到改变。笔者想到的是,以后怎样避免类似问题的再次发生?事前公示,设立举报制度,以便开展群众监督;又或者多管齐下,从源头上彻底杜绝由它带来的烂摊子,这才是杜绝此类问题再发的根本所在。

人让人 让出一份爱

□ 戴忠群

出门在外,乘坐公交,总想有个座位,坐得舒服一些去赶路,但是车内人多座位少,让座就成了大家关注的话题。

5月2号下午4点,笔者要从新城凤鸣湖车站乘坐BRT回枣庄老城,车来了,车上座无虚席,过道里也都站得满满当当的,我上车后紧挨着前车门站着,紧靠前车门唯一的一个座位上,一位年轻人起身说了声:“大爷,请坐吧!”说着离开座位,因为路途短我也不好意思去坐,看到我不坐,那位年轻人说:

“还是您老人家坐吧,我们年轻人体力好,站着没事。”一句简单的话暖人心。我坐下后,一直到复兴五路(山亭换乘站)上来一位抱着小男孩的年轻女同志挤在我的跟前,我站起来让这位带孩子的女同志坐,并说:“关心幼儿是我们老年人的责任。”在我再三让座的情况下,这位女同志抱着孩子坐下来,不过刚坐过一小站,她又起身非要我坐下不可,还说尊重老人也是他们年轻人的责任。我没办法,只好再坐下,让小男孩坐在我的

腿上,一直坐到联通换乘站,短短30分钟车程,让人回味无穷。

公交车上让座与不让座不是什么原则问题,也不是说年轻人非要让座给老年人,年轻人工作压力大,工作很累,上车后找个座位休息一下无可非议,同样老年人给年轻人让座也并无不可。在可能的情况下,尽量让座给更需要的人,这是和谐社会中的社会美德,虽是一滴水,但能反映出太阳的光辉。

笔者近期专门乘坐一路、七

路、九路、十一路和BRT等公交车,亲自感受了车上的氛围。通过观察,看到让座的还是不少。特别值得一提的是,九路车不管车上怎么挤,只要是老人和抱孩子的同志一上车,就有人马上让座,究其原因,坐这趟车的大学生多一些,文化层次和文明程度高一些是一个因素,但最主要的还是这条线形成了让座的好风气,任何人坐在这条线上也都会主动为老弱病残者让座。我为人人,人人为我,公交车上人让人,让出一份爱。