

小清河游船昨日冷清复航

一上午仅开出两班船

本报记者 苑菲菲

去年4月29日开通的小清河游船,因上游二期工程施工悄然停航(本报曾于5月22日C06版进行报道)。23日上午,燃放了几挂鞭炮后,停航的小清河游船复航了。但复航首日冷冷清清,一上午只开出2班船。



23日下午2点多,小清河东环码头木栈道没有一个客人,两名保洁人员正在打扫鞭炮碎屑。 本报记者 苑菲菲 摄

复航首日码头冷冷清清

23日下午,记者来到小清河东环码头。几条船只正静静地停靠在岸边,工作人员正在清扫木栈道上的鞭炮纸。售票厅的窗口没开,玻璃上贴着“售票处往前10米”的提示。

见有人走近,几名工作人员热情地引导记者走向由两张桌子组成的临时售票处。售票

的工作人员说,上午时小清河游船就已经复航了,还放了鞭炮“昭告”市民。据介绍,游船一上午共开出两班。不过对于船上具体多少游客,工作人员不愿明说,只称“船上有人”,并解释说“复航第一天,来的人不是很多”。

对于下午何时开船,在木

栈道上休息的安保人员说“3点就开”。可记者等到3点,直到工作人员把通往船只的栏杆关闭,也不见船只启动的迹象。一直到下午3点20分记者离开时,也没有船离开码头。记者注意到,在此期间,前来码头的游客还不如岸上的工作人员多。

蓄水复航之后要拍纪录片

21日,负责小清河游船的济南市滨河新区投资建设集团(以下简称滨河集团)方面曾解释称,停航原因是小清河二期工程施工,为保证工程质量和安全,集团才降低了水位。

23日,滨河集团对小清河游船再次复航的解释是,二期

工程中对桥梁的粉刷和装饰已经接近尾声,市里也打算来拍纪录片,因此集团从前几天就开始蓄水,并决定23日复航。

滨河集团办公室的工作人员说,游船停航已经有一段时间了,集团本就打算在这期间复航。21日当天未开船,也就没向媒体说。“21日的时候

水位就不低了,那时候我们已经开始蓄水了。”

对于23日当天客流量问题,东环码头售票人员建议记者咨询集团办公室,而滨河集团办公室工作人员则表示他们不了解情况,且他们和售票处是平行单位,无法帮忙向对方要数据。

不景气与设计定位有关系

记者了解到,同是河道旅游,护城河游船就很火爆。去年“六一”儿童节期间,护城河发船超过了100艘,达到极限。每到节假日运载量都在八成左右,有时候游客还需要买票拿号,并常有滞留现象。而小清河游船在去年“十一”旅游高峰期间,游客数量仍不多,一天仅有5班船。

小清河旅游为何不景气?滨河集团方面表示,小清河是泄洪河流,旅游功能刚启动,还需要完善。此外,小清河位

于城乡接合部,两岸居民扔垃圾的恶习难改,且上游河道垃圾也会汇入小清河,给小清河的环境造成很大影响。水质和垃圾对游船造成一定的影响。

“产品本身的维护是一方面,能不能吸引人还要看产品本身的定位和核心价值。”山东青年政治学院旅游学院院长张青认为,小清河游船之所以不如护城河景气,关键问题出在其产品的设计和定位上,同样的河道旅游,没有跟护城河形成互补和差异性。

“旅游产品要推广,景观要么比别人好看,环境要么比别人舒适,小清河位于城乡结合的地方,远离城市的喧嚣,也是一个特色。”张青认为,小清河的地理位置有自己的优势,且历经近千年,有很多文化和历史的东西在里面。

建议有关部门可以在发展小清河旅游的时候,避免同质化,着重突出小清河的文化底蕴和历史风貌,打造自己的特色,并通过旅行社将小清河游船推广出去。



安泰集团

安泰·诚品 生活因此大不同 ANTAI ESLITE

谁还扫旧货?

光盘要抢“鲜”!

安泰·诚品86-120m²济南主城珍罕纯生活住区 百万巨惠限时疯抢中……

FRESH

吃饭的时候,谁也不愿吃别人剩的,但买楼的时候扫尾货,可完全是被钱逼的,可结果发现自己的抢到的清盘价,已经比开盘价起码涨了一半多。如果人不敢追求自己所爱,那人生注定以失败告终。凭什么我们总要选差的?凭什么我们总要拣剩的? 安泰·诚品济南主城11万平米纯生活住区,抢“鲜”得到最生猛家!

抢鲜价7550元/m²起(时价)



诚品 87916777 87918777

6路,13路,21路,22路,23路,29路,86路,86支线,102路,104路,125路,153路,k157路 乘以上公交车可直达项目地址(试验机厂站)。销售地址:济微路30号[试验机厂站南邻]

投资商:安泰集团[国家一级开发资质] 开发商:山东日泰房地产开发有限公司 HTTP://WWW.ANTAIJITUAN.COM 整合推广:广州创鸣共思广告有限公司