

一定要注意:

# 停车时方向盘不回正的危害

日常生活中停车时方向盘不回正的情况很普遍,这其中大多数都是一些用车马虎、大大咧咧的车主。其实这样的停车习惯并不好,经常这样停车会对车辆造成伤害,今天编辑就跟大家来聊聊停车时不回正方向盘都有什么危害。

## ●危害

在车辆转向时,由于车轮主销倾角的存在和乘用车轮胎外倾的设计,轮胎并不完全是胎面着地,而是胎肩和一部分胎面受力,这样就会给轮胎侧壁带来不小的压力。同时不论主销内倾还是后倾,都会给车轮一个回正的应力,那样的话车轮会对转向系统的转向拉杆有个往回转的趋势和应力,悬架系统的弹性支柱部分也会受到应力,同时方向盘齿轮和转向拉杆齿条,就会相应的有一个往回转的趋势。如果停车不回正方向盘,这些应力就会持续的施加在这三个部分而无法释放,久而久之就会加速这些零件的老化或变形。

### 危害1:转向系统

停车时方向盘如果不回正,车轮会拽着转向拉杆无法回位,同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿条也处于受力状态。这种情况就好像拖拽着一个人的胳膊然后让他睡觉,虽然当时不会造成什么伤害,但久而久之就会造成这些零件加速老化或变形。如果这些零件老化或变形可能就会导致车辆的跑偏,还会造成轮胎的偏磨。

### 危害2:悬架系统

在正常停车的情况下,悬架系

统处于相对的放松状态,四个悬架受力比较平均。而当停车时方向盘没回正,很多车型的车轮会出现一个倾角,而悬架系统就会向一个方向倾斜,悬架中的弹性支柱部分、橡胶封套还有悬架系统内的一些橡胶减震垫有一个应力,让它们吃着劲,无法正常回位,这种情况和上面说的转向系统差不多,虽然短时间内不会造成伤害,但时间长了就会对悬架系统造成一定的伤害。如果悬架系统内的减震橡胶垫老化,悬架的摆臂或连杆的连接处就会出现框量,框量越大磨损的就越厉害形成恶性循环。

### 危害3:轮胎

停车时方向盘没回正,除了会损害以上两个部分,还会损害轮胎。轮胎在正常情况下,会保持胎面着地受力的状态,当方向盘没有回正时,由于主销倾角的存在和乘用车轮胎外倾的设计,轮胎并不完全是胎面着地,而是胎肩和一部分胎面受力。这种情况下对于轮胎的侧壁压力是比较大的,由于轮胎侧壁相对比较薄,如果经常这样让轮胎不平衡受力,就会加快轮胎侧壁的老化变形,轮胎侧壁老化变形后,很可能引起漏气或爆胎的情况发生。

## ●如何避免

造成停车时方向盘没回正的原因大体有三种:第一种是因为停车环境造成的,有时候停车时,由于停车的地方太过狭窄,司机没有办法只好歪着停车;第二种是因为司机并没有意识到这样停车会对车辆造成伤害,认为只要把车停到车位里就可以了;第三种是一些新手司机停车时,根本不知道车轮是否打正,在看到方向盘打正后就认为已经停好了,其实方向盘还需要再打一圈才是正常的位置。

那么如何避免这种情况的发生呢?小编为大家总结了以下几种方法供大家参考:

### 1.有意识地避免

在平时停车后,大家可以多观察一下自己的车辆是否停好,方向盘是否打正。停车时有意识地把方向盘回正再下车,如果发现没有回正方向盘,可以及时调整,避免伤害到爱车。

### 2.记住方向盘的圈数

在停车时,司机可以根据方向盘的圈数来判断方向盘是否打正,在移动车辆的同时打方向盘,只要记住方向盘从打死到中间位的圈数,往回打到中间位就可以打正方向盘。大多数家用轿车的方向盘从中间位向左或向右打到死的圈数是一圈半,不过也有的车型会更多,大家只要根据自己车辆的实际情况来判断就可以了。这里编辑要强调一下,千万不要原地打方向盘,这样也会对车辆造成不小的伤害。

