

一共四路公交车两路停运了

峡山生态经济发展区居民出行犯难



在留戈庄村停车场内,四辆公交车并排停放着。

本报5月22日热线消息(记者李涛 孙国祥)22日,家住峡山生态经济发展区的王先生向本报反映,峡山生态经济发展区内通往王家庄子的X3路公交车,继X1路公交车停运之后也停运。至今已停运近一周时间,市民出行犯了难。

22日上午,记者乘坐68路公交车来到峡山生态经济发展区,在终点站,X2、X4路公交车和发往昌邑的公共汽车都停放在路边。在公交站亭的显示牌上,记者看到X1、X2、X4路公交车的线路都标识得很明确,唯独X3路公交车线路图被覆盖。一位在此开出租的私家车主告诉记者,X3路公交车停运差不多快一周了,具体原因大家都不是很清楚,听说是被个人承包了,但一直没有营运。

附近居民王先生告诉记者,X3路公交车从峡山生态经济发展区发往王家庄子村,设置了赵戈村、西营

村等六七个百分点,一天六班车,票价2元。而今公交车停运了,市民只能乘坐从昌邑发往诸城的过路车,上午三趟,下午一趟,票价6元;而要是打出租车,则需要花费四五十元钱。

王先生称,王家庄子有很多人在潍坊上班,平日都是坐X3路公交车到终点站,再转乘68路公交车到潍坊,现在大家出行都很麻烦;有些人为了省钱,每次都让家人接送,迫不得已的时候就只能打出租车了。

在交谈过程中,几位出租车车主告诉记者,开往坡立村的X1路公交车停运一两年了,具体原因大家都不得而知。随后,记者搭乘一辆黑出租来到位于留戈庄村的停车场。司机告诉记者,X2路公交车票价2元、X4路5元,遇到下雨天,X2、X4路公交车也停运,道路太泥泞,车辆无法行驶。该司机还告诉记者,因为昌邑发往诸城的车辆都经过峡山区,

很多人为了赶时间也会乘坐这些车辆,公交车很多时候拉不着乘客,也存在一些利益纠纷。

在停车场,记者看到有四辆公交车停放在此,其中有两辆X3路公交车。门卫告诉记者,工作人员都不在,只有他在看门,对于公交车停运的事情他也不是很清楚。门卫还告诉记者,X3路公交车一共有3辆。留戈庄村一名村民告诉记者,近段时间,他看到X3公交车一直停放在这里。

峡山生态经济发展区交通局办公室一名工作人员接受记者采访时表示,领导们都不在,具体事由等领导回来才能给出答案,并称一旦出来结果会及时给大家解释说明。而直到下午5:15,记者拨通该局电话,工作人员称领导们都已经下班了,他也不太好解释,只能等第二天上班再回复。

四百多棵法桐不同程度枯萎

城建局人员称是由于4月份下雪冻坏新芽所致,

目前正在紧急救治

本报5月22日热线消息(记者 宋昊阳 秦昕)本报5月7日曾经报道过《胜利东街近60棵梧桐枯萎》一事,22日,记者调查发现,在市区东风街、樱前街等不少路段也出现了法桐干枯的现象。据了解,市区至少有400多棵法桐出现不同程度地枯萎。对此,城建局称可能是由于今年4月份下雪冻坏新芽所致,目前正在全力救治。

上午,记者来到东风街金马路-东方路路段看到,马路两旁种植了不少景观树,但是有不少法桐树枝干出现了干枯情况,没有长出新芽和绿叶,树皮也呈现青色和白色,像这样的法桐树大约有近百棵。家住潍大花园小区的居民黄先生告诉记者,他们小区离此处非常近,以前他经常在这些法桐树下乘凉休息,但是现在这些树木却出现了枯萎,觉得十分可惜。

在东风街金马路-东方路路段,有不少工人正在给树木松土施肥。其中一名工人说,这些干枯的法桐树并

没有死亡,很可能是被今年持续的低温冻得干枯了,目前他们正在给树木松土施肥,大多数树木还能救活。

22日下午,记者联系到了高新区城建局,一名工作人员告诉记者,目前高新区确实出现了大面积的法桐干枯现象,集中出现在胜利街、东风街以及樱前街,总数约有300多棵。城建局请专家诊断这些干枯的法桐后,分析很有可能是今年天气持续低温,4月份下了一场雪,导致不少法桐冒出的新芽被冻死,还有可能是土壤透气性不好。目前,高新区城建局派出了专门的养护人员前去给出现干枯现象的法桐松土施肥,部分树木还打上了营养液,已经救活了不少树木。

记者从潍坊市市政局绿化科了解到,目前奎文区、潍城区部分路段也出现了法桐干枯的现象,但是没有高新区严重,总数在100棵左右,相关部门也采取了紧急救护措施。记者了解到,这些法桐有十几年的历史,每棵价值在千元左右。