BRT8号线或跑上和平路

届时将串起二环东路、经七路、经十路快速公交网



本报5月22日讯(记者 孟燕)

22日,济南市公交总公司营运市场 部负责人表示,和平路改造工程还没 有开工,关于改造后新建BRT一事,公 交部门的方案还没有最终确定,目前 公交部门正在和市政部门对接,还需 要进一步完善。在工程开工前,方案将 向市民公布,最大限度方便市民出行。 据悉,和平路改造拓宽的一个

交路网。根据规划,和平路新增BRT 后,往东将与二环东路的BRT4号、 5号线连接,往西则将延伸到泺源大 街,通过经七路一直通往经十路,快 速公交路网格局将逐渐完善。

和平路新增BRT后,向东将与 二环东路衔接、中间连通历山路、向 西与泺源大街、经七路等相连。这部

本版广告赠品有限,送完为止,特价机与个别品牌型号不参加,空调价格

分区域集中了省城大量的人流、物 横"是指经十路和北园大街,"三纵" 流,将连通省城几大商圈,带动周边

据悉,2008年4月以来,济南市 先后开通试运行了6条BRT线路, 日均运送乘客达22万人次,初步形 成"两横三纵"快速公交网络,成为 全国首个实现快速公交独立成网的

快速公交以其快速、安全、大容量 等特点,方便了群众的出行,受到了市 交通系统线网方案研究》,计划在今年 开通二环西路BRT,开通后可能会成

山东省政协委员宋传杰曾表 示,BRT网络完善后,将发挥枢纽型 交通的作用,承担主干道客流,普通



和平路与山大路交会口西侧路南的人行道上施工人员正在卸铁管子。 本报记者 徐延春 摄

和平路施工,解放路经十路压力倍增

"和平路改造第一段是从历山东路 到山大路,大约500米的距离。"22日,和平 路改造施工队伍已经进场进行准备工作 据现场施工人员介绍,和平路改造总长度 为3公里,工程启动后首先封闭历山东路 至山大路之间的南半幅道路,北半幅预留 出8米左右的道路,供东西向车辆行驶。

出租车李师傅表示,在上下班高峰 期,和平路本来就很拥堵,现在只有半边 路了,情况肯定更糟。以后出门只好绕行 解放路和经十路了,经十路和解放路本

后拉客尽量不到这些路段来了。

负责人介绍,和平路是东部城区的一条 交通干道,该路上有102、49、80、119路等 多路公交车通行,人流量非常大。

为了将对交通的影响降到最低,和平 路改造项目部多次与交警、公交部门协 调,商讨改道方案,目前尚未最终决定。

记者了解到,山大北路也将于本月 段,并注意公交线路的调整信息。

身的交通压力也挺大,堵上就出不去,以 24日正式施工,施工期间,黄台南路至花 园、山大南路至益寿路、解放路至益寿 法正常通行。再加上和平路几乎同时进 行改造,整个东部城区交通将处于半瘫

> 方向绕行解放路或经十路,南北方向可 绕行闵子骞路、二环东路、历山路等路

半封闭施工影响生意 商家打出"甩货"招牌

卖。"22日上午,记者在和平 路中段路北看到,一家销售 丝绸绣品的店铺在橱窗上

月前她就听说了和平路要 改造的消息,那时怕修路进 货的牌子挂了出去。

生意。不少商家都表示,如

在历山东路西侧的泉城新

意。公交线路调整后不经过 这里,到时候过来的人也就 服装店的老板说。

道路改造肯定要对营业额产

响不大,道路改造后交通便 时代商业步行街,一家化妆 利,或许还会拉动周边房租



和平路一商家打出清仓的招牌。 本报记者 徐延春 摄



