

三轮车三天两翻酿9死惨剧

事发菏泽成武、巨野,均搭载跨县镇挖蒜农民

本报菏泽5月23日讯(记者 景佳 崔如坤 董钊) 23日凌晨4时许,菏泽成武县枣曹路近五岔路口附近,一辆载着10人的机动三轮车与相对方向驶来的一辆农用运输车发生刮擦后侧翻,酿成5死4伤惨剧,事故车按规定应予报废。警方目前已锁定逃逸的肇事农用运输车。

23日下午,记者赶到成武县人民医院,受伤的4名农村妇女正在

在该医院接受治疗。医院办公室副主任李文兵介绍,救护车赶到车祸现场时,2人当场死亡,3名重伤人员经现场抢救无效死亡。

伤者步爱莲告诉记者,当时三轮车上共有10个人,都是成武九女集镇九女集村的,除司机是男性外,其余9人都是妇女,事发前,他们正赶往大田集镇去挖蒜。

死者刘景莲的亲属贾秉举事发后闻讯赶到了现场,他看到被

撞三轮车已严重变形,车厢门被扯为平面,车后桥已被撞断,5名死者分布车体两侧。

下午6时许,记者赶到事发现场,交警等有关部门人员仍在现场处置,公路上散落着玉米秸秆,秸秆下面还能看到被血迹染成了暗红色的路面。

根据记者获取的消息,5月23日4时20分许,成武县九女集镇九女集村44岁村民贾爱贤驾驶本人

的“飞彩”牌机动三轮车,承载9人,沿枣曹路(即省道348线)去成武县大田集镇打工,由西南至东北方向行驶到181km+130m处,因大雾,与相对方向驶来的一辆农用运输车发生刮擦,导致机动三轮车侧翻。

23日晚,记者获悉,警方通过现场遗落的油箱盖等,已锁定肇事逃逸车辆为时风牌农用运输车,犯罪嫌疑人基本锁定。目前,事

故车驾驶员贾爱贤无明显受伤,已被警方控制。

这是菏泽三天来发生的第二起三轮车事故。5月21日6时许,一辆载着16人的农用三轮车从定陶前往成武,途经巨野柳林镇南约1公里处的县乡公路时,驾驶员转弯时翻进路旁沟里,造成4死12伤。事故发生时,三轮车车斗里有14人,驾驶室内有司机及副驾驶一人。



三轮车违法拉着十几人跑长途,在农村公路上极为常见。本报记者 邓兴宇 摄

刚干四天就出事了

本报记者 景佳 崔如坤

23日下午5时许,成武县人民医院住院楼四楼病房内,腰部受伤的40岁的杨任环躺在床上。

谈起妹妹这次坐三轮车去刨蒜打工,杨任环的姐姐说,因为家庭条件不好,妹妹是想挣些零花钱。杨任环的丈夫长年在外打工,她平时在家照顾两个孩子和料理农活,还有八十多岁的婆婆。

“两个儿子大的14岁,上初一,小的才6岁。”杨任环的姐姐说,妹妹家住的还是结婚时的三间砖瓦房,老式的大门连三轮车和拖拉机都开不进去。”

受伤的44岁的刘翠梅在二楼外五科六病房打着点滴,正躺在病床上休养,因头部摔伤失血过多昏睡了。

“早上还挺凉,上了车我就用大衣裹着头,想再迷糊一会儿”。不一会儿就听到“砰”的一声巨响,我就被摔在了地上。”46岁的步爱莲说,早晨雾大,能见度也就两三米,但她们乘坐的三轮车车速并不快,没想到会出车祸。

步爱莲说,这是她们外出挖蒜挣钱的第四天。23日这天,她3点多就起床,简单洗漱,吃了早饭,就匆匆披了件大衣出门。4点坐农用车到大田集镇刨蒜。

“刨一亩地大蒜给五百块钱。”步爱莲说,她们干得快一天能刨3分地,挣150元左右,手慢点也能挣个一百二三十元。对她们来说一天一百多元的收入已经十分可观了。

事发后,步爱莲和几个坐在车厢右侧的妇女都还算清醒,左侧的几个都没动静了。

除步爱莲受伤较轻外,杨任环腰部受伤,刘翠梅脑挫伤,额头缝了6针,脊椎需要拍CT确诊,61岁的李青花则是多处受伤,经医院紧急妥善处置,目前伤者伤情稳定,正在进一步检查治疗中。