### 3.停车后前后移动一下

如果记不清方向盘的圈数,还可以利用前后移动来判断方向盘是否打正。停好车后只要向前或向后移动一点距离,就能够判断出方向盘是否打正,并在移动的同时及时调整。

### 4.把头探出车外

在停车时如果条件允许,还可以把头探出车外观察轮胎是否打正。一边开车,一边观察很容易就可以把方向盘打正。

夏季洗车小常识:

## 切忌使用冷水洗车

随着天气渐暖,眼看夏季到来。车主们应该更加关注对自己爱车的保养,从汽车清洗到汽车养护方面都应该注意一些事项。不论是手工清洗方式还是电脑洗车机清洗方式,选对适合自己爱车的洗车方式才是最重要的。

首先,警惕冷水洗车。

夏季气温偏高,不少车主误认为用冷水洗车可以给汽车降降温,其实不然。汽车在高温环境下运行,高速行驶后,发动机、底盘,以及其他各个运转系统都会升温,此时如果用冷水直接清洗,温差巨大,必然会造成车辆内部结构及车漆表面的不同程度的损害。温度过热时,千万切忌用冷水洗车。

其次,注意“看天洗车”。

夏季雨水较多,多日连续降雨也是很常见的,那么每次下雨过后都要洗车吗?答案是否定的。洗车的时间一定要控制好,大雨过后的清洗是十分必要的。同时,连续下雨中短暂的晴天也必须洗车。

最后,清洗方式很重要。

电脑洗车机洗车是目前最流行的洗车方式。市场上的电脑洗车机主要分为无接触式和毛刷式。这两种洗车机在洗车原理上不同。无刷式洗车机是一款半自动的清洗机,需要人工配合,主要追求精致的洗车。

毛刷式洗车机刷子的材质十分重要,要看其是否柔软、不伤车漆。某些品牌洗车机的刷子质地坚硬,经常出现划痕。广大车主一定擦亮自己的双眼,选对洗车机。青岛日森机电有限公司的每款洗车机刷子材质均采用优质进口材料,保证刷毛的柔软度,实现洗车零损伤,是客户最放心的选择。

文章小结:

在平时生活中,希望大家在平时用车时,多多注意一些用车习惯,可能您没有意识到的问题往往对车辆会造成很大的伤害。  
据《汽车之家》

赛道激情 辉煌再现

# 第六代玛莎拉蒂总裁 征战北京金港国际赛车场

2013年5月20日,北京——玛莎拉蒂2013“燃情赛道”试驾活动自3月底启程珠海国际赛车场之后,于5月20日重磅登陆北京金港国际赛车场。全新第六代玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车V8车型继今年3月在中国上市之后,于本次金港国际赛道上演了其在国内的首次赛道试驾活动。

全新玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车在上一代车型基础上实现了更加巨大的飞跃,同时沿袭了玛莎拉蒂运动型豪华四门轿车的悠久传统。其配备的3.8升530hp V8双涡轮增压使其最高车速可达307 km/h,使得它不仅成为玛莎拉蒂有史以来速度最快的四门豪华轿车,也成为动力最强且燃油经济性最高的

玛莎拉蒂车型。

与此同时,一台从1963年穿越而来的第一代玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车也在本次活动中亮相。此外,曾在过去十年的世界赛场载誉无数的现代传奇赛车——玛莎拉蒂MC12也借助此次赛道活动荣耀“回归”,作为现场赏鉴车型之一,为车迷们带来无限惊喜。



## 全新第六代玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车

玛莎拉蒂Quattroporte: 最好的意大利设计

全新玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车是一款高性能运动豪华四门轿车,它以现代设计语言重新诠释了经典的玛莎拉蒂设计风格。这一风格遵循了玛莎拉蒂的指导性设计原则:和谐的形态、动感的线条和优雅的意式风格。

上一代车型中的一些经典元素被保留了下来:前格栅,三个侧通风口以及三角形C柱。修长而有力的车头和内凹式三叉戟前格栅构成了车辆前部的醒目特征,彰显了这款新车与上一代Quattroporte总裁系列轿车及现有的GranTurismo跑

车之间的血缘关系。

玛莎拉蒂Quattroporte: 全新的下一代动力系统

动力强劲的玛莎拉蒂发动机是全新Quattroporte总裁轿车的设计核心之一。全新开发的3.8升V8直喷式发动机由玛莎拉蒂动力部门运用双涡轮增压技术全新设计,并由位于马拉内罗的法拉利工厂进行组装。所有车型均配备与ZF公司合作开发的最新型八速自动变速箱。

