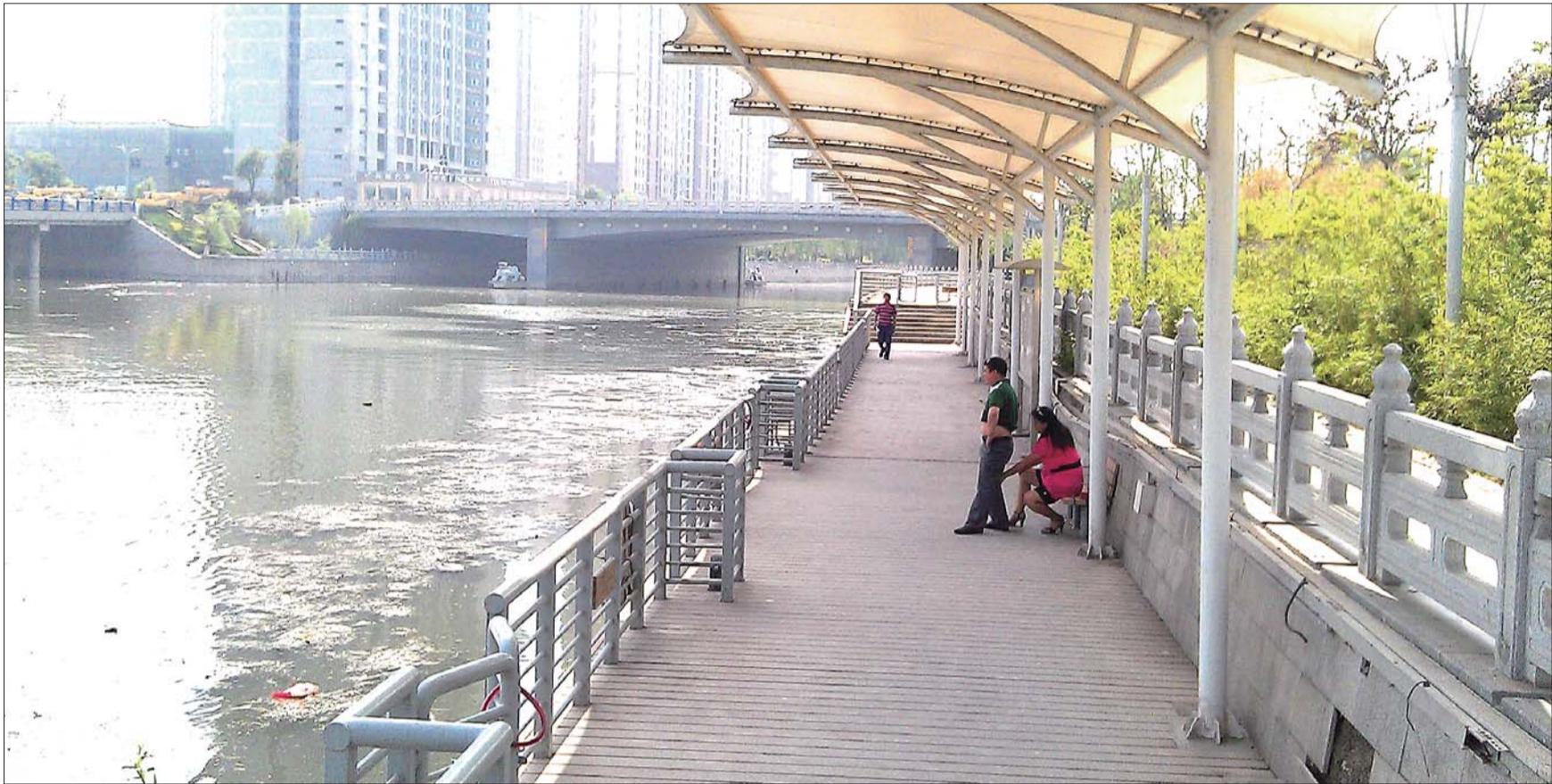


成本高,游客稀;河道泄洪,难以行船

游船败走小清河命中注定?

文/片 本报记者 苑菲菲



▲小清河游船码头上,游船不见踪迹。

去年4月29日开通的小清河游船,如今悄然停航。21日,记者采访获悉,小清河的主要任务是泄洪,旅游只是附加功能。因要保证其顺利泄洪,小清河游船无法一年四季都顺利载客。千万元的巨额投入和急剧下降的游客数量,也让小清河游船陷入了尴尬。

●现场

只见码头不见游船

21日下午,小清河游船码头上,两名游客正在休息。只是码头上已经没有了游船,通往河中的出入口也是封闭状态。“好久都没有在这里看到船了,去年这个时候各个码头都停着船。”一位游客说。

