

让路城市发展规划

四个气象站无奈“被搬迁”

本报5月21日讯(记者 孙婷婷) 因城市发展规划,陵县、武城、禹城、齐河四个气象站将面临新一轮搬迁。21日,记者了解到,陵县气象站是第一次搬迁,武城和禹城气象站已搬迁过两次,而齐河气象站已经是第四次要“搬家”了。

德州市气象局陈成国介绍,德州11个气象站中,陵县气象站是国家基本气象站,为目前德州最高规格的气象站,这次也要搬迁。“陵县气象站东北方向要建设一个小区,小区建成后会影响观测环境。”

1960年前后,原本建在城郊的气

象站跟随县城的发展步伐,已经接近城市中心,德州多数气象站曾面临搬迁。如今,气象站的位置再次与城市发展规划冲突,将面临新一轮搬迁。“气象站被撵着到处跑,只要一迁站就面临气象资料不准,以及不连续的问题,这都是难以避免的。”陈成国说,新的气象站除了在选址上有严格要求外,建成后,还需保留一整年的对比观测数据。

平原县气象站为国家一般气象站,因平原县城的整体规划,面临第一次搬迁。目前,平原已建成临时观测场,进行对比观测。“如果与新站

观测数据上悬殊不大的话,2014年1月1日,平原县气象局将正式搬迁。”

“2012年12月1日,国家颁布实施了新的《气象设施和气象探测环境保护条例》,但多数城市规划发展是早先规划好的。”陈成国介绍,随着城市发展规划,气象站只能“让路”,缺少连续性的规划让气象站一搬再搬。德州市气象站分别于1957年、1998年、1999年、2006年搬迁了四次,而建于1959年的齐河县气象站,在经历了1963年、1976年、1995年三次搬迁后,也将再次面临搬迁。

财政增收后劲不足

本报5月21日讯(记者 王明婧) 近年来,德州市地方财政收入高速增长,1-4月份地方财政收入完成44.12亿元,增幅高于全省3.7个百分点。但财政收入快速增长的背后,存在着收入质量不高、可支配财力不足、收入结构不合理等问题。

1-4月,地方小税中城镇土地使用税3.76亿元,土地增值税1.93亿元,契税3.36亿元,此三项一次性税收就增收

4.23亿元,拉动收入增长11个百分点。可以看出,德州市财政收入的高速增长受土地等不可比因素拉动较大,并非受益于经济增长拉动。

1-4月,德州市主体四税可比增长13.6%,低于全市税收收入增幅11.6个百分点,低于全省主体四税增幅2.7个百分点。从比较看来一季度主体四税对财政收入增长支撑乏力,经济发展缺乏活力,财政增收后劲不足。

房地产税收一家独大

本报5月21日讯(记者 刘振 通讯员 田卫东) 1-4月份,德州服务业税收持续快速增长,累计完成国、地税收入27.99亿元,其中房地产业税收一家独大,房地产业实现税收9.84亿元。

1-4月份,德州服务业累计完成国、地税收入27.99亿元,同比增长22.7%,高于全市国地税总收入增幅1.6个百分点;服务业税收占全部税收的比重达到45.3%,

同比提高0.6个百分点。

分行业看,房地产业实现税收9.84亿元,增长高达80.9%,税收额和增幅均居各行业之首,净增税收占全市服务业税收增量的85%,对拉动全市服务业税收增长起了决定作用;其他主要行业增长平稳,交通运输仓储邮政业、批发零售业、住宿餐饮业、金融业分别实现税收1.43亿元、5.49亿元、0.45亿元、5.34亿元,分别增长5.4%、0.5%、10.4%、5.8%。



除水草

21日,锦绣川风景区内,工作人员正在清理浅水区生长的水草。 本报记者 马志勇 摄



SHIFT_

NISSAN
LIVINA 骊威
新生代全时多能车

技术日产 人·车·生活

新生代骊威 焕新登场

多能多彩, 加减由我! 新生代全时多能车, 新骊威, 以加减法则演绎自我, 乐活即享宅车生活!

+空间 2600mm超长轴距 -油耗 6.1L/百公里超低油耗
+动力 91kw强劲动力 +活力 全新V-SHARP设计理念*



我就喜欢“宅”在家里!!

官方指导价: 骊威 8.58-10.58万元 / 骊威·劲锐 9.78-11.72万元

东风日产 首款仅付1.7万起, 买车易享, 3年保养保险一站式服务, 用车省心!
*全新威设计理念*详情请洽当地专营店

天衢路华丰4S专营店

销售热线: 2721688 服务热线: 2566122 置换热线: 2568000

地址: 天衢东路999号金华茶城北门往东200米路南

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光 LIVINA 骊威 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI 逍客 MURANO 楼兰 TIIDA 颐达 MARCH 玛驰 QUEST 贵士 NISSAN GT-R



服务热线
400 830 8899 800 830 8899
www.dongfeng-nissan.com

东风日产