全新Quattroporte总裁轿车配备的530 hp双涡轮增压V8发动机不仅使其成为玛莎拉蒂有史以来速度最快的四门轿车,还成为动力最强且燃油经

济性最高的玛莎拉蒂车型。3.8升V8发动机为玛莎拉蒂确立了全新的性能基准,车辆由静止加速到100 km/h仅需4.7秒,可与诸多双门超级跑车相媲美——比Quattroporte总裁系列运动版(Quattroporte Sport GT S)整整提高了20 km/h。与上一代车型相比,扭矩提升多达200 Nm。配备V8发动机的全新玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车的油耗和排放均比上一代车型降低了20%。

玛莎拉蒂Quattroporte: 核心技术特点

精细的技术解决方案,注重最具挑战性的性能、舒适、高

效和安全方面的目标——这些均成为全新玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车的核心元素。

玛莎拉蒂的工程师们将他们的无限激情与专业技能投入于底盘设计和工程设计,减轻重量和加强人体工学的工作中,来研发一款能够适合于不同动力系统结构和传动装置并能够适应最复杂驾驶条件的车型,同时始终保持着玛莎拉蒂标志性的最佳驾乘舒适性。全新设计的底盘结构保持了以往Quattroporte总裁系列轿车所具有的精致敏锐的操控性,这要归功于其接近于50:50的重量分配方案、双叉形臂前悬挂和最新型五连杆后悬挂。

## CR-V新两驱版上市

5月18日,CR-V新两驱版在青岛上市,共计两款车型,其中两驱CR-V 2.0 L经典版EXi市场指导价20.78万,两驱CR-V 2.4L豪华版VTi市场指导价22.98万。在配置相同的情况下,新两驱版的价格分别比对应的四驱版车型低一万元。

据介绍,CR-V新两驱版增加了EXi、VTi两个两驱车型,并对EXi以上车型的后尾窗进行了技术处理,提升车型私密性。CR-V新两驱版秉承CR-V节油DNA,在燃油经济性上有进一步的提升,两驱CR-V经典版EXi百公里综合工况油耗仅为8.0L,两驱CR-V豪华版VTi百公里综合工况油耗仅为8.8L,领先同级。同时,CR-V所有的四驱车型均升级为E-DPS实时智能四驱系统,进一步提升车辆的行驶性能和降低油耗。

CR-V的综合优势一直体现在高保值率上,保值率包括产品的市场保有量、品牌力、口碑、价格稳定程度、服务以及使用成本等众多考核因素。在中国汽车流通协会发布的《中国乘用车保值率研究报告》中,CR-V自2009年以来,连续四年夺得SUV类第一名,可以说是当之无愧的保值率王者。保值率四度称王,CR-V在SUV市场上强大的统治力展露无遗,而80万车主更为王冠增添无限荣光。

除CR-V新两驱版上市外,CIVIC(思域)十周年纪念版也于四月份开始到店销售,EXi/VTi版本增加导航系统,增配不加价。作为中级轿车技术基准的刷新者,CIVIC(思域)将大空间、人体工程学与智能科技完美结合,打造出同级车独一无二的“全息座舱”,十周年纪念版导航的加入让“全息座舱”再度升级,给消费者带来新惊喜。在J.D.Power发布的2012年中国新车质量调研报告(IQS)中,CIVIC(思域)高居中级车品质第一。

另据悉,东风Honda作为第五季《中国梦想秀》汽车独家赞助商,即日起至6月30日,前往东风Honda各特约店即可免费接受专业的报名指导并完成《中国梦想秀》报名,开启属于自己的“圆梦旅程”;消费者到店试驾均有机会获得东风Honda送出的驾悦大礼,购车更有机会喜获泰国清迈豪华游;同时,东风Honda还在终端开展了CR-V、CIVIC(思域)部分车型即可赠送车载空气净化系统及底盘防锈隔音胶、CIIMO(思域)12-24期双免贴息等活动,同时还有置换有礼、老客户推荐有礼、延保有礼等多项感恩大礼相赠,希望在入夏之际购车消费者,赶紧前往东风Honda特约店品鉴、试驾吧。