小清河于去年4月29日正式通行,航线为东环码头至五柳岛码头,自东向西设有东环、盐仓、板桥、历黄路和五柳岛等5个码头。当时负责小清河游船的济南市滨河新区投资建设集团(以下简称滨河集团)共引进了6艘游船,其中一艘是山东省内最大的内河游船。

对于游船停航原因,滨河集团方面解释说,目前小清河二期工程正在施工。为了安全起见,集团将

小清河的水位降低了,无法继续行船。待二期工程完工之后,小清河才能再次蓄水。因济南的汛期马上就要到来,小清河要继续其首要功能——泄洪,因此游船短期内可能无法通航。

滨河集团的工作人员告诉记者,小清河存在近千年,首要任务一直是泄洪。小清河在2007年进行治理之后,两岸风景如画。集团这才决定购买游船,增加其旅游功能。去年5月期间,游船的客流量较大。但此后济南进入汛期,小清河需要反复蓄水和泄洪,对游船造成一定影响。而冬天除天气冷外,小清河进入枯水期,水位低,也影响游客乘船。



停靠在二环码头的小清河游船。王僊 摄

河道不清 游船难行

采访中记者发现,此次小清河的停航,也让周边市民将关注的焦点放在了河道内的垃圾上。21日下午,记者在东环码头和板桥码头附近探访发现,河水已变成绿色,水中漂浮着不少生活垃圾。而河道垃圾,也是滨河集团最为头疼的事。

记者从滨河集团了解到,从2011年10月1日小清河河道蓄水通航开始,集团就购买了三艘保洁船,每天打捞河道垃圾。在济泺路桥至洪园闸的河段,所有垮河桥梁两侧桥口处设置截污带拦截上游漂下的垃圾漂浮物,同时在各支流河口处也设置截污带,防止支流的垃圾漂浮物流入小清河。在过去的两年期间,5月到10月天热时,平均每天能捞起3吨左右垃圾。

滨河集团的工作人员说,各支流河道水面垃圾清理不及时,大多直接排入小清河,对水质造成严重污染,给小清河河道保洁工作带来巨大压力。工作人员希望,各支流河道的管理部门能做好各自辖区支流河道水面保洁,市民也能爱护小清河,共同维护小清河干净的环境。

小清河将建 木栈道文化墙

21日,记者从滨河集团了解到,为了照顾南水北调工程,小清河两岸有一段景观会跟其他景观不一样。为了不破坏景观整体性,小清河和南水北调工程交汇的地方会建设一个长达6公里的木栈道文化墙,目前已修建了样板段。

据悉,该木栈道文化墙6公里有6个主题,分别为泉水篇、治水篇、齐鲁名士篇、船工日记篇、南水北调工程建设成果篇和未来篇,将以浮雕等多种形式来表现。

●算账

旅游高峰期每天只有5班船

采访中,记者多次就小清河游船运营和维护成本,及客流量问题进行咨询,但每次提到该问题时,滨河集团的工作人员都予以回避。

记者了解到,小清河在去年正式对外开通时,一共有6艘游船。今年又新增了2艘,包括一艘游轮和

一艘槽艇,8艘游船共花费1000多万元。游船的人工费、油费、维护费等,虽然没有单独计算,但跟垃圾船的维护费用加起来,每年需要花费300万元左右。而垃圾船每年的打捞费等费用在百万元左右。也就是说,游船的各方面维修和维护费

用要花费近200万。

此外,小清河游船单向全程每人票价为40元,往返全程每人票价为60元,而游船载客人数每艘为60到90人不等。可即便在去年“十一”旅游高峰期,小清河游船每天却只有5班。

●延伸

小清河是泄洪河,难以满足四季行船

根据《滨河新区城市发展战略》,济南将在水系规划中打造“华北—北湖—大明湖”黄金水线,组织水上游览观光。据了解,新航线南起大明湖北侧,利用现有的西泺河至胶济铁路北侧后设船闸,向东北方向开挖新航道,穿过北园大街,沿水电路西侧至小清河,全长2.3公里。

今年1月份,天桥区也将大明湖——小清河通航工程及北湖片

区作为滨河新区核心区的重大工程。据相关报道,大明湖——小清河通航工程,将形成体现泉城风貌的水上旅游观光线路。

采访中,滨河集团方面一直在强调小清河是泄洪河流,游船旅游是附加的,不能保证一年四季的水位都能满足航行需求。而为实现小清河和大明湖通航,不但要开挖“中泺河”,还要在“中泺河”北端开

挖一个占地约40万平方米的北湖。

对于该航线能否通航一事,济南市人大代表、济南滨河集团董事长宋卫东曾在接受媒体采访时提出,因为行船涉及到经一路、胶济铁路、北园大街、水屯北路怎么过的问题,难度很大;另外,小清河的船是河道的船,需经海事局审批,大明湖的船不可能进小清河,在技术上也存在障碍。