随着此前几年汽车业的快速增长，汽车零部件行业也得到了飞速的发展，汽车空调作为提高汽车乘坐舒适性的一种重要部件已被广大汽车制造企业及消费者所认可，目前在国内，国产轿车空调装置率已接近100%，在其它车型上的装置率也在逐年提高，汽车空调汽装置已成为汽车中具有举足轻重的功能部件。而夏季汽车空调使用要注意的七个问题，看看你都做到了吗。

汽车空调 低速行驶尽量关闭

本刊 综合

汽车空调要及时清洗

爱车就不要偷懒哦，每年春季过后更换一次滤芯，并且要清洗汽车空调冷凝器，清洗要彻底，最好将水箱拆下来洗。

汽车空调出风口方向控制

原则：开冷气时将出风口向上，开暖气时将出风口向下。

汽车空调开启时间别太长

长时间使用汽车空调会使冷凝器压力过大，这会对制冷系统造成损耗。因此在车内温度已经让你怡然自得的时候，不妨将汽车空调关闭一会儿。

适当开启汽车空调大风量

汽车空调使用时会吸入很多灰尘，定期开大风能将风道内表面的浮尘吹出来，这个方法最简单有效。

低速行驶时关闭汽车空调

低速行驶时尽量关闭空调，遇到堵车时不要为提高汽车空调效能而使发动机以较高转速运转，这样会缩短发动机和空调压缩机的使用寿命。

汽车空调开关程序要牢记

开机时，先开风扇开关，再开压缩机开关(A/C)，关机时，先关压缩机开关(A/C)，再关风扇开关。最好在高温时关掉压缩机开关后，两三分钟再关风扇，这样能让空调压缩机更好地散热。

汽车空调内外循环要掌握

经过暴晒后，车内温度很高，应该先开着车门，用外循环放放热气。等温度下降后，内循环模式下制冷效果更好。但内循环时间长了会有车内空气污染，别忘了定期切换内外循环模式。

汽车空调工作原理小知识>>

汽车空调制冷系统由压缩机、冷凝器、贮液干燥器、膨胀阀、蒸发器和鼓风机等组成。各部件之间采用铜管(或铝管)和高压橡胶管连接成一个密闭系统。制冷系统工作时，制冷剂以不同的状态在这个密闭系统内循环流动，每个循环又四个基本过程：

1、压缩过程：压缩机吸入蒸发器出口处的低温低压的制冷剂气体，把它压缩成高温高压的气体排出压缩机。

2、散热过程：高温高压的过热制冷剂气体进入冷凝器，由于压力及温度的降低，制冷剂气体冷凝成液体，并排出大量的热量。

3、节流过程：温度和压力较高的制冷剂液体通过膨胀装置后体积变大，压力和温度急剧下降，以雾状(细小液滴)排出膨胀装置。

4、吸热过程：雾状制冷剂液体进入蒸发器，因此时制冷剂沸点远低于蒸发器内温度，故制冷剂液体蒸发成气体。在蒸发过程中大量吸收周围的热量，而后低温低压的制冷剂蒸气又进入压缩机。上述过程周而复始的进行，达到降低蒸发器周围空气温度的目的。

自动空调的功能包括车内温度和湿度自动调节、回风和送风模式自动控制以及运转方式和换气量控制等功能。电控单元将根据驾驶员或乘客通过空调显示控制面板上的按钮进行的设定，使空调系统自动运行，并根据各种传感器输入的信号，对送风温度和送风速度及时地进行调整，使车内的空气环境保持最佳状态。

一汽-大众 FAW-VOLKSWAGEN
中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线：4008-171-888

全新宝来
NEW BORA

宝来金融方案，让购车计划轻松提前
全新宝来阶梯贷方案，最低首付20%，月供高低随你掌控，收支计划完美契合。
另有多种金融购车方案供您选择，轻轻松松，让家人的期待即刻兑现。
2013年5月31日前，凡使用一汽汽车金融或大众汽车金融产品贷款购买全新宝来，更赢取户外餐桌椅一套。
更多详情，敬请垂询一汽-大众当地特许经销商。

Das Auto.

济宁市长济汽车贸易有限公司 销售热线：0537-3716668 金融专线：0537-3718506 地址：济宁市高新区车管所东临327国道路南

CC GTI MAGOTAN 迈腾 SAGITAR 速腾 GOLF 高尔夫 BORA 宝来 JETTA 捷达