省公安厅:道路中间加隔离 减少正面相撞事故

记者近日从省公安厅获悉,我省要求强力推进道路中间隔离设施建设。要着力抓好道路交通安全配套设施建设,原有旧账要逐步还清,新建、改建、扩建道路时,交通安全基础设施要与道路建设主体工程同时设计、施工、投入使用,确保不再有“新账”。

在全面完成一级路及其他双向四车道以上公路事故易发路段、双向六车道以上城市道路中间物理隔离设施建设的基础上,向省道、县(市)城外环道路延伸,按期完成这些道路中间隔离设施建设,确保正面相撞事故进一步下降。要加强道路安全隐患排查整改。针对全省排查的高速公路交通安全隐患特别是易发团雾路段,一条路、一段路地整治完善应急处置预案,确保预警预防到位。

本报记者 董钊

县乡道路窄无隔离,三轮车多违法载人

一辆车拉七八个人很常见

本报记者 景佳 崔如坤

同样发生在凌晨,出事的都是三轮车,车上搭载的都是去挖蒜的农民,结果同样发生车毁人亡的事故,23日这起事故和21日拉有16名农民的三轮车侧翻事故有着惊人的相似点,两起事故共造成9死16伤。农用三轮车违法载人,农村公路的事故隐患,都使得这种悲剧不断上演。

五分钟内见到十多辆拉满人的三轮车

记者了解到,出事的三轮车是驾驶员贾爱贤自家的车,买了多年,平时拉粮食。23日,他也是外出挖蒜,就捎带着9名同村村民一起去。成武县交警大队大队长告诉记者,出事三轮车属于报废车辆,贾爱贤的驾驶证也早已过期。

5月23日下午6时许,位于事发地最近的五岔路口,是成武县最繁忙的交通路口之一。记者发现,满载着村民的这种农用机动三轮车并不少见,短短5分钟的时间,从记者眼前驶过就有十余辆,有的车辆车况也很差,看起来很破旧。

一直以来,金乡、巨野、成武三县交界的多个乡镇都有种植大蒜的传统,此时恰逢大蒜收获季节,正需大量人手。周围包括成武九女集镇在内不少村民,

都趁这个机会挣点钱补贴家用,大多是驱车七八十里赶路。

成武县九女集镇九女集村村干部贾崇昌告诉记者,村民多是凌晨3点钟左右起床,5点钟左右赶赴蒜区,大约在天黑的时候驾车返回家里。而第二天依旧是早出晚归。

“他们所使用的交通工具多是农用机动三轮车,一辆车上拉着七八个人以上是非常常见的。”贾崇昌说。

有多项规定要求,拖拉机、低速载货汽车和农用三轮车严禁载客。

“农用三轮车驾驶员一般缺乏交通安全意识,超速超载,每年都会发生这类事故发生。”菏泽市急救中心一位工作人员告诉记者,由于早出晚归,劳动强度大,驾驶员往往疲劳驾驶。



事故现场仍能看到被血染红的路面。本报记者 邓兴宇 摄

路窄、无隔离桩 农村公路易发交通事故

记者注意到,三天内发生的两起事故均发生在县乡公路上,这些路段路面狭窄,护栏设施缺乏,存在安全隐患。

事发路段为双向两车道路面,路中间没有隔离设施,交通警示标志也很少,路面上能看到很多急刹车留下的痕迹。

“马路中间没有隔离设施,大雾天气下,司机因视线受阻,极易引发事故。”九女集村村民贾秉举对记者说,通过该村的这条路是两个月前刚刚在原有的旧路上翻修的,只有部分为双向四车道,其余都是双向两车道。

贾秉举告诉记者,九女集村西街附近路口也是一个事故多发地。去年这个路口发生多起事故,造成多人受伤。

348枣曹线菏泽境段改造工程全长59.495公里,路面878.34万平方米。采用二级公路标准,设计速度80公里/小时。

记者还发现,大货车在这条路上通行非常频繁,据一货车司机向记者介绍,巨野县、成武县等地跑河南的货车多走这条路。另外小货车、农用三轮车、私家车也不少。一旦超车,车辆就必须越线逆行,极易造成事故。